



А. П. Голиков, Н. А. Казакова, М. В. Шуба

# ХАРЬКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

региональное развитие





Голиков А. П., Казакова Н. А., Шуба М. В.

## **ХАРЬКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ**

### **РЕГИОНАЛЬНОЕ РАЗВИТИЕ: СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ**

Под редакцией члена-корреспондента НАН Украины,  
д-ра соц. наук, профессора Бакирова В. С.

Харьков  
2011

УДК 332.1 (477.54)  
ББК 65.049 (4УКР – 4ХАР)  
Г 60

Рецензенты: – директор Северо-Восточного научного Центра НАН Украины,  
д.э.н., проф. П. Т. Бубенко

– заведующий кафедрой экономической теории Харьковского  
национального университета имени В. Н. Каразина, д.э.н.,  
проф. Е. М. Воробьев

*Рекомендовано к изданию Ученым советом Харьковского национального университета имени В. Н. Каразина, протокол № 13 от 26.11.2010 г.*

**Голиков А. П. Харьковская область:** региональное развитие: состояние и перспективы : монография / А. П. Голиков, Н. А. Казакова, М. В. Шуба / Под ред. чл.-кор. НАН Украины, проф. Бакирова В. С. – Х. : ХНУ имени В. Н. Каразина, 2011. – с . ISBN

Описаны факторы производства, их роль и значение в социально-экономическом развитии региона. Раскрыты проблемы и перспективы развития.

Предназначена для широкого круга читателей, интересующихся историей, географией, экономикой Харьковщины, специалистов в области региональной политики, преподавателей средних и высших учебных заведений, учащихся.

**Голіков А. П. Харківська область:** регіональний розвиток: стан і перспективи : монографія / А. П. Голіков, Н. А. Казакова, М. В. Шуба / За ред. чл.-кор. НАН України, проф. Бакірова В. С. – Х. : ХНУ імені В. Н. Каразіна, 2011. – с . ISBN

Описані фактори виробництва, їх роль і значення в соціально-економічному розвитку регіону. Розкриті проблеми і перспективи розвитку.

Призначена для широкого кола читачів, що цікавляться історією, географією, економікою Харківщини, фахівців у галузі регіональної політики, викладачів середніх і вищих навчальних закладів, студентів та учнів.

УДК 332.1 (477.54)  
ББК 65.049 (4УКР – 4ХАР)

©

## СОДЕРЖАНИЕ

ПРЕДИСЛОВИЕ .....	6
ГЛАВА 1 «РЕГИОНАЛЬНОЕ РАЗВИТИЕ» КАК НАУЧНОЕ ПОНЯТИЕ .....	9
1.1. Регион – сложноорганизованная территориальная социально-экономическая система .....	9
1.2. Составляющие экономического развития .....	11
1.2.1. Технологическая составляющая регионального развития .....	12
1.2.2. Институциональная составляющая регионального развития .....	16
1.2.3. Макроэкономическая составляющая регионального развития .....	17
1.3. Кластерная идеология и современное экономическое развитие .....	22
1.4. Концепция и стратегия регионального развития .....	26
Выводы .....	27
ГЛАВА 2 ИСТОРИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ СТАНОВЛЕНИЯ И РАЗВИТИЯ ХАРЬКОВСКОГО РЕГИОНА .....	30
2.1. От земледельческих форм деятельности скифских и славянских племен до капиталистических производственных отношений XIX века .....	30
2.2. Торгово-промышленное развитие середины XIX – начала XX веков .....	34
2.3. Развитие Харьковского региона с выходом Украины из Советского Союза и приобретением ею независимости .....	38
Выводы .....	39
ГЛАВА 3 ТЕРРИТОРИЯ, ПРИРОДНЫЕ УСЛОВИЯ И РЕСУРСЫ .....	41
3.1. Территория .....	41
3.2. Природные условия и ресурсы .....	42
3.3. Природно-ресурсный потенциал (ПРП) .....	67
3.4. Современная экологическая ситуация .....	83
Выводы .....	95
ГЛАВА 4 НАСЕЛЕНИЕ И ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ .....	97
4.1. Численность населения и демографическая ситуация .....	97
4.2. Особенности расселения .....	105
4.3. Трудовые ресурсы .....	108
4.4. Система городов области .....	113
4.5. Характеристика городов области .....	118
Выводы .....	144
ГЛАВА 5 ЭКОНОМИКА РЕГИОНА .....	148

5.1. Региональная экономика как структурное подразделение национальной экономики.....	148
5.2. Современная структура экономики региона и ее динамика.....	153
Выводы .....	161
ГЛАВА 6 ПРОМЫШЛЕННОСТЬ .....	163
6.1. Общая характеристика.....	163
6.2. Машиностроение.....	165
6.3. Топливо-энергетический комплекс.....	170
6.4. Химическая промышленность .....	173
6.5. Промышленность строительных материалов.....	176
6.6. Деревообрабатывающая, мебельная и бумажная промышленность ...	179
6.7. Легкая промышленность .....	180
6.8. Пищевая промышленность.....	181
6.9. Территориальная структура промышленности.....	190
Выводы .....	193
ГЛАВА 7 СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО И АПК.....	198
7.1. Сельское хозяйство региона и его структура.....	198
7.2. Отрасли растениеводства .....	200
7.3. Отрасли животноводства.....	204
7.4. Агропромышленный комплекс .....	207
Выводы .....	218
ГЛАВА 8 РЕКРЕАЦИЯ И ТУРИЗМ .....	220
Выводы .....	227
ГЛАВА 9 НАУЧНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ.....	229
Выводы .....	234
ГЛАВА 10 ИНФРАСТРУКТУРА .....	236
10.1. Общая характеристика.....	236
10.2. Транспорт и связь.....	239
10.3. Торговля и бытовое обслуживание .....	247
10.4. Финансово-банковская система.....	249
10.5. Жилищно-коммунальное хозяйство.....	251
10.6. Медицинское обслуживание .....	253
10.7. Система образования .....	256
10.8. Учреждения культуры и отдыха.....	259
Выводы .....	263

ГЛАВА 11	ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКИЕ СВЯЗИ.....	267
11.1.	Географическая и товарная структура торгово-экономических связей .....	267
11.2.	Инвестиционная деятельность.....	273
11.3.	Харьковская область как субъект украинско-российского трансграничного сотрудничества (в рамках еврорегиона «Слобожанщина»).....	278
	Выводы .....	284
ГЛАВА 12	СТРАТЕГИЧЕСКИЕ НАПРАВЛЕНИЯ СОЦИАЛЬНО- ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ .....	287
12.1.	Предпосылки создания эффективной стратегии социально- экономического развития .....	287
12.2.	Модели экономического развития и стратегические векторы его осуществления .....	295
12.2.1.	Модели экономического развития.....	295
12.2.2.	Использование природно-ресурсного потенциала (ПРП) и геоэкономического положения области.....	298
12.2.3.	Использование трудовых ресурсов и интеллектуального потенциала.....	304
12.2.4.	Использование производственных мощностей, научного и образовательного потенциалов .....	307
12.3.	Децентрализация материального производства и развитие сферы услуг.....	313
12.4.	Интенсификация международных экономических связей .....	318
	Выводы .....	319
ЛИТЕРАТУРНЫЕ ИСТОЧНИКИ И ИНТЕРНЕТ-РЕСУРСЫ .....		324

## ПРЕДИСЛОВИЕ

Харьковщина – одна из лидирующих областей Украины, составная часть обширного Слобожанского края на украинско-российском порубежье.

Образована 27.02.1934 г. Подразделяется на 27 административных районов – Балаклейский, Барвенковский, Близнюковский, Богодуховский, Боровской, Валковский, Великобурлукский, Волчанский, Двуречанский, Дергачевский, Зачепиловский, Змиевской, Золочевский, Изюмский, Кегичевский, Коломакский, Красноградский, Краснокутский, Купянский, Лозовской, Нововодолажский, Первомайский, Печенежский, Сахновщинский, Харьковский, Чугуевский, Шевченковский.

Во все времена область играла и продолжает играть важную роль в экономической, социальной и политической жизни страны. Она характеризуется значительным разнообразием природных, хозяйственных и историко-географических особенностей, которые оказывают существенное влияние на характер развития и размещения ее производительных сил, представляя существенный интерес для харьковчан, гостей из ближнего и дальнего зарубежья, а также для ученых и предпринимателей.

Площадь области – 31,4 тыс. км<sup>2</sup>, что составляет 5,2 % территории Украины. По этому показателю она занимает 4-е место среди регионов страны. Население – 2769,1 тыс. чел., т.е. 6 % от общей численности населения Украины (2010 г.) – 3-е место в стране. По экономическому потенциалу область занимает 4-е место среди всех 27 регионов Украины, производя 6,1 % ее ВВП.

Областной центр – г. Харьков – 1463,7 тыс. жителей (2010 г.) – 2-й после Киева по численности населения город страны. Подразделяется на 9 административных районов.

С приобретением Украиной независимости перед Харьковской областью стоит выбор приоритетов и направлений дальнейшего социально-экономического развития в новых условиях. Для их определения предстоит

ответить на ряд вопросов. Какие факторы в свое время способствовали превращению области в один из самых развитых регионов страны? Существуют ли эти факторы в настоящее время? Если да, то какова их роль и значение? И самое главное – как заставить их работать более эффективно?

В работе сделана попытка ответить на эти вопросы. Для этого с помощью региональной диагностики произведена оценка современного экономико-географического положения, природно-ресурсного потенциала, трудовых ресурсов, а также составлена характеристика области как регионального субъекта хозяйственной деятельности Украины.

Рассмотрены особенности развития и территориальной организации промышленности, агропромышленного комплекса, туристической отрасли, транспортной системы, сферы обслуживания. Произведен анализ внешне-экономической деятельности, показана роль и значение области как составной части еврорегиона «Слобожанщина» на украинско-российском порубежье. На основании выявления и исследования ее конкурентных преимуществ сделана попытка определения концепции и стратегических векторов перспективного развития области.

Социально-экономическая ситуация в области – быстро меняющаяся во времени и в пространстве категория. Авторы, возможно, не всегда успевали отследить, проанализировать и дать ей объективную оценку. Это прежде всего касается статистической информации, функционирования отдельных производств, их технологического перепрофилирования. Поэтому заранее просим у читателей извинения за возможные неточности.

Работа написана в качестве монографии. Однако авторы стремились изложить ее содержание в простом, доступном для чтения широкому кругу читателей, стиле. Приводятся описания и данные, которые могут быть использованы как научными и практическими работниками, так и преподавателями, аспирантами, студентами, а также школьниками, изучающими свой родной край.

Проф. В.С.Бакиров



# АДМИНИСТРАТИВНО-ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО ХАРЬКОВСКОЙ ОБЛАСТИ



Цифрами обозначены районы

- |                     |                     |                   |
|---------------------|---------------------|-------------------|
| 1. Краснокутский    | 10. Нововодолажский | 19. Первомайский  |
| 2. Богодуховский    | 11. Змиевской       | 20. Балаклейский  |
| 3. Золочевский      | 12. Чугуевский      | 21. Изюмский      |
| 4. Дергачевский     | 13. Печенежский     | 22. Боровский     |
| 5. Харьковский      | 14. Шевченковский   | 23. Зачепиловский |
| 6. Волчанский       | 15. Купянский       | 24. Сахновщинский |
| 7. Великобурлукский | 16. Двуречанский    | 25. Лозовской     |
| 8. Коломакский      | 17. Красноградский  | 26. Барвенковский |
| 9. Валковский       | 18. Кегичевский     | 27. Близнюковский |

# ГЛАВА 1

## «РЕГИОНАЛЬНОЕ РАЗВИТИЕ» КАК НАУЧНОЕ ПОНЯТИЕ

### 1.1. Регион – сложноорганизованная территориальная социально-экономическая система

Ключевым понятием региональной экономики как науки, а также региональной политики, осуществляемой правительствами многих стран мира, является «регион». Несмотря на его широкое применение в ученой среде и в практике государственного управления, единый подход к определению содержательной сущности данного понятия отсутствует. В литературных источниках различными авторами оно трактуется по-разному.

Важно отметить, что базовым для всех определений является общетеоретическое понятие «территория», под которой понимается определенная часть социального (в первую очередь населения), природного (в том числе природно-ресурсного), экономического, инфраструктурного, культурно-исторического и, наконец, собственно пространственного потенциала государства, которая находится в юрисдикции центральных или местных (муниципальных) органов власти»<sup>1</sup>.

Более конкретное понимание термина «регион» изложено в проекте Закона Украины «Об основах государственной региональной политики» (2008 г.): «Регион – определенное законодательством территориальное образование субнационального уровня с системой органов исполнительной власти и органов местного самоуправления (Автономная Республика Крым, области, города Киев и Севастополь)»<sup>2</sup>.

Именно из данного определения мы будем исходить в дальнейшем при построении нами научных умозаключений.

---

<sup>1</sup> Лексин В. Государство и регионы: теория и практика государственного регулирования территориального развития / В. Лексин, А. Швецов. – М.: УРСС, 1997. – С. 24.

<sup>2</sup> Фондовые материалы кафедры международных экономических отношений Харьковского национального университета им. В.Н. Каразина



Харьковская область – один из 27 регионов Украины. Он представляет собой территориальную социально-экономическую систему Украины областного ранга, под которой понимаются «...экономически и социально взаимосвязанные сочетания элементов общественного воспроизводства, функционирующие на определенной территории и представляющие собой отдельные звенья географического разделения труда»<sup>3</sup>. Территориальные социально-экономические системы (ТСЭС) областного ранга характеризуются сложной хозяйственной структурой, совокупностью внутренних и внешних прямых и обратных связей. К основным функциональным компонентам ТСЭС можно отнести: территорию, природно-ресурсный потенциал, население и трудовые ресурсы, хозяйство, систему жизнеобеспечения (производственную и социально-экономическую инфраструктуру) (рис. 1.1).

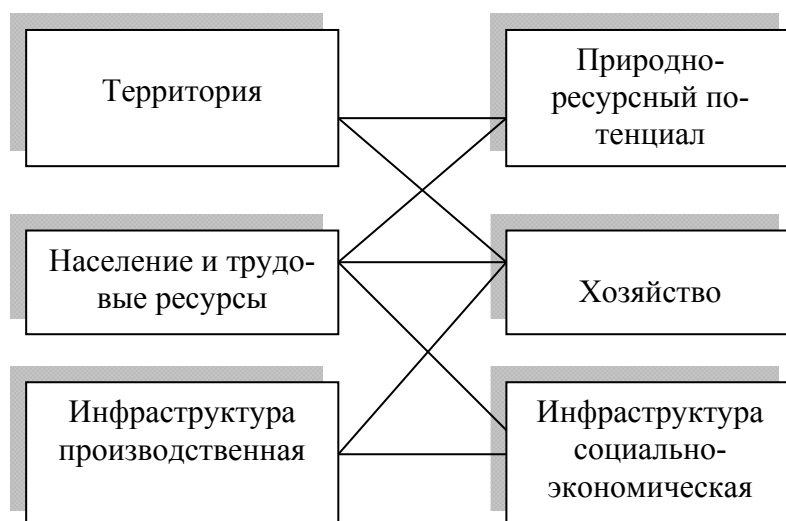


Рис. 1.1. Модель областной территориальной социально-экономической системы

Формирование и развитие территориальных социально-экономических систем (ТСЭС) осуществляется непрерывно во времени и пространстве. Процессы, протекающие в их подсистемах (компонентах), отличаются разными материальными носителями, интенсивностью, импульсивностью, цикличностью и другими особенностями. Развитие отдельных компонентов ТСЭС

<sup>3</sup> Голиков А.П. Введение в экономическую и социальную географию / А.П. Голиков. – Х.: ХГУ, 1992. – С. 23.

должно осуществляться в тесной взаимосвязи со всеми остальными, гармонично и пропорционально.

Наиболее динамичной и доминирующей по своей экономической значимости является производственная составляющая ТСЭС (промышленность, сельское хозяйство, транспорт). Она оказывает практически определяющее воздействие на все другие части ТСЭС, содействуя их прогрессу или, наоборот, регрессу и стагнации.

## **1.2. Составляющие экономического развития**

Категория «региональное развитие» имеет глубокий экономико-географический и социальный смысл. По Н.Д. Пистуну, оно включает многие понятия: геоэкономическое положение, территориальное разделение и интеграцию труда, структуру, специализацию и уровень концентрации производства и услуг, их комплексность и пропорциональность, процессы агломерации, конкурентоспособность, экспортный потенциал, внешнеэкономические связи [30, с. 31].

В классическом понимании региональное развитие подразумевается как количественные и качественные изменения внутренней социально-экономической структуры регионов. Согласно методике Мирового экономического форума, переменные, определяющие данное развитие в средней и долговременной перспективе, делятся на три категории: технологические, институциональные и макроэкономические [5, с. 239].

Данные факторы могут оказывать на региональное развитие прогрессивное или регрессивное воздействие, выражающееся в изменениях трех составляющих воспроизводственного процесса: динамике (положительной или отрицательной) населения и рабочей силы; росте капитала (финансовых накоплений и производственных мощностей); повышении производительности труда (рис. 1.2).





Рис. 1.2. Составляющие регионального экономического развития и их воздействие на компоненты воспроизводственного процесса

### 1.2.1. Технологическая составляющая регионального развития

Одним из условий успешного регионального развития является обеспечение увеличения «экономического уровня технологий» и их эффективности во временном разрезе. Достижение данного условия тесно связано с научно-технической политикой – политикой, направленной на соединение науки с производством и образованием, обеспечивающим научно-технический прогресс в регионах, развитие и размещение центров научных исследований (технополисов, технопарков, бизнес-инкубаторов и т.п.).

Научно-технический прогресс в значительной мере обусловливается успехами развития и внедрения в жизнь новейших технологий. Преобразование современных технологий в фактор развития связано с изменением их места и роли в структуре факторного влияния, который иногда обеспечивает 80-85 % успеха в деятельности фирм и предприятий. Значение и влияние научно-технического прогресса существенно усиливается при создании кластерных образований на основных (стержневых) технологических процес-

сах<sup>4</sup>, на основе которых базируется научно-техническая революция (информационные технологии, биотехнологии, новые конструкционные материалы и др.). Их объединяет общее технологическое содержание, заключающееся во влиянии на предметы труда на уровне микроструктур. Это, в свою очередь, обеспечивает технологический прогресс на региональном и национальном уровнях.

Научно-технический прогресс не мыслим без инноваций. Современная наука под понятием «инновация» понимает впервые созданный или использованный такой род деятельности, который служит удовлетворению общественных потребностей и направлен на достижение реального эффекта в тех сферах, где были применены новые знания в виде научного открытия или технического изобретения.

Инновационная деятельность представляет собой сложную систему взаимодействия различных методов, факторов и органов управления, которые занимаются научными достижениями. Ее следствием является создание новых видов продукции, усовершенствование оборудования и средств производства, а также технологических процессов и форм их организации при использовании новейших достижений науки и техники. О странах и регионах, ставших на путь инновационной деятельности, говорят, что они избрали инновационную модель развития, т.е. экономическую модель подъема производительных сил, основанную на использовании высоких технологий. Именно они способны обеспечить создание конкурентоспособной продукции для внешнего рынка.

Особое значение и на государственном, и на региональном уровне имеет система управления и регулирования инновационным развитием. При этом, как показывает опыт многих стран, для инновационной модели развития характерна переориентация прямого государственного вмешательства в экономические процессы на более эффективные методы опосредствованного влияния, которые включают:

---

<sup>4</sup> В «стволах» энерго-производственных циклов по Н.Н. Колосовскому [17, с. 45].



- создание условий для возрастания рыночного спроса на инновации, содействие развитию конкурентной среды;
- предоставление приоритетной поддержки развитию науки и образования;
- повышение качества рабочей силы и опережающей динамики роста ее стоимости, защиту интеллектуальной собственности.

Инновационно-ориентированная региональная политика характеризуется рядом специфических особенностей, к важнейшим из которых следует отнести:

- направленность воспроизведенного процесса на достижение высокой технологической конкурентоспособности региона за счет научных знаний, технологий и информации;
- наличие социально-экономической инфраструктуры, соответствующей задачам наращивания технологической конкурентоспособности;
- наличие технологического и производственного потенциала (материальных и человеческих ресурсов, способных обеспечить выпуск конкурентной высокотехнологической продукции).

Она требует и специфических подходов, сущность которых в обобщенном виде сводится к следующему:

- ориентация на обеспечение паритетности усилий государства и региона для получения максимального результата от знаний;
- создание условий для развития частного инвестирования, экономии ресурсов и средств, рост производства на инновационной основе;
- усовершенствование системы налогообложения путем постепенного уменьшения налоговых ставок на накопление и инвестиции и увеличение на потребление;

- создания современной инфраструктуры инновационной сферы, обеспечения государственной ответственности за подготовку кадров для потребностей инновационной экономики;
- реструктуризация экономики за счет увеличения доли высоко технологических производств и научных сфер деятельности.

В последние годы инновационный путь экономического развития выбирают многие регионы и страны мира. Вопрос заключается лишь в том, какие именно инновации должны быть выбраны и использованы для развития, насколько динамичен инновационный процесс и какими средствами он реализуется.

Согласно литературным данным, в структуре инноваций развитых стран и регионов мира до 60 % составляют те из них, которые имеют прорывное значение (или относятся к крупным технологическим достижениям). Доля инноваций, связанных только с усовершенствованием традиционных технологических процессов, имеет тенденцию к уменьшению и не превышает 10–12 % [36].

Важной чертой инновационно-ориентированной экономики являются стабильные возрастания доли наукоемкого сектора производства в добавленной стоимости. В частности, в обрабатывающей промышленности в регионах развитых стран он составляет в среднем 35–40 %. Приблизительно такое же значение имеет показатель доли высокотехнологической продукции и в их общем выпуске продукции.

Активное внедрение инноваций в экономику сопровождается снижением материалоемкости и энергоемкости производства, возрастанием производительности труда и, соответственно, повышением конкурентоспособности регионов.

В сферу региональной научно-технической и инновационной политики входят условия и факторы размещения и развития центров научных исследований. Она призвана содействовать взаимосвязи между местами концентрации НИОКР (научно-исследовательских и конструкторских разработок) и

размещением производительных сил, способствовать созданию территориальных образований, в которых наука объединяется с производством.

Основу деятельности таких технологических структур составляет производственная деятельность. Первоначально для решения специфических задач, связанных с этой деятельностью создаются отдельные юридические лица – малые предприятия. Ввиду того, что они имеют весьма ограниченные финансовые, технические, кадровые и прочие возможности, изолированы друг от друга, то попадают в довольно сложную ситуацию. Поэтому они стремятся к созданию объединений, которые получили название – технологический парк (технопарк) или технополис.

Технологические парки и технополисы являются своеобразными катализаторами, призвание которых – способствовать созданию наукоемкого сектора промышленности и формировать научно-техническое ядро всего хозяйства региона.

### **1.2.2. Институциональная составляющая регионального развития**

Перед государством и местными органами региональной власти стоит сложная задача по максимальному уменьшению внутрирегиональных и межрегиональных диспропорций экономического характера. Особое значение при этом приобретают институциональные факторы. Они отражают:

- независимость судебной системы;
- защиту прав собственности;
- прозрачность государственных контрактов;
- противостояние влиянию организованной преступности на бизнес и проч.

Механизм достижения очерченных задач весьма развит и включает следующие институциональные положения:

1. Государственную финансовую помощь.
2. Привлечение местных ассигнований, в том числе частного капитала (путём предоставления инвесторам разного рода льгот и отсрочек выплат).



3. Законодательные мероприятия.
4. Финансовые ограничения.
5. Штрафные санкции и т.п.

Реализация указанных выше положений должна осуществляться при помощи соответствующих институциональных инструментов. К таким можно отнести государственный фонд регионального развития, региональные советы и центры инновационного развития, региональный венчурный фонд, систему показателей регионального развития и банк для их хранения.

### **1.2.3. Макроэкономическая составляющая регионального развития**

Макроэкономическая составляющая регионального развития – важнейшая сфера деятельности государства по управлению экономическим развитием регионов.

Практически все страны мира сейчас характеризуются наличием определенных различий в уровнях экономического развития своих регионов. В одних случаях это соответствует интересам государства, в других – нет, и предпринимаются меры к упразднению таких различий. Различны и пути выравнивания уровней экономического развития регионов. При этом могут быть выбраны те или иные модели развития. В настоящее время доминируют две экономические модели – модель «догоняющего развития»<sup>5</sup> и инновационно-ориентированная модель развития.

Модель «догоняющего развития» в своей основе была сформулирована еще в 30-е годы прошлого века японским экономистом К. Акамацу и получила тогда название теории «гусиного клина». Она исходила из того, что по мере развития технологического прогресса и его распространения за пределы развитых стран и регионов менее развитые страны и регионы окажутся способны обеспечивать столь же высокую эффективность производства конечного продукта, используя свои трудовые ресурсы и современные технологические достижения. Иными словами, по мере того как «вожак» (Япония) под-

---

<sup>5</sup> Иногда ее называют моделью «догоняющей модернизации».

нимается в экономическом и технологическом отношении все выше, он ведет за собой и всю остальную «стаю».

В 40-е и 50-е годы основные положения теории «гусиного клина» получили дальнейшее развитие в научной концепции «ускоренного догоняющего» развития, идеологами которой считают П. Бауэра, К. Кларка, А. Хиршмана, Г. Мюрдаля, Я. Тинбергена, Дж. Сакса.

Джерси Сакс определяет процесс «догоняющего» развития как процесс, в котором экономика с более низким уровнем технологии и дохода («ведомый») сокращает разрыв в уровне с экономиками, обладающими более совершенными технологиями и более высоким уровнем благосостояния («лидером») с помощью диффузии инноваций и перетока капитала от «лидера» к «ведомому».

Государство и регионы в своей деятельности призваны сосредоточивать инвестиционные потоки на приоритетных направлениях и поощрять предпринимательскую инициативу, способствующую росту объемов промышленного производства, прежде всего, импортозамещающего.

Начиная с 60-х годов концепции «догоняющего развития» постепенно поляризовались по признаку идеологических установок их авторов. Часть западных теоретиков предпочла говорить о развитии на основе усвоения ценностей индустриального общества, базирующегося на частной инициативе и рыночной экономике. Специалисты же из развивающихся стран акцентировали внимание на государственном вмешательстве в экономику, развитии традиционных отраслей и опоре на собственные силы, на установление элементов планового хозяйства. На практике реализация такой стратегии наиболее успешно происходила в развивающихся странах Юго-Восточной Азии. Находясь в зависимости от технологического прогресса западного мира и располагая дешевой рабочей силой, они первоначально акцентировали внимание на производстве массовых промышленных товаров и их экспорте. Образовался своего рода «гусиный клин» во главе с высокоразвитой Японией, которая, по мере своего экономического и технологического прогресса, перемещала вна-

чале трудоемкие, а затем и капиталоемкие производства в соседние развивающиеся страны. Японский, американский, западноевропейский капитал и технологии в сочетании с дешевой местной рабочей силой способствовали экономическому росту стран Юго-Восточной Азии, превратив со временем их в «новые индустриальные страны» (НИС).

Применительно к региональному развитию модель «догоняющего развития» в свое время применялась для экономического развития проблемных регионов Западной Европы, в настоящее время реализуется Китаем для подъема производительных сил в экономически отсталых западных регионах страны.

На рубеже 70–80-х годов в развитии многих стран большую популярность приобрела «инновационная» модель развития, основанная на использовании высоких технологий, способствующих созданию конкурентоспособной продукции для внешнего рынка.

Инновации имеют свойства распространяться как во времени, так и в пространстве, вызывая эффект «диффузии». При этом она может быть двух видов – диффузия распространения и диффузия перемещения.

Диффузия распространения представляет процесс, в ходе которого определенное явление (материального или информационного происхождения) распространяется от страны к стране или от региона к региону. При этом оно сохраняется в пределах места, где возникло, становясь, как правило, еще более четким или многочисленным. При диффузии перемещения явление нововведений оставляет свой первичный ареал (страну, регион) и перемещается в новые страны.

В последние годы инновационный путь экономического развития выбирают многие страны мира и их отдельные регионы. Вопрос состоит лишь в том, какие именно инновации создаются и используются для развития, насколько динамический инновационный процесс и с какими средствами он реализуется.

В соответствии с существующими данными в структуре инноваций развитых стран мира почти 60 % составляют такие инновации, которые имеют



прорывное значение или относятся к крупным технологическим достижениям. Доля инноваций, связанных только с усовершенствованием традиционных технологических процессов, в таких странах имеет тенденцию к уменьшению, и в наиболее развитых странах она не превышает 10–12 %.

Другой важной чертой инновационно-ориентированной экономики является стабильное возрастание доли наукоемкого сектора производства, в частности в добавленной стоимости. В частности, в обрабатывающей промышленности развитых стран он составляет в среднем 35–40 % в добавленной стоимости и в занятости. Приблизительно такое же значение имеет показатель доли высокотехнологической продукции в общем выпуске продукции.

Активное внедрение инноваций в экономике сопровождается снижением материалоемкости и энергоемкости производства, возрастанием производительности труда и, соответственно, повышением конкурентоспособности страны.

Инновационная модель регионального развития имеет сложный характер. Она состоит из многих компонентов, которые находятся в динамической взаимосвязи. К главнейшим из них относят: продуцирование научных знаний и инноваций, систему образования и повышение квалификации, коммерциализацию научных знаний и инноваций, использование инноваций, управление и регулирование инновационным развитием экономики (рис. 1.3).

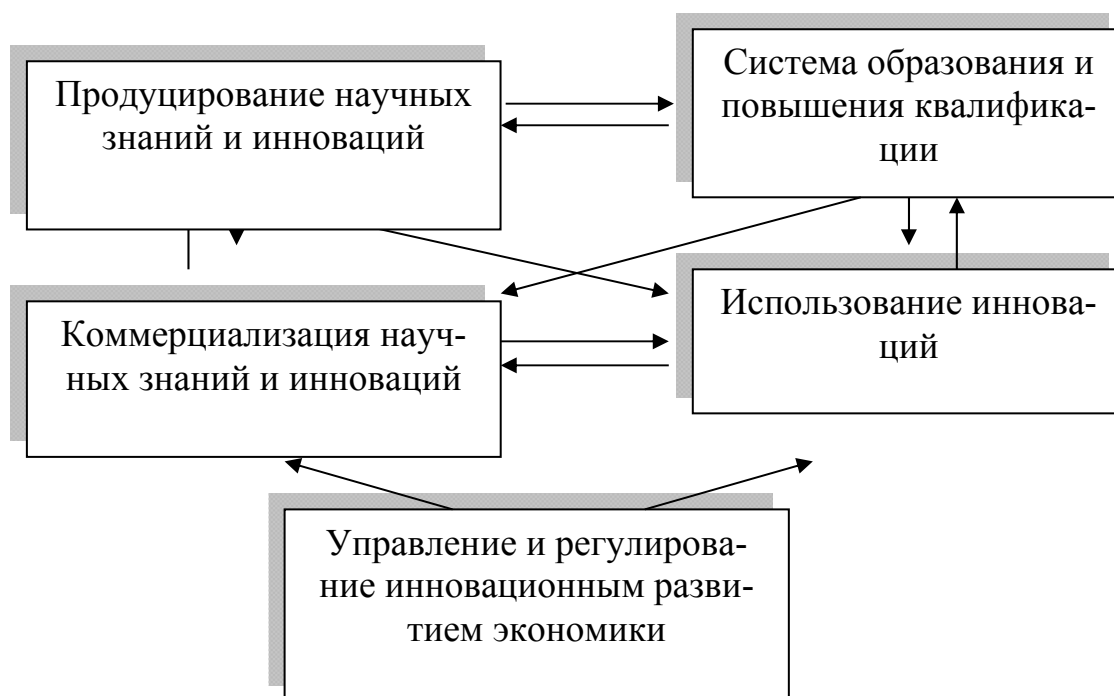


Рис. 1.3. Важнейшие компоненты инновационной модели развития

Каждый из приведенных выше компонентов играет определенную роль в функционировании инновационной модели. Поэтому отсутствие хотя бы одного из них, делает невозможным достижение общих положительных результатов в региональном развитии.

Важное значение в странах с переходной и рыночной экономиками имеет переориентация с прямого государственного вмешательства в экономические процессы на более эффективные методы опосредствованного влияния. К ним относятся: создание условий для возрастания рыночного спроса на инновации, содействие развитию конкурентной среды, предоставление приоритетной поддержки развитию науки и образования, обеспечение защиты интеллектуальной собственности, повышение качества рабочей силы с опережающей динамикой роста ее стоимости общим ростом трудовых ресурсов.

Инновационно-ориентированной экономике присущи специфические особенности, к важнейшим из которых можно отнести:

- четко определенную направленность воспроизведенного процесса на достижение высокой технологической конкурентоспособности за счет научных знаний, технологий и информации;

- наличие социально-экономической инфраструктуры, соответствующей задачам возрастания технологической конкурентоспособности;
- наличие технологического и производственного потенциала – материальных и человеческих ресурсов, способных обеспечить выпуск конкурентной высокотехнологической продукции;
- сравнительно с традиционной экономикой более высокие показатели экономической эффективности производства, которые более чем на половину достигаются за счет инновационных факторов.

Данная экономика требует и специфических подходов, сущность которых относительно региональной политики сводится к следующему:

- ориентация на обеспечение паритетности усилий государства и рынка для получения максимального результата от знаний;
- создание современной инфраструктуры инновационной сферы, обеспечение государственной ответственности за подготовку кадров для потребностей инновационной экономики;
- эффективная структурная перестройка экономики за счет увеличения доли высокотехнологических областей.

### **1.3. Кластерная идеология и современное экономическое развитие**

Мощным рычагом подъема экономик регионов является создание региональных экономических кластеров.

Современная экономическая наука и практика широко использует в своем терминологическом аппарате такие понятия, как «сети», «кластеры», «альянсы». В их основе лежат представления об объединении на различной организационной основе производственных, научно-исследовательских, маркетинговых и других предприятий и учреждений. После публикации в 90-х годах XX ст. известных работ М. Портера по проблемам конкурентоспособ-



ности отраслей, регионов и государств [31] «кластерная идеология» стала считаться чуть ли не панацеей за выживание национальных и региональных экономик в жестком мире капиталистической конкуренции. Возник огромный интерес к изучению и конструированию разнообразных экономических кластеров.

В современном научном представлении под региональным экономическим кластером понимается «сетевая группа близких, географически взаимосвязанных компаний и сотрудничающих с ними организаций, совместно действующих в определенном виде бизнеса и характеризующихся общностью направлений деятельности и взаимодополнением друг друга» [37, с. 643].

Некоторые кластеры состоят преимущественно из малых и средних предприятий (как, например, промышленные регионы Италии), другие образуются путем объединения малых и средних фирм в технологическую цепочку в виде «блоков развития» вокруг крупных корпораций (Скандинавия). Объединение фирм (географически, технологически) позволяет каждому из участников получать преимущества от эффекта синергии, т.е. от эффекта, который возникает в процессе объединения усилий масштабности производства.

Кластерная идеология в настоящее время стала ведущей при разработке и осуществлении региональных промышленных и инновационных политик в подавляющем большинстве стран мира. Но, как иногда бывает, новое может быть хорошо забытым старым. Не умаляя в целом заслуг известного американского ученого М. Портера и его западных коллег в области развития экономической теории в части кластерной тематики, мы хотим лишь обратить внимание на наличие определенных параллелей в данной области научных знаний с основными положениями учения о производственно-территориальных комплексах экономико-географической науки.

Учение о производственных территориальных комплексах было разработано еще в 30-е годы видным советским экономико-географом Н.Н. Колосовским и нашло широкое применение как в географических научных исследованиях, так и в практической деятельности при разработках реги-

ональных схем по комплексному развитию и размещению производительных сил в бывшем СССР.

Согласно определению, данному Н.Н. Колосовским еще в 1947 г., *территориально-производственный комплекс (ТПК)* – это экономически целостное, взаимосвязанное и взаимообусловленное объединение производств различных отраслей хозяйства, возникших и развивающихся на определенной территории.

Данное определение по своей сущности весьма близко к понятию сетевых образований, прежде всего региональных промышленных кластеров М. Портера. Сравнительный анализ учений о территориально-производственных комплексах (ТПК) Н.Н. Колосовского (с образующими их энергопроизводственными циклами – ЭПЦ) [17], с одной стороны, и экономических (промышленных) кластерах М. Портера [31] – с другой, указывает на их весьма близкое сходство. Можно также сказать, что в период индустриализации Советского Союза создаваемые на основе плановой экономики районные территориально-производственные комплексы Урала и Кузбасса, Приднепровья и Донбасса, а также других регионов страны представляли собой, в современном понимании, не что иное, как промышленные кластеры М. Портера.

Особый размах кластерного подхода в развитии производительных сил Советского Союза наблюдался в эпоху совнархозов (конец 50-х – середина 60-х годов прошлого столетия), когда планирование и управление его экономикой осуществлялось на базе территориального принципа. Под эгидой совнархозов в экономических районах страны были созданы крупные промышленные объединения, которые включали в себя непосредственно производство, сбыт продукции, подготовку кадров, научную и проектную деятельность и проч. К примеру, в Управление тракторного и сельскохозяйственного машиностроения Харьковского совнархоза входили: Харьковский тракторный завод (ХТЗ), моторостроительный завод «Серп и молот», завод по производству поршней «Поршень», Харьковский завод тракторных пусковых двигателей, Харьковский завод самоходных шасси, Чугуевский завод топливной аппара-

туры, Лебединский завод поршневых колец. Для обеспечения предприятий качественным литьем и кузнечнопрессовыми заготовками были построены заводы «Центролит» в Купянске и «Центрокуз» в Лозовой. В ведении данного Управления совнархоза находились производственно-технические училища и техникумы, готовившие квалифицированные кадры для предприятий объединения, а все проектные работы выполнял специализированный проектный институт «Гипротракторосельхозмаш».

Аналогичные объединения были в химической, легкой, бумажной и деревообрабатывающей промышленности, промышленности строительных материалов и проч. Имело место не только создание «отраслевых кластеров», но и образование их территориальных структур в виде промышленных узлов – Орджоникидзевского в Харькове, Супруновского в Полтаве, Шосткинского в г. Шостке Сумской области и др. Вместе взятое это позволяло экономить от 6–7 % до 10–15 % строительных и эксплуатационных затрат. Создание крупных производственно-территориальных комплексов способствовало в относительно сжатые сроки превращению бывшего Советского Союза в мощное государство мира с относительно высокой эффективностью промышленного производства, позволявшему ему успешно конкурировать на внешних товарных рынках с экономически развитыми странами. Научное развитие многих положений учения о производственно-территориальных комплексах Н.Н. Колосовского нашло свое отражение в работах российских и украинских ученых – И.И. Белоусова, Т.М. Калашниковой, А.Т. Хрущева, Г.И. Гладкевич, С.И. Ищука, Н.Д. Пистуна, А.Г. Топчиева, О.И. Шабля и др. Их разработки также подтверждают близость понятий «производственно-территориальный комплекс» и «экономический кластер».

При формировании политики регионального развития и его осуществлении большую роль играет система управления, т.е. комплекс действий, которые осуществляет государство или регион для их эффективного развития. В данном управлении важно учитывать специфику собственных факторов производства, влияния внешней среды и использовать законодательные, финан-



совые, структурные, экономические, институциональные и проч. рычаги воздействия.

Осуществление регионального развития реализуется на базе региональной политики, которая включает в себя шесть направлений: социальное, экономическое, демографическое, экологическое, научно-техническое, экистическое.

#### 1.4. Концепция и стратегия регионального развития

Любая региональная политика в идеале базируется на определенной концепции и имеет свою стратегию.

**Концепция развития** в классическом понимании – система взглядов, единый определяющий замысел реализуемого проекта, программы, плана и прочих действий.

Применительно к региональному развитию в концепции в обобщенном виде определяются: масштабы, темпы, пропорции и основные направления социально-экономического развития региона, его отдельных структурно-функциональных подсистем, а также дается общее обоснование системы мер, направленных на повышение эффективности регионального управления и жизненного уровня населения. В структурно-логическом отношении она включает 4 блока (рис. 1.4).

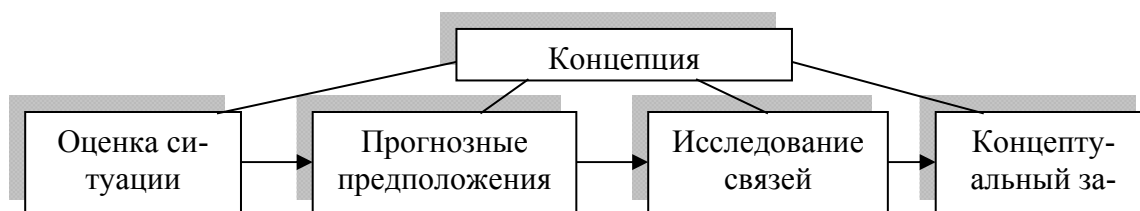


Рис. 1.4. С концепцией связана стратегия регионального развития

**Стратегия** – искусство, общий план осуществления какого-либо действия или процесса для достижения определённой цели. Относительно региональной политики стратегия выступает в качестве способа и средства её

проведения, формы управления хозяйственной деятельностью и территориальной организацией общества, направленных на реализацию целевых установок регионального и общегосударственного значения.

Стратегия развития любого региона как территориальной социально-экономической системы, исходя из положений теории конкуренции, изложенных М. Портером, представляет собой пирамиду из трех базовых элементов:

- конкурентоспособные экономические субъекты (технологические корпорации и объединения);
- привлекательный бизнес-климат;
- эффективная администрация (рис. 1.5).

Эти элементы обеспечивают конкурентоспособность региона и рост благосостояния его населения. Вся пирамида базируется на региональном капитале – ресурсах.

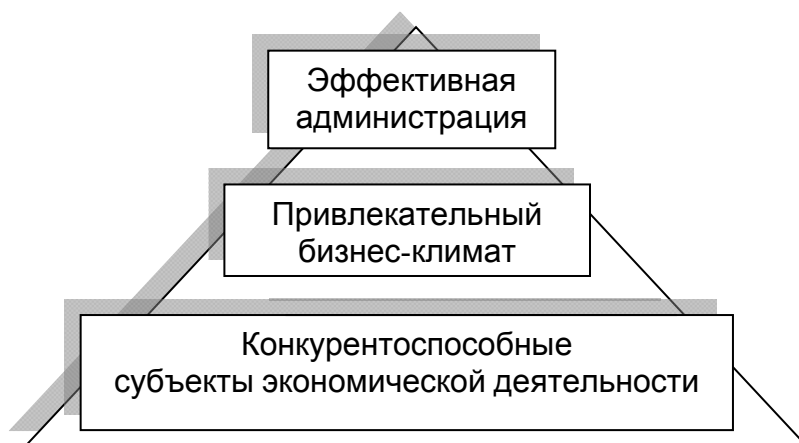


Рис. 1.5. Базовые составляющие конкурентоспособности (по М. Портеру)

Разумеется, приведенный выше набор средств в осуществлении региональной экономической политики не исключает применения каких-либо частных случаев и форм регулирования или комбинированного использования нескольких средств одновременно.

## Выводы

1. Регион представляет собой сложноорганизованную территориальную

социально-экономическую систему (ТСЭС). Ее основными компонентами являются территория, природно-ресурсный потенциал, население, хозяйство, инфраструктура. Успешное развитие ТСЭС может осуществляться при условиях гармоничного, пропорционального развития составляющих ее компонентов.

2. Экономическое развитие регионов осуществляется по трем направлениям – технологическому, институциональному, макроэкономическому. Благодаря этому происходит повышение производительности труда, рост рабочей силы, приумножение финансового и овеществленного капитала.

3. В настоящее время прогресс в региональном экономическом развитии, как свидетельствует опыт зарубежных стран, может быть достигнут при использовании двух моделей – «догоняющего развития» и «инновационного развития».

Стержнем догоняющего развития региональной экономики выступает ускоренная индустриальная модернизация, предполагающая использование новых технологий, эффективных источников энергии, углубление территориального разделения труда, развитие товарного и денежного рынков. Механизм ее реализации включает активное привлечение собственных и иностранных инвестиций, максимальное поощрение сбережений, сдерживание потребления.

Инновационная модель развития предполагает: возможность продуцирования научных знаний и инноваций, наличие системы образования и повышения квалификации, коммерциализацию научных знаний и инноваций, использование инноваций, управление и регулирование инновационным развитием экономики.

4. Значительную роль в ускорении и эффективности регионального развития, повышении конкурентоспособности производств играет кластерная идеология, базирующаяся на эффекте синергии (масштабах производства). На практике ее проявление выражается в создании производственных альянсов, кластеров, промышленных и агропромышленных комплексов, различ-

ных форм научно-производственных объединений.

Региональное развитие в идеале должно базироваться на научно обоснованных концепции и стратегии. В концепции в обобщенном виде определяются: масштабы, темпы, пропорции и основные направления социально-экономического развития региона, его отдельных структурно-функциональных подсистем, а также дается общее обоснование системы мер, направленных на повышение эффективности регионального управления и жизненного уровня населения.

Стратегия развития региона, исходя из положений теории конкуренции, представляет собой пирамиду из трех базовых элементов: конкурентоспособные экономические субъекты, привлекательный бизнес-климат, эффективная администрация.

## ГЛАВА 2

### ИСТОРИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ СТАНОВЛЕНИЯ И РАЗВИТИЯ ХАРЬКОВСКОГО РЕГИОНА

#### **2.1. От земледельческих форм деятельности скифских и славянских племен до капиталистических производственных отношений XIX века**

Территория нынешней Харьковской области заселена с давних времен, о чем свидетельствуют найденные кремневые орудия эпохи палеолита (нынешние территории Изюмского, Балаклейского районов). В период неолита достаточно плотно была заселена южная часть края. В VII–II столетиях до н.э. территория области была плотно заселена земледельческими скифскими племенами.

В первом тысячелетии н.э. бассейн Северского Донца составил юго-восточную окраину приднепровского массива славянских земледельческих племен. В XII веке крайним пунктом их поселений на юго-востоке было местечко Донец на р. Уды (Донецкое городище)<sup>6</sup>.

С конца X столетия значительная часть современной Харьковщины входила в состав древнерусского государства.

В XI–XIII ст. территория была заселена предками слобожан – древними русичами Черниговско-Переяславской земли.

Татаро-монгольское нашествие в XIII веке превратило этот край в безлюдную местность, где лишь изредка осуществлялись кочевья степняков. Через территорию края совершались опустошительные набеги татарских орд на русские и украинские земли, поэтому она получила у народа название «дикого поля». Эпизодически здесь появлялись «степные разведчики» – пасечники, рыбаки и другие степные добытчики.

Для усиления своего влияния и защиты южных границ Московское государство в XIV–XVI вв. на территории «дикого поля» организует стороже-

---

<sup>6</sup> Поселение Донец упоминается в Ипатьевской летописи 1185 г. После разорения татаро-монголами в начале XIV ст. оно прекратило свое существование.



вую приграничную службу раннего оповещения о нападении татар.

Постепенно в эти безлюдные места стали переселяться бежавшие от социального и национально-религиозного гнета Речи Посполитой крестьяне из Правобережья и других мест Украины, а также выходцы из южных районов России. Направляемые сюда московские стрельцы совместно с украинскими казаками создают первые поселения, которые назывались «слободами» (отсюда название «Слободская Украина»). В конце XVI – начале XVII столетий на территории Слободской Украины появляются первые города-крепости. В пределах нынешней Харьковской области первым таким городом стал Царевборисов (1600 г.) – ныне Красный Оскол (Изюмский район).

Массовое заселение Слобожанщины началось накануне и в годы освободительной войны украинского народа 1648–1654 гг. Еще в 1638 г., после поражения крестьянско-казацкого восстания в Украине, на территорию нынешней Харьковской области переселились восставшие казаки во главе с Яковом Острянином, основавшим г. Чугуев. В течении второй половины XVII века основываются города Харьков, Сумы, Богодухов, Краснокутск, Валки, Волчанск, Изюм, Купянск и др. Для более быстрого заселения и хозяйственного освоения края его жителям со стороны Московского государства предоставлялись определенные льготы.

Переселенцы искали спасения на Слобожанщине от бесчинств польских феодалов и опустошительных набегов татаро-турецких орд. Много украинцев из Полтавщины и Черниговщины, Киевщины и Волыни, Подолья и Галиции шли на Слобожанщину большими группами с домашним скарбом, книгами киевского и львовского печатания. Значительную часть переселенцев составляло русское население. В результате чего появились русские поселения – Русская Лозовая, Русские Тишки, Васищево, Мохнач и другие.

К XVIII в. поток русского населения в Слобожанщину увеличился. Быстрое заселение территории Слободской Украины потребовало создания в 80-х годах XVII столетия нового оборонительного рубежа на южных границах Московского государства. Возникает Изюмский оборонительный рубеж,

который предназначался для защиты населения Слободской Украины от возможного вторжения турок и татарских набегов.

В основе административно-политического строя Слобожанщины с момента ее основания была казачья полковая система. На протяжении 50–80 годов XVII в. здесь существовало пять полков: Харьковский, Сумской, Ахтырский, Изюмский и Острогожский. Полковая система Слобожанщины имела «надстройки» в лице гетмана и генеральной старшины. Политическая автономия края была намного меньше, чем Гетманщины и отличалась большей зависимостью от России. Казацкие полки были под контролем белгородского воеводы.

В середине XVIII столетия, когда была устранена непосредственная опасность турецко-татарских нападений, царское правительство упразднило систему частичного самоуправления на Слобожанщине. В 1765 г. была создана Слободско-Украинская губерния, в состав которой вошли пять провинций, образованных из бывших полков: Харьковская, Изюмская, Сумская, Ахтырская, Острогожская. В 1780 г. Слободско-Украинская губерния была преобразована в Харьковское наместничество с 15 уездами, а в 1796 г. на месте наместничества вновь была воссоздана Слободско-Украинская губерния, получившая с 1835 г. название Харьковской. Последняя состояла из 11 уездов: Харьковского, Богодуховского, Валковского, Волчанского, Змиевского, Изюмского, Купянского, Сумского, Ахтырского, Лебединского и Старобельского. Ее первым губернатором стал Евдоким Алексеевич Щербинин – талантливый руководитель, дипломат и просветитель.

Заселение и освоение южных районов Московского государства сопровождалось интенсивным развитием сухопутных дорог. Выходившая из Москвы серпуховская дорога через Тулу, Мценск, Орел, Курск, Белгород приводила в Слободскую Украину.

В процессе массового заселения Слобожанщины на протяжении XVII–XVIII столетий постепенно росли ее производительные силы. Развивались земледелие, садоводство, скотоводство, пчеловодство, различные промыслы

(производство водки, мукомольное производство, дегтярство, селитроварение), ремесла (ткачество, сапожничество, кожевничество, гончарство, портняжество, ковроделие и др.), торговля.

Развитию местной торговли способствовали слободско-украинские ярмарки. В конце XVIII века на Харьковщине действовало около 270 ярмарок, а в середине XIX ст. – 425. Крупнейшие из них проходили в Харькове (Успенская, Крещенская, Покровская, Троицкая), Изюме, Мерефе, Валках, Золочеве, Балаклее, Змиеве. На харьковские ярмарки приезжали купцы из Москвы, Петербурга, Таганрога, Белгорода, Ростова и других городов России; из Гданьска (Польша), Лейпцига (Германия). Наибольшего развития ярмарки достигли в первой половине XIX столетия. Для Харькова характерны были также оптовые торжки-базары и рынки с постоянной торговлей.

Конец XVIII – середина XIX столетия ознаменовали дальнейшее развитие на Харьковщине, как и во всей стране, различных промыслов, ремесел, мелкотоварного производства. Усилился процесс перехода от мелких крестьянских промыслов и городских ремесел к мануфактуре и от мануфактуры к фабрике; возникли новые отрасли, увеличилось количество промышленных предприятий. В 1825 г. в губернии насчитывалось 76, в 1854 г. – 247, а в 1860 г. – 330 предприятий.

Важную роль в социально-экономическом развитии края сыграло открытие в 1804 г., по инициативе выдающегося сына Слобожанского края – Василия Назаровича Каразина, первого в Украине и второго в Российской империи Харьковского университета. Он стал крупнейшим научно-просветительским центром и настоящей кузницей по подготовке специалистов для всех сфер общественно-политической, просветительской, научной и практической деятельности не только для Слобожанщины, но и всей тогдашней Украины.

Развитие производительных сил края было тесно связано с процессом формирования российского и общеевропейского рынка. Это обусловило также рост местной торговли. Торговали хлебом, продуктами животноводства,

обувью, тканями, одеждой, металлическими, деревянными и другими изделиями.

Развитие торговли увеличивало потребность в транспортных средствах. Это способствовало распространению на Слобожанщине чумачества (извозно-торговый промысел). Его роль в пределах Харьковской области особенно возросла в конце XVIII ст. Вплоть до сооружения железных дорог в 60-х годах XIX века оно оставалось основным средством транспортировки грузов.

В XVIII–XIX веках в крае развивались также культура и просвещение. В 1732 г. в Харьковской губернии насчитывалось 109 школ. С 1726 г. центром просвещения Слободской Украины стал Харьковский коллегиум (средняя духовная школа), давший известных историков, писателей, врачей. Вместе с духовенством училось и дворянство. В 1781 г. в коллегиуме было более 500 учащихся.

С начала XIX ст. значительную роль в культурном и хозяйственном развитии края начал играть Харьковский университет. При университете действовала типография, где печатались книги, газеты. Возникли первые библиотеки. В 1845 году в губернии насчитывалось 105 учебных заведений. Появились новые институты, библиотеки, школы, научные общества.

В XIX столетии проникновение капиталистических производственных отношений в сельское хозяйство способствовало увеличению производства товарной продукции земледелия и животноводства.

## **2.2. Торгово-промышленное развитие середины XIX – начала XX веков**

В пореформенный период, т.е. после 1861 г., несмотря на сохранившиеся остатки крепостнических отношений, развитие капиталистической промышленности губернии происходило быстрыми темпами.

Со середины XIX века к нам дошли труды неизвестного географа

П. Крюкова<sup>7</sup>, в которых он, анализируя экономико-географическое положение городов юга России, выделил среди них чрезвычайно выгодное местоположение Харькова, на основании чего сделал предположение о его быстром росте в будущем и превращении, со временем, в экономическую столицу юга европейской части России.

Действительно, фактор экономико-географического положения, а именно близость к формирующейся угольно-металлургической базе России (Донбасс с Приднепровьем), товарному земледелию и морским портам на юге Украины, быстро развивающемуся промышленному Центру сыграли положительную роль в превращении края в один из быстроразвивающихся регионов страны.

В 1895 г. губерния по производству промышленной продукции занимала одно из ведущих мест в Украине. Важной отраслью промышленности было сахароварение. В 80-х годах XIX века в губернии, особенно в Харькове, начала развиваться металлообрабатывающая и машиностроительная промышленность. В уездах возникали мелкие полукустарные промышленные предприятия (кирпичные заводы, мельницы, маслобойни, крупорушки).

Особый импульс развитию края дало строительство железных дорог. 13 мая 1869 г. по новой Курско–Харьковско–Азовской магистрали пошел первый пассажирский поезд, чем было положено начало железнодорожного строительства в левобережной Украине. В Харькове в 1870 г. сооружается первый пассажирский вокзал, а в 1897 г. дал свою первую продукцию Харьковский паровозный завод (ХПЗ).

Через Харьковскую губернию пролегли важные железные дороги от промышленного центра к южной угольно-металлургической базе, зерновым районам и морским портам. В начале XX ст. Харьков имел железнодорожные связи практически со всеми регионами и крупными городами Российской империи.

Возник ряд банков – Купеческий (1864 г.), Торговый (1872 г.), а также

---

<sup>7</sup> Установлено, что Павел Крюков – псевдоним ученого, но кто скрывался под ним – не известно.



филиалы Санкт-Петербургского международного банка, Волжско-Донского, Азовско-Донского и др. В конце XIX – начале XX ст. Харьков превратился в один из важнейших финансовых центров Украины.

С развитием путей сообщения, банковской и финансовой системы, увеличением потока западных инвестиций началась быстрая индустриализация Харькова и губернии. В 1870 г. начал работать чугунолитейный завод Шиманского, в 1882 г. – завод сельскохозяйственных машин Гельферих-Саде («Серп и Молот»), в 1897 г. – ХПЗ (завод им. Малышева) и др. В начале XX в. в Харьковской губернии было 367 промышленных предприятий фабрично-заводского типа, на которых работало свыше 50 тысяч рабочих. Харьковские предприятия специализировались преимущественно на металлообработке, производстве машиностроительной и продовольственной продукции.

Рост промышленного производства, активная банковская деятельность, регулярные торговые промышленные и сельскохозяйственные ярмарки способствовали превращению центра губернии – г. Харькова в главный промышленный и торгово-распределительный центр юга России.

Увеличивалось население: если в начале 60-х г. XIX в. на территории Харьковской губернии проживало чуть более 1,5 млн чел., то в 1897 г. – уже 2,5 млн, а накануне февральской революции 1917 г. – 3,5 млн человек. По плотности населения в начале XX в. Харьковская губерния занимала 4 место в Украине (после Киевской, Полтавской и Подольской). Основная масса населения (свыше 80 %) – украинцы (за исключением Харькова, где более 50 % составляли русские, 25 % – украинцы, 5 % – евреи).

В годы промышленного подъема, обусловленного интенсивным развитием капитализма в сельском хозяйстве, ростом спроса на сельскохозяйственную технику, количество крупных предприятий на Харьковщине быстро росло. Только с 1911 по 1913 гг. их количество увеличилось с 334 до 352. Особенно быстрыми темпами развивалась металлообрабатывающая промышленность, пищевая и легкая. Заметно вырос грузооборот железнодорож-

ного транспорта. Набирала силу торговля.

Прокладка железных дорог, соединивших промышленный центр с угольно-металлургической базой, степными районами товарного земледелия, а также морскими портами, привела к тому, что Харьков оказался в фокусе важнейших транспортно-экономических связей. Данная особенность местоположения оказалась важнейшим конкурентным преимуществом Харькова и всего примыкающего к нему региона над другими территориями страны. К этому можно добавить наличие дешевой рабочей силы, а также таких мощных научных потенциалов, как Харьковский университет, Харьковский политехнический институт и других, возникших к этому времени, ВУЗов и научных учреждений.

*Таким образом, одним из важных факторов, способствовавших ускоренному развитию Харьковского региона в середине XIX – начале XX ст., явилось его экономико-географическое положение.*

После Первой мировой войны, а затем революционных событий Харьковщине пришлось налаживать хозяйство в очень тяжелых условиях. С восстановлением хозяйства она, с ее промышленным комплексом, превратилась в базу индустриализации всей Украины. Здесь получили развитие тракторостроение, турбостроение, локомотивостроение, транспортное машиностроение и другие индустриальные производства.

Харьков до 1934 г. являлся столицей Украины.

Огромный ущерб Харьковской области причинила Великая Отечественная война. Несмотря на это, в послевоенные годы она относительно быстро восстановила свои силы и достигла существенных успехов в социально-экономическом развитии, а ее административный центр – г. Харьков вышел на 3-е место по уровню развития машиностроения, грузообороту, количеству высших учебных заведений, научно-исследовательских и проектно-конструкторских организаций в огромной тогда стране – Советском Союзе.

### **2.3. Развитие Харьковского региона с выходом Украины из Советского Союза и приобретением ею независимости**

Трансформации, происходившие в экономике Украины с ее выходом из состава Советского Союза и переходом на рыночные экономические отношения, разразившийся затем мировой экономический кризис отрицательно сказались на общих показателях хозяйственной деятельности в ее регионах. Это коснулось и Харьковского региона.

Кроме того изменилось экономико-географическое положение края – он стал приграничным регионом. Сохранились близость к угольно-металлургической базе, т.е. к Донбассу и Приднепровью, товарному земледелию степной зоны страны, но на пути торгово-экономических отношений с регионами России возник таможенный барьер.

Вследствие изменившегося геоэкономического положения разорвались или значительно сократились производственно-технологические связи Харькова и области с предприятиями-смежниками в России и других странах бывшего СССР.

Западный вектор политической направленности приводит к тому, что активность экономических связей все больше перемещается к западным границам Украины и ее центру. Харьков уже не находится в том фокусе транспортно-экономических связей Украины, в котором он находился раньше.

В настоящее время политические и социально-экономические трансформации в Украине в основном завершаются, страна постепенно выходит из экономического кризиса. Создаются новые, восстанавливаются существовавшие ранее внутренние и внешние экономические связи, заканчивается реструктуризация хозяйства. Данные положительные процессы происходят и в Харьковском регионе.

Харьковщина стремится сохранить свое лидирующее положение в Украине. По мощи своего экономического потенциала она занимает в стране третье место после Днепропетровской и Донецкой.

В территориальном разделении труда область выступает как важнейший район многоотраслевого машиностроения и один из крупнейших районов газовой промышленности. Кроме того, она специализируется на целом ряде отраслей пищевой и легкой промышленности, производстве строительных материалов, химических продуктов и продукции полиграфической промышленности. Характерен высокий удельный вес обрабатывающей промышленности.

На долю Харьковщины приходится значительная часть сбора подсолнечника, зерна, производства сахарной свеклы и овощей Украины.

Область имеет хорошо развитую транспортную сеть: железнодорожную, автомобильную, трубопроводную. С рядом городов, включая и зарубежные, имеется авиационное сообщение.

### **Выводы**

1. Умеренно континентальный климат, удобный для обработки земель характер поверхности, плодородные почвы, разнообразие ландшафта способствовало интенсивному освоению нынешней территории Харьковской области еще в доиндустриальную эпоху. Со середины XIX века с развитием капитализма к этим факторам добавился еще один, самый мощный – выгодное экономико-географическое положение, выражающееся в близости к угольно-металлургической базе, т.е. к Донбассу и Приднепровью, товарному земледелию степной зоны страны, а также промышленному Центру России

2. В советский период Харьков и область оказались в фокусе важнейших транспортно-экономических связей юга европейской части Советского Союза, что стимулировало к развитию здесь многочисленных производств, прежде всего машиностроения, превративших регион в «машинобороночный цех» страны. Это также способствовало превращению Харькова в крупнейший транспортный узел, ведущий центр науки и образования.

3. Вследствие изменившегося геоэкономического положения Украины, с приобретением ее независимости, все большее значение приобретает запад-

ный вектор торгово-экономических отношений, при котором связи смещаются к центру и западу. Харьковский регион уже не находится в фокусе транспортно-экономических связей страны, а таможенный барьер между Украиной и Россией привел к значительному сокращению его торгово-экономических и производственно-технологических отношений со смежниками из стран бывшего Советского Союза.



## ГЛАВА 3

### ТЕРРИТОРИЯ, ПРИРОДНЫЕ УСЛОВИЯ И РЕСУРСЫ

#### 3.1. Территория

Территория, т.е. участок земной поверхности (суши или водной акватории) с присущими ей природными и привнесенными человеком свойствами, представляет собой специфический ресурс общества, характеризующийся размерностью, местоположением, конфигурацией, которые могут способствовать или, наоборот, препятствовать развитию размещающихся на ней производительных сил [8, с. 46].

Территории Харьковской области – 31,4 тыс. км<sup>2</sup>, что составляет 5,2 % от площади территории Украины. По этому показателю она занимает 4 место в стране, уступая лишь Одесской, Днепропетровской и Черниговской областям.

Важной особенностью территории области является ее удобная конфигурация. Величина индекса Бойса, характеризующая конфигурацию территории в пределах от 0 (форма круга) до 200 (форма вытянутой линии), для Харьковской области равна 18 единицам. Это указывает на высокий уровень ее компактности, а следовательно, и на имеющиеся возможности для создания экономически выгодных (с точки зрения транспортных издержек) внутриобластных хозяйственных связей. К сожалению, смещенное расположение главного города области – Харькова от ее геометрического центра к северо-западу не позволяет в полной мере реализовать данные преимущества конфигурации.

С приобретением Украиной независимости и переносом акцента хозяйственной активности области из-за пределов республики преимущественно внутри страны изменилось значение ее экономико-географического положения. Для его количественной оценки нами использован метод «ближайшего соседства» с применением формулы:

$$\hat{E}_{\epsilon\delta\delta\delta\delta\delta} = \frac{\sum_1^n L_i}{\sum_1^n L_{i\min}}, \quad (3.1)$$

где  $\sum_1^n L_i$  – сумма топологических расстояний,

$\sum_1^n L_{i\min}$  – сумма минимальных топологических расстояний.

По этому показателю, равному 1,34 ( $\hat{E}_{\epsilon\delta\delta\delta\delta\delta} = 1,34$ ), Харьковская область оказывается в стране на 13-м месте, уступая первенство таким областям, как Винницкая, Кировоградская, Полтавская, Черкасская, Киевская и др.

Удаленность территорий от центральной части страны к ее периферии, как свидетельствует экономическая история, не способствует их развитию. Однако непосредственное соседство Харьковской области с горно-металлургической базой Украины – индустриальными областями Донбасса и Приднепровья повышает экономический потенциал области, компенсируя в значительной мере современную «периферийность» ее местоположения. К тому же она продолжает сохранять удобства своего транспортно-географического положения, находясь на пересечении международных связей: север-юг, восток-запад.

С местоположением территории области связаны ее природные условия и ресурсы – орография, климат, речной сток и подземные воды, почвы, растительность, полезные ископаемые, которые вместе взятые образуют один из важнейших региональных факторов производства. Они способствуют на территории области всем видам хозяйственной деятельности и создают относительно высокий уровень комфортности проживания ее населению.

### 3.2. Природные условия и ресурсы<sup>8</sup>

<sup>8</sup> При написании раздела использована работа: Харьковская область: природа, население, хозяйство / А.П. Голиков, А.Л. Сидоренко и др. – Х. : Бизнес Информ, 1997.

**Рельеф.** Территория Харьковской области находится на стыке Среднерусской возвышенности, Днепровско-Донецкой низменности и Донецкого кряжа. Сочетание фрагментов этих трех региональных орографических<sup>9</sup> структур, сменяющих одна другую с севера на юго-восток (в порядке перечисления), придает территории, взятой в целом, желобообразную форму. Это впечатление усиливается благодаря тому, что территории области принадлежит водосбор верхнего и среднего течений Северского Донца, составляющий большую часть площади области. Долина Северского Донца с перепадом высот от 65 до 180 м, начинаясь в Белгородской области, протягивается в южном, а затем юго-восточном направлениях, врезаясь, в конечном счете, в окраины Донецкого кряжа.

Западная и юго-западная части территории принадлежат бассейну Днепра, в частности бассейнам его притоков второго порядка (Мерла, Коломак, Орель с собственными притоками).

Описанные выше особенности придают области некоторые характерные черты:

- плоские междуречные пространства, сложенные коренными порогами различного возраста (от меловых до палеогеновых);
- древовидные структуры речных долин и менее значительных эрозионных форм (ручьев, балок) довольно равномерно расчленяют поверхность, формируя дренажную сеть;
- асимметричные речные долины имеют четко выраженную правостороннюю асимметрию, при этом левые берега речных долин практически всегда террасированы и образуют несколько гипсометрически и морфологически выраженных ступеней;
- относительно значительный перепад высот – абсолютной (между максимальной и минимальной высотами – свыше 170 м) и относительной (между соседними высотами вдоль правого берега Северского Донца и

---

<sup>9</sup> Орография – описание различных элементов рельефа.

его руслом – 100–120 м).

Большая часть территории области расположена в пределах Приднепровской низменности, где преобладают эрозионно-аккумулятивные формы рельефа с абсолютными отметками 160–180 м. На востоке и северо-востоке в пределы области заходят отроги Среднерусской возвышенности, где максимальные отметки доходят до 236 м (на северо-западе Золочевского района) и 233 м (в Волчанском районе). В юго-восточную часть области заходят отроги Донецкого кряжа с абсолютными отметками 235 м (в Изюмском районе). Минимальная отметка – 59 м (в устье р. Оскол).

Густота овражно-балочной сети – от 0,10–0,15 км/км<sup>2</sup> на юге и юго-востоке до 0,20–0,25 км/км<sup>2</sup> на северо-западе и северо-востоке. На водоразделах она достигает 0,40 км/ км<sup>2</sup> [7, с. 152].

Орографические свойства территории области во многих отношениях благоприятны для хозяйственной деятельности. Большие площади ступенчатых водоразделов легко осваиваются под пашню. Байрачные леса (преимущественно широколиственные) занимают верховья эрозионных форм, придавая внешнюю привлекательность ландшафту. Наличие склонов разной экспозиции (особенно северных и южных) обеспечивает возможность выращивания на территории области различных по агроклиматическим требованиям культур, т.к. на разных склонах наблюдается существенно различный режим поступления солнечной радиации. Равномерный дренаж территории практически исключает заболачивание.

Тектоническое строение территории области связано с взаимоотношениями четырех крупных структур:

- Воронежского кристаллического массива, склоны которого занимают северо-восточную треть площади области;
- Украинского кристаллического щита, периферия которого входит на территорию области с юго-запада, занимая незначительную часть Близнюковского района;
- Днепровского грабена, пересекающего центральную часть территории

области с северо-запада на юго-восток и состоящего, в свою очередь, из трех зон – двух прибортовых и одной центральной;

- Донецкого складчатого сооружения, отроги которого в виде антиклинальных зон входят на территорию Изюмского района.

В геологическом отношении территория области довольно однообразна, если рассматривать те горные породы, которые можно наблюдать в естественных обнажениях. Только на северо-востоке области (Волчанск, Великобурлукский, Купянский, Двуречанский районы) и на юго-востоке (окрестности Изюма) вскрывается верхнемеловая толща писчего мела с прослоями кремня да в разрушенных денудацией соляных куполах выходят на поверхность девонско-пермские каменные породы.

Подавляющая часть территории покрыта рыхлыми породами, из которых основную часть составляют две разновидности – лессовидные суглинки и аллювиальные пески.

С точки зрения хозяйственного использования, недостает скальных пород для изготовления строительного и бутового камня, щебенки и прочих нужд. Однако эти недостатки компенсируются тем, что рыхлые отложения обеспечивают прекрасное почвообразование, дешевую обработку почвы без необходимости удаления камней и могут использоваться для местных нужд (выжигание кирпича из лессовидного суглинка, добыча песка, гравия и т.п.). Кроме того, с осадочными породами связаны месторождения ряда полезных ископаемых.

**Полезные ископаемые.** Область располагает относительно большими запасами некоторых видов полезных ископаемых. В частности имеются энергоносители и неметаллические полезные ископаемые, которые служат сырьем для топливно-энергетической промышленности, строительных материалов, химической, стекольной и фарфоро-фаянсовой промышленности, а также нерудным сырьем для черной металлургии.

Энергоносители представлены, главным образом, месторождениями природного газа, нефти, каменного и бурого угля, газовых сланцев.



В пределах области имеется 46 месторождений нефти и природного газа. Их остаточные балансовые запасы составляют соответственно: газа 315022 млн м<sup>3</sup>, нефти – 6, 260 млн т, газового конденсата – 10,752 млн т [27, с. 245].

Крупнейшим газовым месторождением является Шебелинское (Балаклейский район). В свое время по своим запасам – 650 млрд кубометров газа – оно было самым большим в Европе и Советском Союзе. До открытия газовых месторождений в Сибири Шебелинское месторождение давало 60 % добычи газа во всем Советском Союзе. К настоящему времени основная часть ресурсов месторождения выработана.

К крупным газовым месторождениям относится также Крестищенское, Сосновское и Лашювское (Красноградский район), Кегичевское (Кегичевский район), Ефремовское (Первомайский район), Мелиховское и Медведовское (Нововодолажский район), Юлиевское, Островерховское (Харьковский район). Считается, что на территории области находится до 50 % запасов природного газа Украины.

На границе с Сумской областью имеются нефтяные месторождения. Обнаружены проявления нефти в Шевченковском районе. Существуют предположения специалистов о наличии газовых сланцев в Балаклейском, Боровском и Изюмском районах. Имеются предположения специалистов о ее наличии в Харьковском районе.

В области есть небольшие месторождения каменного угля – Петровское (Балаклейский район), Лозовское (Лозовской район), а также на территории Близнюковского района. Промышленные запасы каменного угля (категории А+В+С) составляют 1987,1 млн т. В Барвенковском районе залегает в небольшом количестве бурый уголь (Новодмитриевское месторождение). Промышленные запасы (А+В+С1) – 390 млн т [27, с. 246].

Из неметаллических полезных ископаемых наиболее распространены в области строительные материалы осадочного происхождения: известняк, мел, пески, глины. Большая часть месторождений этого сырья расположена

на территории Харьковской агломерации, в Дергачевском, Изюмском, Валковском, Чугуевском и Балаклейском районах.

Большое значение имеют Новоселовское месторождение стекольных песков, которые благодаря своей чистоте в свое время поставлялись на большинство стекольных заводов европейской части Советского Союза; Сухокаменское месторождение охры – сырья для производства красок и цветных карандашей.

Известняк Смирновского месторождения используют сахарные заводы значительной части Украины. Известняки и трепеловидные песчаники встречаются в Дергачевском и Чугуевском районах.

По всей территории Харьковской области распространены кирпично-черепичные суглинки и глины. Глины особенно в большом количестве разрабатываются в районе Балаклеи, Изюма, Лозовой, Купянска и Чугуева.

На территории области залегают также керамические глины. Это пестрые глины с различными оттенками, огнеупорные и пластичные. Мощность их пласта достигает 15-20 м. Значительные месторождения этих глин – в Изюмском, Валковском, Волчанском, Первомайском, Близнюковском районах. Наиболее важные месторождения тугоплавных глин – Песковское (Валковский район) и Знаменское (Нововодолажский район). Глина для буrowых растворов добывается в Донецком месторождении (Изюмский район).

Распространены пески строительные для производства силикатного кирпича, бетонных блоков и черепицы на цементе. Наиболее значительные месторождения их сосредоточены в Харьковском районе (Безлюдовское месторождение), Купянском (Новоосиновское), Змиевском (Камилицевское), в районе Изюма, Купянска и Балаклеи. Пески формовочные представлены Вишневым и Староверовским месторождениями Купянского района, Хорошевским – Харьковского района, Гусаровским – Барвенковского района, Краматоровским – Изюмского района, Малиновским – Чугуевского района.

Гравий и песчано-гравийная смесь для бетона имеются в Барвенковском районе; цементные мергели, мел и глины – в Балаклейском и Купянском рай-

онах; трепеловидные породы (добавки к цементу) – в Харьковском, Великобурлукском, Печенежском районах; гипс – в Барвенковском и Краснокутском районах. Мел для обжига на известь и побелку встречается в Балаклейском, Волчанском, Великобурлукском, Купянском и Изюмском районах.

В области есть также строительный камень и щебень – Еремовское месторождение (Изюмский район), Смирновское и Краснопавловское (Лозовский район), Протопоповское (Балаклейский район), Гаражевское (Барвенковский район), Донецкое, Каменское и Сухокаменское (Изюмский район).

К солянокупольным структурам приурочены месторождения каменной соли в Первомайском районе (Алексеевское и Ефремовское). Месторождения фосфоритов имеются в Изюмском районе (Синичино-Яремовское и Малокамышевское).

**Климатические условия.** Харьковская область расположена на границе двух ландшафтных зон – лесостепи и степи. Граница между ними условна. Разными учеными она проводится по-разному. Харьковские ученые считают ее по линии: верхнее течение р. Орчик (на границе с Полтавской областью), через с. Староверовку, севернее г. Первомайска, через Нижний Бышкін и по левому берегу Северского Донца до Белгородской области. Таким образом, к лесостепной зоне относится только северо-западная, примерно четвертая часть территории области, а вся остальная (около 75%) – к степной зоне<sup>10</sup>.

С местоположением области связаны ее климатические условия. В целом климат Харьковской области умеренно континентальный и характеризуется следующими показателями:

- средняя многолетняя годовая температура воздуха + 7,5°C<sup>11</sup>;
- амплитуда среднемесячных средних температур 27°C (от +20°C в июле до -7°C в январе);
- преобладание осадков в теплый период года, с приходящимся максимумом на июнь (свыше 65 мм). Минимум осадков – в феврале (менее

---

<sup>10</sup> Физико-географическое районирование Харьковской области. Демченко М.А., Демченко О.М. «Материалы Харьковского отдела Географического общества Украины», вып. VIII, 1970. – С.112-127.

<sup>11</sup> В 2010 г. среднегодовая температура составила 9,5°C

35 мм). Среднее годовое количество – около 500 мм (в интервале 457–569 мм);

- радиационный индекс сухости по Григорьеву-Будыко около 1, что соответствует условиям оптимального соотношения тепла и влаги в многолетнем разрезе;
- ход относительной влажности имеет выраженный минимум в мае (до 60 %) и максимум зимой (декабрь-январь до 85 %);
- ход солнечного сияния с максимумом продолжительности в июле (до 300 час.) и минимумом в декабре (около 25 час).

Степень континентальности, проявляющаяся в контрастности сезонных метеопоказателей, возрастает на территории области с запада на восток. (От 27° – в Краснокутске до 29,5°С – в Двуречанском районе).

В распределении годового количества осадков прослеживается слабо выраженная тенденция их уменьшения с северо-запада на юго-восток. Количество осадков различается между районами области, относящимися к лесостепи и степи, почти на 100 мм (т.е. на 20 %). Их наибольшая сумма локализуется вокруг Харькова, что связано, видимо, с влиянием Харьковской промышленной агломерации. Аэрозольные выбросы, выделения энергоустановками водяного пара и «остров тепла», формирующийся над городской и промышленной средой, стимулируют осадки. Здесь годовая сумма осадков выше 550 мм.

Изогиета 500 мм оконтуривает территории Богодуховского, части Краснокутского, Харьковского районов, а также образует замкнутые относительные максимумы между Красноградом и Первомайским, а также в районе ст. Приколотное.

Минимумы осадков рассредоточены. Они локализуются на периферии территории, где их показатель снижается до 450 мм. Относительный минимум осадков – вдоль долины Сев. Донца и по линии севернее Краснограда – Боровая.

**Сезоны года.** Холодный период года (со среднесуточной температурой

воздуха ниже 0°C) длится в северных районах примерно 130–135 дней, в южных 120–135 дней. Устойчивый снежный покров обычно сохраняется 100–110 дней, но этот показатель является наиболее изменчивым от года к году и даже на территории в один и тот же год.

*Зима* начинается с середины ноября. Она характеризуется сменой характера циркуляции воздуха – усиление роли горизонтального переноса тепла-холода (адвекции), проявляющейся в частом прохождении циклонов и фронтов. Зимой особенно ощутимо проявляются два основных режима переноса воздуха: восточный, когда территория оказывается в отроге Сибирского антициклона, вследствие чего поступает холод с переохлажденного континента и устанавливается суровая устойчивая зима с ясной погодой и длительно сохраняющимся снежным покровом; западный, с преобладанием неустойчивой погоды, частыми сменами температуры, таянием и бурным выпадением снега, даже дождями зимой, что связано с активной циклонической деятельностью и переносом тепла с Атлантического океана.

Средняя многолетняя температура самого холодного месяца (январь) составляет на севере области -8,2°C, на юге -6,6°C. Зимнее количество осадков в среднем около 35 мм на протяжении одного месяца.

Средняя глубина промерзания составляет около 70 см, хотя известны случаи, когда промерзание достигало 150 см.

*Весна* характеризуется переходом среднесуточной температуры через 0°C, но происходит в южных районах 20–21 марта, а в северных 24–25 марта. В отдельные годы эти сроки могут сдвигаться на 8–10 дней в обе стороны. Весной происходит смена режима циркуляции воздуха, частая неустойчивость погоды, причем во второй половине весны нередко бывает весенний суховей – иссушающий почву ветер юго-восточного направления.

Распределение температуры весной характеризуется повышением ее с севера (7°C) на юг (до 8,5°C).

*Лето* начинается с момента перехода среднесуточной температуры через 15°C, что приходится на середину мая. Оно длится 130-140 дней, т.е. до

середины октября. Лето умеренно теплое, с выраженными влажным (июнь) и жарким (июль-август) периодами. Самая высокая среднемесячная температура в июле ( $20,2^{\circ}\text{C}$  на севере,  $21,5^{\circ}\text{C}$  на юге). Однако реальное распределение температур не совпадает с градациями месяцев. Они самые высокие в конце июля – начале августа. Именно на этот период времени в последние годы приходится абсолютный максимум температурного режима (в 2010 г. – до  $40-42^{\circ}\text{C}$ ).

Количество осадков в среднем достаточное (около 50 мм за летний месяц), но их режим неустойчив, что сказывается отрицательно на всех сферах практической деятельности.

В летнее время довольно часто происходят вторжения тропического воздуха. Прохождения тропического фронта сопряжены с теплыми обложными дождями, после которых устанавливается очень жаркая влажная, а затем сухая погода. Чаще всего это бывает во второй половине июля, но может захватывать август, а в аномальных случаях – начало сентября.

Вегетация растений является важнейшей характеристикой периода. Она продолжается 120-210 дней, т.е. довольно продолжительна и варьирует в таких широких пределах не столько из-за различий территории, сколько по причине разных экологических свойств растений.

Максимум осадков в июне в пределах Харьковской городской агломерации выражен еще более рельефно (свыше 70 мм), чем в среднегодовом выражении, т.к. влияние антропогенного фактора осуществляется, прежде всего, в отношении стимулирования летних конвективных осадков. Выражено преобладание ветров северо-западного (20) и северного (16) румбов при минимуме юго-западных и южных.

Осень продолжительнее другого переходного сезона – весны – и характеризуется несколькими существенными тенденциями:

- возрастанием контрастности суточных температур, благодаря чему постепенно понижается их среднее значение при, казалось бы, неизменной дневной температуре;

- отставанием в охлаждении земной поверхности относительно воздуха, водоемов по сравнению с сушей, в связи с чем часты осенние туманы радиационного (выхолаживания) и адвективного (прихода более теплого воздуха на остывшую поверхность) происхождения.

В агроклиматическом отношении территория области довольно благоприятна, т.к. здесь сочетается достаточное количество солнечной радиации и тепла с необходимым количеством осадков. С учетом некоторых агроклиматических особенностей можно выделить четыре агроклиматических района – северо-западный лесостепной, северо-восточный лесостепной, южный степной и юго-восточный степной. Наиболее контрастным показателем агрометеорологии здесь является повторяемость засух (в днях), которая возрастает с северо-запада на юго-восток от 30 до более чем 70 дней. Различия агроклиматических характеристик районов достаточно для того, чтобы эффективно районировать территорию по земледельческой специализации.

**Поверхностные и подземные воды.** На территории области насчитывается 867 рек и временных водотоков общей длиной 6405 км, из них 156 имеют длину свыше 10 км. Их суммарная длина 4651 км. Сооружены 50 водохранилищ общим объемом 1568 млн м<sup>3</sup> и множество прудов (табл. 3.1).

Таблица 3.1

**Характеристика длин и водосборных площадей рек**

Река	Длина, км	Площадь водосбо- ра,км <sup>2</sup>	В т.ч. в пределах области	
			Длина, км	Площадь водосбора, км <sup>2</sup>
Бассейн р. Дон				
Северский До- нец	1053	98900	378	20970
Оскол	472	14800	168	3960
Уды	164	3894	136	3448
Берека	113	2680	113	2680
Лопань	98	2000	78	1698
Сухой Торец	97	1610	50	910
Великий Бурлук	93	1130	93	1130
Волчья	90	1340	55	820
Бритай	84	1180	84	1180
Мжа	74	1814	74	1814

Харьков	74	1160	57	960
Балаклея	64	1140	64	1140
Хотомля	46	341	46	341
Нижняя Двуречная	33	373	33	373
Верхняя Двуречная	32	380	32	380
Изюмец	26	446	26	446
Бассейн р. Днепр				
Орель	320	9800	182	5716
Самара	311	22600	20	440
Мерла	116	2030	95	1870
Орчик	108	1460	108	1416
Берестовая	102	1810	102	1810
Коломак	102	1650	30	510
Орелька	95	805	95	805
Богатая	70	563	70	563

Источник: [8]

*Годовой речной сток* равномерно убывает с ССВ на ЮЮЗ в интервале от величины более 3 л/с до величины менее 1,5 л/с. Большая часть стока приходится на весенний период (весеннее половодье), для пропуска которого служат широкие речные поймы. На этот сезон года приходится 60-80 % объема стока. В другие сезоны года сток мало различается, хотя и проявляются зимняя (декабрь-январь) и летняя (июль-август) межени.

*Густота речной сети* области колеблется в пределах от 0,15 до 0,39 км/км<sup>2</sup>, т.е. меняется больше, чем вдвое. В распределении густоты прослеживается определенная структура. Наибольшей (0,38–0,39 км/км<sup>2</sup>) она является в юго-западной части области (Зачепиловский, Сахновщинский районы) благодаря тому, что здесь находится часть верхнего течения Орели с правыми притоками. Второй относительный максимум (0,25) имеется на севере в Волчанском районе (*Северский Донец, Волчья, Большая Бабка, Тетлега* и др. малые реки). Минимальной является густота речной сети на востоке области (Купянский, Боровский районы), причем минимум вторгается на запад в виде протяженного выступа, достигающего Новой Водолаги и Валок. Здесь этот показатель менее 0,20. Второй минимум заходит с юга с территории Донецкой возвышенности в Барвенковский район, где густота речной сети также не



достигает 0,20 км/км<sup>2</sup>.

В 1936 г. для водоснабжения крупнейшего промышленного центра Украины г. Харькова на реке Северский Донец у с. Кочеток был построен комплекс водозаборных сооружений с водоводом протяженностью свыше 30 км для снабжения донецкой водой промышленности и населения Харькова. В 60-е годы на реке создано крупное Печенежское водохранилище емкостью 400 млн. м<sup>3</sup>, которое позволило значительно увеличить подачу питьевой воды Харькову из этой реки.

На базе Печенежского водохранилища получило развитие орошение, рыбное хозяйство, сформировалась рекреационная зона области. На берегах водохранилища в районе пос. Старый Салтов создана сеть домов и баз отдыха.

Близ Изюма Северский Донец образует просторную и живописную Изюмскую луку. Ниже Изюма в него впадает его крупнейший приток – Оскол, который в пределах области на значительной части протекает среди меловых склонов и по-своему выделяется красивыми видами. Оскол принимает ряд притоков – *Верхняя Двуречная, Нижняя Двуречная, Осиновка, Нижняя Синюха, Бахтын* и другие.

Среднегодовой сток Оскола у г. Купянска – примерно 38 м<sup>3</sup>/с, у с. Красный Оскол – 42 м<sup>3</sup>/с. Ввиду преобладающего снегового питания режим сток реки весьма неравномерен. Весной проходит более 60 % речного стока, летом и осенью – 30 %, зимой – 10 %.

Благодаря созданию Краснооскольского водохранилища емкостью 478 млн м<sup>3</sup>, зарегулировавший сток реки, Оскол превращен в один из важнейших источников питьевого и технического водоснабжения Донбасса. За исключением Северского Донца и Оскола, остальные реки области относительно невелики. Возможности их народнохозяйственного использования ограничены.

Питание всех рек области преимущественно (около 60 %) снеговое, поэтому наиболее высокий сток весной (70–80 % годового стока рек). На осен-

не-зимний период приходится 15–16 % годового стока.

Помимо сезонных колебаний речной сток в пределах области характеризуется и изменениями по годам. В отдельные маловодные годы он уменьшается почти наполовину.

Замерзание рек происходит обычно в первой-второй декадах декабря. Вскрытие ото льда – во второй декаде марта.

В пределах области насчитывается 36 озер общей площадью около 2,5 тыс. га. Больше всего их в долине р. Северский Донец. Как правило, все они речного происхождения, имеют вытянутую форму и небольшой глубины (2–3 м).

Самым крупным является озеро Лиман, расположенное у пос. Лиман Змиевского района. Оно имеет 7,5 км в длину и 2,7 км в ширину; средняя глубина – 2 м. Озеро используется в качестве источника водоснабжения крупной районной электростанции – Змиевской ТЭС, а также служит естественной водохозяйственной базой созданного на нем рыбохозяйственного комбината. Из других озер можно отметить выделяющиеся своей красотой Боровое и Белое.

Кроме природных озер, на территории области насчитывается более 1900 прудов общей площадью, превышающей 6 тыс. га. Они имеются во всех административных районах области и используются для нужд водоснабжения и орошения, рыбного хозяйства, отдыха населения. Созданы 50 водохранилищ с суммарным объемом 1526 млн м<sup>3</sup>. Самые крупные из них – Краснооскольское (478 млн м<sup>3</sup>), Печенежское (400 млн м<sup>3</sup>), а также Краснопавловское (410 мл. м<sup>3</sup>), являющееся одним из звеньев водохозяйственной системы водоснабжения Донбасса и Харьковщины по каналу Днепр–Донбасс; Травянское, Рогозянское, Муромское и Вяловское водохранилища, служащие для орошения и поддержания должного уровня воды в реках Харькова.

Питание озер, прудов и водохранилищ осуществляется, главным образом, за счет весенних речных паводков. Ключевые и атмосферные воды в

их питании играют подсобную роль.

Среднегодовой объем годового стока поверхностных вод области составляет 2078,75 млн м<sup>3</sup>, в маловодном году (P=75 %) – 1307 млн м<sup>3</sup>, в очень маловодном (P=95 %) – 739 млн м<sup>3</sup>. Это говорит о том, что для устойчивого и гарантированного водообеспечения народного хозяйства в области требуется не только сезонное, но и многолетнее регулирование речного стока.

По районам области распределение поверхностного стока неравномерно (табл. 3.2, рис. 3.1).

Таблица 3.2

### Водные ресурсы поверхностного стока

Район	Площадь района, км <sup>2</sup>	Модуль стока, л/с км <sup>2</sup>	Объем стока, млн м <sup>3</sup> /год
Балаклеянский	1985	2,10	131,5
Барвенковский	1400	1,6	70,65
Близнюковский	1413	1,4	62,45
Богодуховский	1166	2,25	82,63
Боровский	854	2,05	55,20
Валковский (включая часть Коломакского)	1258	2,05	81,37
Великобурлукский	1198	2,60	90,09
Волчанский	1910	2,9	174,7
Двуречанский	1112	2,40	84,21
Дергачевский	909	2,60	98,09
Зачепиловский	794	1,30	32,49
Змиевской	1400	2,25	99,35
Золочевский	983	2,70	83,58
Изюмский	1578	1,90	94,62
Кегичевский	782	1,65	40,69
Красноградский	985	1,60	49,83
Краснокутский (включая часть Коломакского)	1120	2,00	70,65
Купянский	1310	2,30	94,94
Лозовской	1600	1,60	80,74
Нововодолажский	1183	2,00	74,75
Первомайский	1200	1,90	71,91
Сахновщинский	1169	1,45	53,62
Харьковский	1500	2,50	118,28
Чугуевский (включая Печенежский)	1700	2,40	128,68
Шевченковский	976	2,25	69,39
Итого			2078,75

Источник [8]

Помимо поверхностного стока местного формирования, в пределы области из смежных областей (России и Украины) поступает речной сток, превышающий 1,8 млрд м<sup>3</sup>/год. С его учетом суммарный объем среднегодового поверхностного стока Харьковской области составляют 3,802 млрд м<sup>3</sup>, в маловодном году (P=75 %) – 2,620 млрд м<sup>3</sup>, в очень маловодном (P=95 %) – 1,619 млрд м<sup>3</sup>.

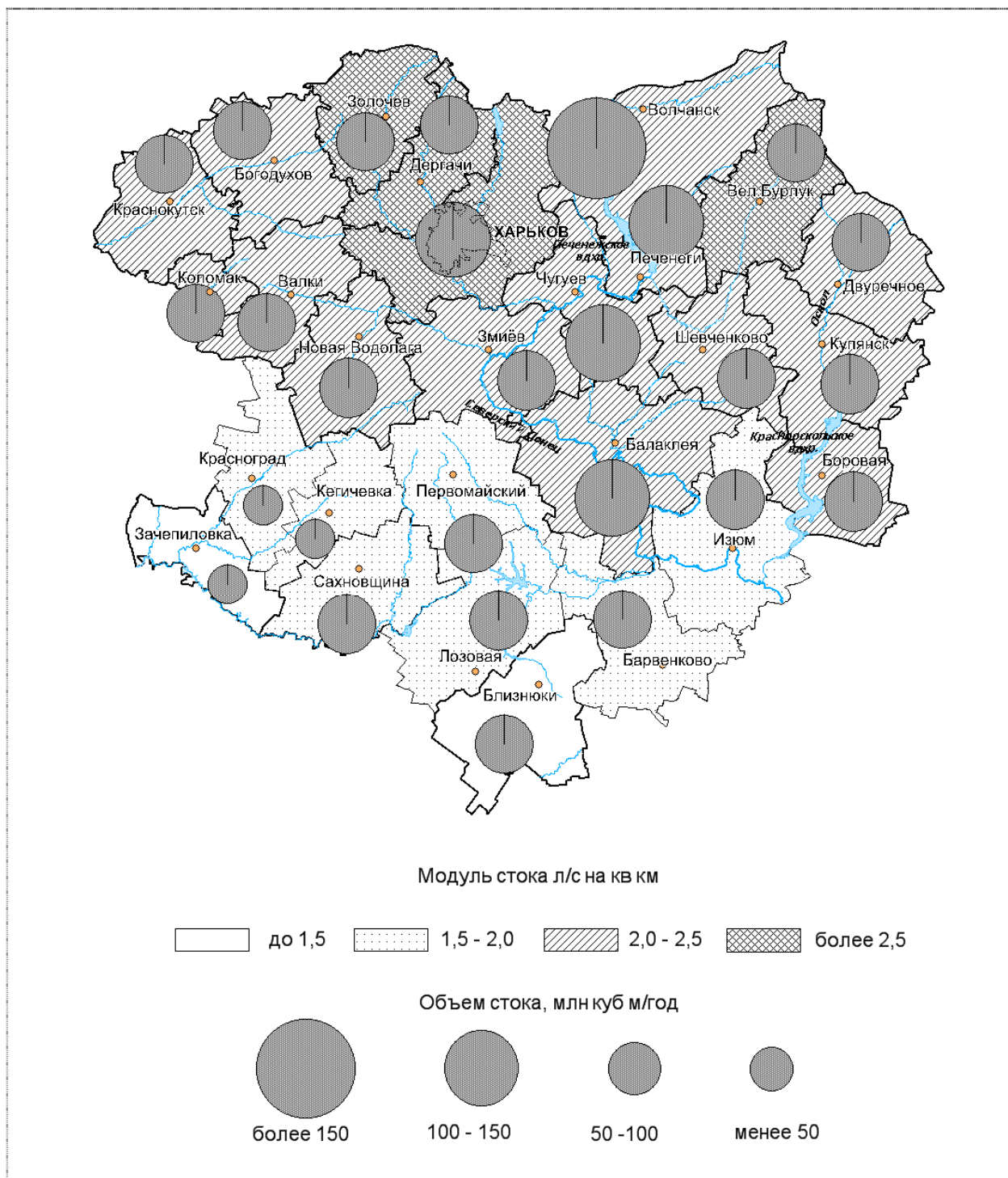


Рис. 3.1. Поверхностные водные ресурсы

По удельной водообеспеченности единицы площади территории и количеству поверхностного стока, приходящегося на одного человека, область занимает в Украине соответственно 15-е и 17-е места. Воды рек, озер, прудов, водохранилищ, как правило, имеют удовлетворительное качество (за исключением случаев их загрязнения сточными водами). Это позволяет

использовать водные ресурсы рек и других водоемов для различных народнохозяйственных целей: водоснабжения населения и промышленных центров, рыборазведения, орошения и пр.

Харьковщина относительно богата подземными водами. Это обусловлено тем, что ее территория лежит в пределах Днепровско-Донецкой тектонической впадины, образующей основную часть обширного Днепровско-Донецкого артезианского бассейна. По суммарным запасам подземных вод область находится на пятом месте в Украине (после Черниговской, Киевской, Полтавской, Херсонской).

Водоносные горизонты, чередуясь с водоупорными подобно слоеному пирогу, содержат значительные ресурсы высококачественных вод, пригодных для различного хозяйственного, а самое главное – питьевого водоснабжения.

Основные комплексы водоносных горизонтов, пригодных для водоснабжения, на большей части территории области приурочены к отложениям меловой, палеогеновой, неогеновой и четвертичной систем. На юге области пригодные к эксплуатации водоносные горизонты располагаются также в триасовых и юрских отложениях.

Глубина залегания водоносных горизонтов исчисляется от нескольких метров до нескольких сотен метров (например, использующийся для водоснабжения Харькова водоносный комплекс сеномана и нижнего мела залегает на глубинах 300-550 м в северной части области, 800-950 м – в центральной части и 25-75 м – на юге в долине р. Орели). Дебит скважин – от 0,005 до 0,95 л/с.

Прогнозные эксплуатационные запасы подземных вод области составляют в суммарном исчислении 1411,28 млн м<sup>3</sup>/год (3867,8 тыс м<sup>3</sup>/сут). Разведанные и утвержденные эксплуатационные запасы (т.е. пригодные для использования в настоящее время) равны 22 % от прогнозных. По районам области подземные воды распространены неравномерно (табл. 3.3).

Таблица 3.3

### Запасы подземных вод по административным районам

Район	Запасы подземных вод м <sup>3</sup> /год	
	Прогнозные	Утвержденные
Балаклеяский	242,21	125,01
Барвенковский	18,08	2,59
Близнюковский	29,45	–
Богодуховский	46,43	5,51
Боровский	14,53	2,41
Валковский (включая часть Коломакского)	107,35	–
Великобурлукский	13,76	–
Волчанский	67,63	7,08
Двуречанский	59,86	16,10
Змиевской	62,05	–
Дергачевский	44,4	22,30
Зачепиловский	20,88	–
Золочевский	58,36	–
Изюмский	62,67	24,38
Кегичевский	20,88	–
Красноградский	26,66	11,34
Краснокутский (включая часть Коломакского)	46,97	–
Купянский	45,88	22,40
Лозовской	31,61	12,23
Нововодолажский	54,38	–
Первомайский	37,23	6,56
Сахновщинский	23,4	–
Харьковский	204,98	107,42
Чугуевский (включая Печенежский)	62,07	18,32
Шевченковский	9,56	–
Итого	1411	383,64

Источник [8]

Подземные воды обладают высокими питьевыми качествами и поэтому используются для нужд хозяйственно-бытового водоснабжения. Ими, в частности, удовлетворяется 1/5 общей потребности в воде такого крупного населенного и индустриального центра, как Харьков; они практически полностью удовлетворяют нужды хозяйственно-бытового водоснабжения Купянска, Изюма, Краснограда и других населенных пунктов области.

Местами подземные воды Харьковщины содержат ценные минеральные соли, в частности Березовские минеральные воды содержат железо (до 28 мг/л), обладают целебными свойствами и используются в лечебных целях. Питание большей части водоносных горизонтов области происходит за счет инфильтрации атмосферных осадков. Основной район их питания –

северное крыло Днепровско-Донецкого бассейна (Курская, Белгородская области России), где водоносные пласты последовательно выходят на дневную поверхность, обеспечивая прием атмосферных и поверхностных вод в водоносные горизонты.

Динамика подземных вод очень мала. Используемые в настоящее время подземные воды поступили в водоносные пласты в зоне их питания (Белгородская, Курская области) несколько сот лет тому назад. Поэтому важно не нарушать сложившийся водный баланс подземных вод и их источников, ибо чрезмерная эксплуатация последних может привести к их истощению и снижению дебита в будущем.

В целом Харьковщина не богата водными ресурсами. Собственных водных ресурсов ей уже не хватает. Поэтому в область подается вода из других районов Украины, в частности из Днепропетровской области по каналу Днепр–Донбасс.

Канал Днепр–Донбасс, берущий свое начало из Днепродзержинского водохранилища, рассчитан на подачу Донбассу и Харьковской области около 3 млрд м<sup>3</sup> воды в год. Специальным водоводом из Краснопавловского водохранилища, созданного на юге Харьковской области, днепровская вода, водопроводной системой производительностью до 10 м<sup>3</sup>/с, подается Харькову. На юге Харьковщины, благодаря днепровской воде, возможно также орошение порядка 50 тыс. га сельскохозяйственных угодий.

**Почвенный покров.** Почвенный покров территории области типичный для переходной части лесостепи и степи, которые занимают примерно равные площади.

В пределах лесостепи чередуются почвы лесной и степной зон, занимающие разные участки. Большую часть площади занимают черноземы типичные мощные, господствующие на водораздельных пространствах. Определенное место принадлежит черноземам деградированным, т.е. подвергшимся воздействию лесной растительности.

Заметное место принадлежит серым и темно-серым лесным почвам,



которые преобладают под широколиственными лесами правобережий Северского Донца и Уд. Поймы рек заняты луговыми аллювиальными почвами, которые также являются интразональными.

В степной части территории почвенный покров более монотонный. Фоновое значение принадлежит черноземам обычным мощным, и только в речных долинах встречаются интразональные почвы – дерново-подзолистые и аллювиальные луговые.

Традиционно на территории области выделяют 4 почвенно-географических района:

- *Северо-западный лесостепной* с черноземами типичными мощными оподзоленными, выщелоченными и серыми лесными почвами – Краснокутский, Богодуховский, Золочевский, Дергачевский, Нововодолажский, Коломакский, Валковский, Харьковский, Змиевский районы;
- *Северный лесостепной* с переходными лесостепными черноземами типичными мощными – Волчанский, Великобурлукский, Чугуевский, Печенежский и Шевченковский районы;
- *Южный степной*, характеризующийся полным господством черноземов обычных мощных – Красноградский, Зачепиловский, Кегичевский, Сахновщинский, Первомайский, Лозовский, Близнюковский районы;
- *Восточный степной* с черноземами типичными мощными и черноземами обычными – Двуречанский, Купянский, Боровский, Балаклеянский, Изюмский, Барвенковский районы.

**Растительность.** Область расположена в пределах Левобережной лесостепной и степной зон Украины. Это нашло отражение в природных особенностях формирования растительного покрова отдельных ее территорий.

Зональными типами растительности области являются широколиственно-смешанные леса (нагорные дубравы), луговые степи и лесостепной части и разнотравно-типчаково-ковыльные степи в степной части. Кроме зональных типов растительности встречаются сосновые и дубососновые

леса, пойменные луга.

Леса на территории области занимают 318 тыс. га [40, с. 19], что составляет 12 % ее площади. Основные лесные породы – дуб черешчатый и сосна обыкновенная.

Наиболее крупные лесные массивы – остатки былых дубрав, где чистых дубняков в естественных насаждениях осталось очень мало. Дубу сопутствуют *липа, клен, ясень*. В низинах примешиваются ильмовые (вяз). В подлеске встречаются *яблони и груши*. На увлажненных участках местности растут береза, ольха, ива, осина, тополь.

Из кустарниковых пород в дубравах много *лещины, бересклета, клена татарского, свидины*. На опушках растут *терн, боярышник и шиповник*.

На песчаной террасе Северского Донца расположены степные боры – крупные сосновые массивы леса. Из кустарников много боярышника, ракитника.

Распоряжаются лесами 8 лесхозов, два учебно-опытных лесхоза, лесомелиоративная станция и два государственных охотничье-лесных хозяйства. Леса обслуживают 62 лесничества.

Травяной покров лесов в основном состоит из папоротников, часто можно увидеть *ландыш майский, колокольчик персиколистный*. Нередко встречаются небольшие болотца. Прекрасный вид имеет травяной покров весной, когда цветут эфемероиды. Самыми первыми расцветают пролеска *сибирская, хохлатка Галлера, чистяк весенний*. Чуть позже распускаются *ветреница дубравная, гусиный лук, фиалки*. В начале мая появляются звездчатка *ланцетовидная, ясменник душистый* и др.

В дубово-сосновых лесах к основным породам примешиваются *береза, осина, реже клен остролистный, ясень, черемуха, вяз шершавый*. В северной части Харьковщины по долинам рек Оскол и Великий Бурлук встречаются участки луговых степей. На юге и юго-востоке степные участки представляют настоящие степи. Основу их растительности составляют ковыли и типчаки – степные дерновинные злаки, а также ряд видов разнотравья и степные

кустарники.

Растительность озер Харьковской области представлена зарослями болотных трав (тростник, камыш, рогоз, ежеголовник), водных растений с плавающими листьями (кувшинка белая, кубышка желтая, рдест плавающий, гречиха водяная) и погруженных гидрофитов.

Растительность пойменных участков – клевер, овсяница, мятлик. Встречаются шалфей луговой, вероника дубравная. Ближе к воде – влаголюбивые осоки и лютики, калужница болотная.

**Животный мир.** На территории области встречаются представители животного мира лесного, степного и водно-болотного биотопов.

Фауна лесов области довольно богата (рис. 3.2). Но наибольшим видовым разнообразием отличаются насекомые.

В лиственных лесах и лесопосадках часто встречаются наземные брюхоногие моллюски – обладающие раковиной улитки и слизни. Из земноводных в лесу обитают зеленая и серые жабы, а также специфический лесной вид лягушки – древесная, или квакша. Пресмыкающиеся представлены лесной живородящей ящерицей, веретеницей (безногая ящерица), ужом обыкновенным, гадюкой обыкновенной и медянкой, занесенной в Красную книгу Украины.

Многочисленные в лесу птицы, которые заселяют его от нижнего до верхнего яруса. На земле устраивают гнезда соловей обыкновенный, лесной конек (щеврица), козодой, пеночки, лесной жаворонок (юла), овсянка обыкновенная, вальдшнеп (лесной кулик), который гнездится сейчас редко, хотя совсем недавно был одним из объектов охоты.

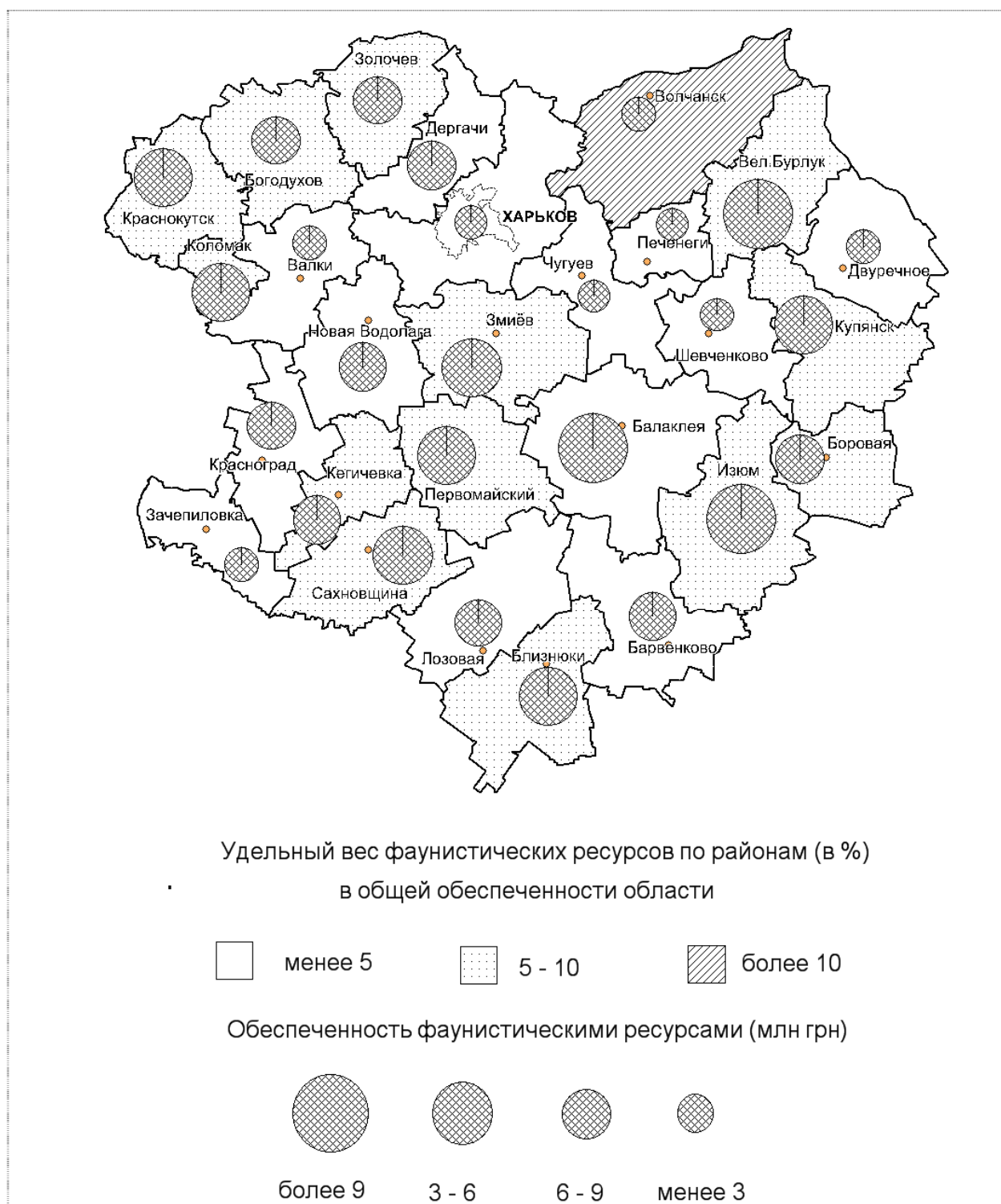


Рис. 3.2. Фаунистические ресурсы Харьковской области

В кустарниках и на нижних ветвях деревьев сооружают гнезда славки, сорокопуд-жулан, дрозды, зеленушка. В дуплах деревьев гнездятся дятлы, скворцы, синицы, поползень обыкновенный, мухоловки, сизоворонка, удод. Кроны деревьев заселяет иволга, щегол, сойка, ворон, горлица обыкновен-

ная, сорокопут, а также дневные хищники – ястреб-бювик, канюк, балобан, змееяд, орел-карлик, подорлик большой, орел-могильник, сокол-сапсан, которые занесены в Красную книгу Украины. Среди других птиц, находящихся под охраной, следует отметить филина, а также наблюдающегося в области на пролете черного аиста.

В лесах обитают летучие мыши, селящиеся в дуплах и щелях деревьев. Наиболее распространенные рукокрылые – рыжая вечерница, ушан обыкновенный, двцветный кожан, реже встречаются занесенные в Красную книгу Украины вечерницы гигантская и малая, ночница прудовая.

Среди лесных зверей обычны заяц-русак и грызуны – мыши (лесная, желтогорлая), полевка лесная рыжая, соня лесная и белка обыкновенная; из насекомоядных – крот обыкновенный, землеройки (бурозубка и белозубка), еж обыкновенный. Хищники представлены лисицей, лаской, каменной куницей, лесным хорьком, волком, а также занесенными в Красную книгу Украины горностаем и барсуком. Из парнокопытных встречаются косуля, дикий кабан, лось, а также благородный олень, завезенный в леса Печенежского охотничьего хозяйства.

Степная фауна менее разнообразна, поскольку обеднена вследствие хозяйственной деятельности человека, прежде всего распашки целинных участков степи и выпаса скота.

Из земноводных сюда проникают только те виды, которые менее влаголюбивы, например, чесночница обыкновенная. Пресмыкающиеся представлены ящерицей и ящуркой разноцветной, а также занесенной в Красную книгу Украины гадюкой степной восточной.

Из птиц распространены жаворонки, конек полевой, перепел и серая куропатка. На склонах степных оврагов селятся золотистая щурка и сизоворонка. Очень редко встречаются занесенные в Красную книгу Украины хищные птицы – луни степной и полевой, орел степной, пустельга степная. Самая крупная из птиц Украины – дрофа практически уже исчезла.

Из млекопитающих ведущее место принадлежит грызунам – байбаку

(охраняется в Бурлукском и Катериновском государственных заказниках), слепышу, западному крапчатому и восточному серому сусликам, серому хомячку, а также занесенным в Красную книгу Украины мышовке степной и тушканчику большому. К степным хищникам относятся хорь степной и перевязка обыкновенная, малочисленные и охраняемые.

Наиболее часто встречающиеся виды рыб – караси, карп, верховодка, линь, лещ, плотва, красноперка, горчак, вьюн, щиповка, голец, сом, налим, щука, окунь обыкновенный, судак, ерш обыкновенный. Стали редкими и занесены в Красную книгу Украины стерлядь, вырезуб.

Из водно-болотных птиц встречаются кряква, серая утка, широконоска, чирки, нырок красноголовый, чернеть хохлатая, лебеди (кликун и шипун), гусь серый; кулики – чибис, кулик-перевозчик, бекас, дупель. Из дневных хищников наиболее распространен болотный лунь. В норах по берегам водоемов гнездится зимородок, а в поймах рек и на болотах – серый журавль, занесенный в Красную книгу Украины.

### **3.3. Природно-ресурсный потенциал (ПРП)**

Природные условия и ресурсы образуют природно-ресурсный потенциал (ПРП) области. По В.П. Руденко, ПРП представляет суммарную производительность всех компонентов природной среды, выраженную через потребительскую стоимость (в денежном эквиваленте) за определенное время [35, с. 17].

Компонентный состав ПРП включает минеральные, водные, земельные, лесные, фаунистические и природно-рекреационные ресурсы (рис. 3.3).

ПРП области составляет, по нашим подсчетам, около 21,2 млрд грн в год (в ценах 2010 г.), что равно 4,2 % его суммарной величины в Украине. Исходя из того, что население и территория области составляют соответственно около 6 и 5 % от численности населения и площади страны, удельная обеспеченность ПРП как одного жителя, так и единицы площади области несколько ниже, чем в среднем по Украине.

Среди регионов Украины по обеспеченности ПРП Харьковская область занимает 5-е место (рис. 3.4).

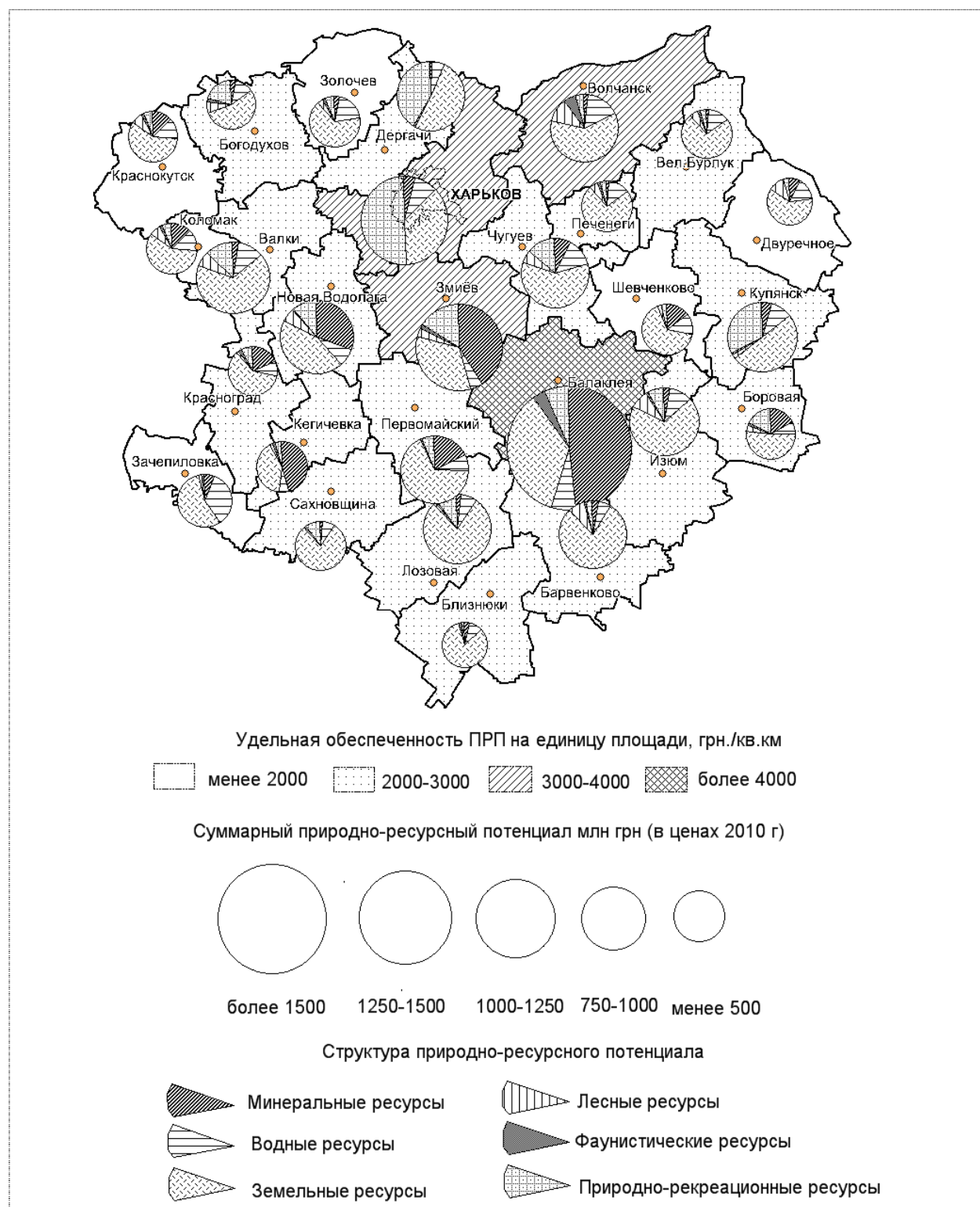


Рис. 3.3. Природно-ресурсный потенциал области

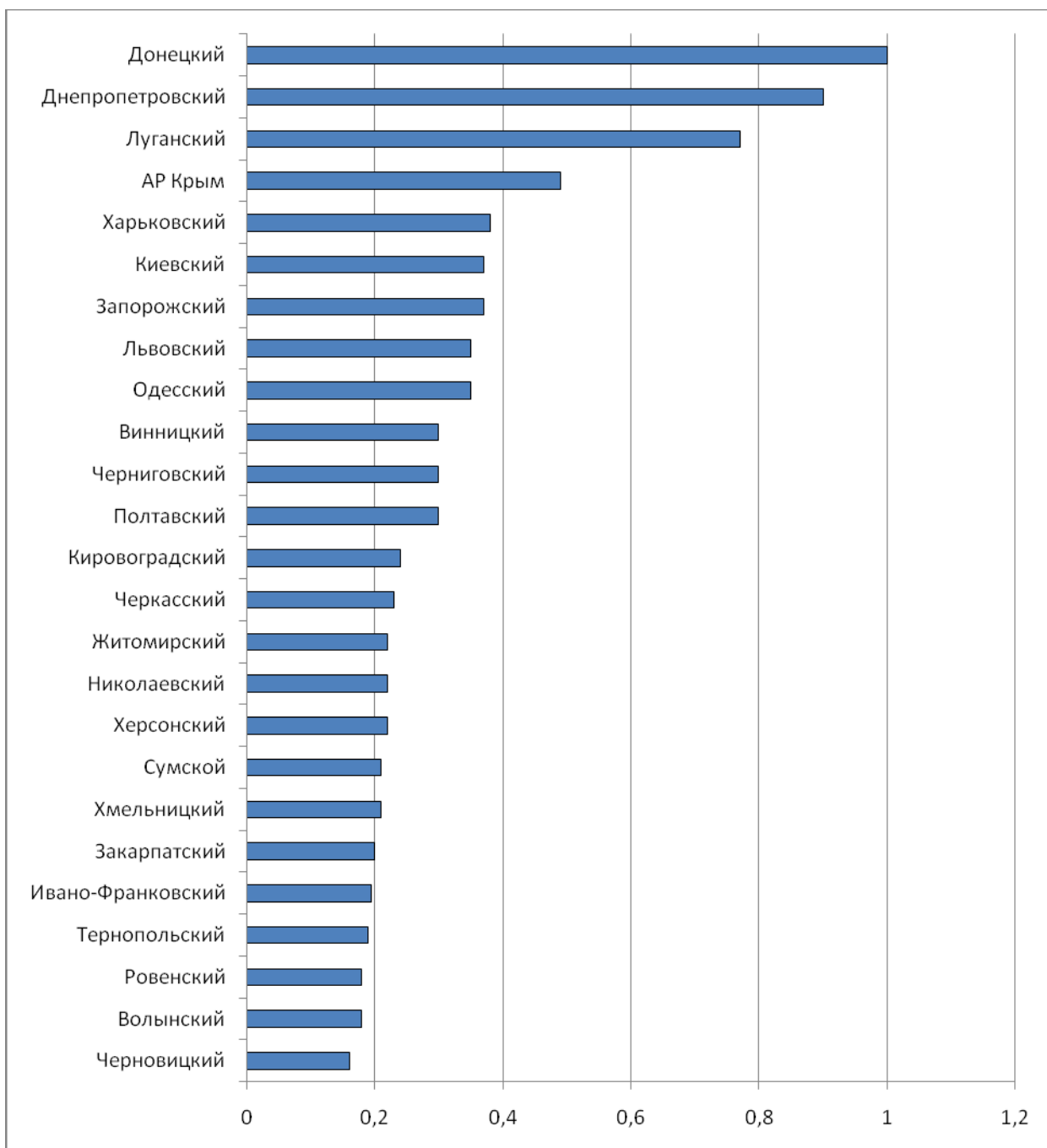


Рис. 3.4. Распределение регионов Украины по обеспеченности ПРП  
[38, с. 100]

Распределение ПРП по районам области неравномерное. Наибольшая его величина в Балаклейском (1,9 млрд грн), Харьковском (1,24 млрд грн), Змиевском (1,12 млрд грн) районах (табл. 3.4).



Таблица 3.4

**Природно-ресурсный потенциал (ПРП) низовых административных районов Харьковской области, млн грн (в ценах 2010 г.), %**

Районы	минеральных	водных	земельных	лесных	фаунистических	природно-рекреационных	суммарный
1	2	3	4	5	6	7	8
По области всего	2989,03	2416,66	11595,74	826,75	127,19	3243,42	21198,8
	14,1	11,4	54,7	3,9	0,6	15,3	100,0
Балаклейский	916,03	116,17	693,21	5,71	9,52	118,07	1904,42
	48,1	6,1	36,4	0,3	0,5	6,2	100,0
Барвенковский	27,94	70,30	695,80	74,81	5,41	27,04	901,29
	3,1	7,8	77,2	8,3	0,6	3,0	100,0
Близнюковский	27,60	66,39	624,34	0,75	6,71	20,14	745,92
	3,7	8,9	83,7	0,1	0,9	2,7	100,0
Богодуховский	18,45	84,06	372,46	53,99	5,47	148,98	683,41
	2,7	12,3	54,5	7,9	0,8	21,8	100,0
Боровский	113,78	45,90	334,87	22,63	4,53	124,77	646,46
	17,6	7,1	51,8	3,5	0,7	19,3	100,0
Валковский (включая часть Коломакского)	19,28	88,67	509,63	50,89	2,31	100,23	771,00
	2,5	11,5	66,1	6,6	0,3	13,0	100,0
Великобурлукский	13,62	86,89	485,65	29,83	9,08	23,34	648,40
	2,1	13,4	74,9	4,6	1,4	3,6	100,0
Волчанский	22,30	150,27	578,80	115,37	0,97	42,66	969,51
	2,3	15,5	59,7	11,9	0,1	4,4	100,0
Двуречанский	28,54	68,90	243,41	48,52	0,41	17,94	407,72
	7,0	16,9	59,7	11,9	0,1	4,4	100,0
Дергачевский	10,99	44,73	393,16	2,35	3,92	329,60	784,75
	1,4	5,7	50,1	0,3	0,5	42,0	100,0
Зачепиловский	44,24	112,11	418,15	10,91	1,82	18,79	606,01
	7,3	18,5	69,0	1,8	0,3	3,1	100,0
Змиевский	458,64	76,44	369,84	34,85	8,99	175,36	1124,12
	40,8	6,8	32,9	3,1	0,8	15,6	100,0
Золочевский	17,11	88,88	317,96	15,21	5,70	30,42	475,27
	3,6	18,7	66,9	3,2	1,2	6,4	100,0
Изюмский	22,49	88,28	567,14	74,12	11,66	69,12	832,80
	2,7	10,6	68,1	8,9	1,4	8,3	100,0
Кегичевский	325,39	45,77	308,23	12,16	5,72	17,88	715,14
	45,5	6,4	43,1	1,7	0,8	2,5	100,0
Красноградский	132,48	57,63	407,39	15,90	3,97	45,04	662,42
	20,0	8,7	61,5	2,4	0,6	6,8	100,0
Краснокут-	75,41	78,86	343,08	39,14	7,48	31,66	575,63

ский (включая часть Коломакского)	13,1	13,7	59,6	6,8	1,3	5,5	100,0
Купянский	46,21	84,41	435,40	18,66	7,11	296,78	888,57
	5,2	9,5	49,0	2,1	0,8	33,4	100,0
Лозовской	19,08	71,10	678,10	7,80	5,20	85,85	867,13
	2,2	8,2	78,2	0,9	0,6	9,9	100,0
Нововодолажский	285,51	76,62	397,71	50,17	4,56	97,60	912,17
	31,3	8,4	43,6	5,5	0,5	10,7	100,0
Первомайский	150,24	68,89	556,14	0,00	8,30	46,48	830,06
	18,1	8,3	67,0	0,0	1,0	5,6	100,0
Сахновщинский	14,79	62,84	584,80	0,00	8,13	68,76	739,32
	2,0	8,5	79,1	0,0	1,1	9,3	100,0
Харьковский	54,63	108,02	438,28	3,72	0,00	636,94	1241,60
	4,4	8,7	35,3	0,3	0,0	51,3	100,0
Чугуевский (включая Печенежский)	67,08	115,87	514,00	55,76	0,87	117,61	871,18
	7,7	13,3	59,0	6,4	0,1	13,5	100,0
Шевченковский	86,09	69,98	376,57	2,78	1,67	18,33	555,41
	15,5	12,6	67,8	0,5	0,3	3,3	100,0

Рассчитано авторами с использованием источника [35]

Существенные различия имеются в обеспеченности ПРП в пересчете на одного жителя и единицы площади (кв. км) области. Наиболее высокие их показатели приходятся на районы с относительно небольшой численностью населения – Зачепиловский, Барвенковский, Кегичевский, Сахновщанский. Наиболее низкие – на районы с относительно высокой урбанизованностью – Харьковский, Дергачевский, Лозовской, Чугуевский (табл. 3.5).

Таблица 3.5

**Удельная обеспеченность ПРП низовых административных районов Харьковской области**

Районы	население, чел.	площадь, тыс. км <sup>2</sup>	ПРП, млн. грн	удельная обеспеченность ПРП на душу населения, грн/чел.	удельная обеспеченность ПРП на единицу площади, грн/км <sup>2</sup>
1	2	3	4	5	6
По области всего	2739541	31485	21198,8	7738,08	67329,84
	100,0	100,0	100,0		
Балаклеяский	85384	1985	1904,42	22304,18	6048,66
	3,1	6,3	9,0		
Барвенковский	25610	1400	901,29	35192,89	2862,60

	0,9	4,4	4,3		
Близнюковский	21127	1413	745,92	35306,48	2369,13
	0,8	4,5	3,5		
Богодуховский	40723	1166	683,41	16781,92	2170,59
	1,5	3,7	3,2		
Боровский	18177	854	646,46	35564,72	2053,23
	0,7	2,7	3,0		
Валковский (включая часть Коломакского)	37121	1258	771,00	20769,91	2448,79
	1,4	4,0	3,6		
Великобурлукский	24088	1198	648,40	26917,97	2059,39
	0,9	3,8	3,1		
Волчанский	48656	1910	969,51	19925,81	3079,28
	1,8	6,1	4,6		
Двуречанский	18948	1112	407,72	21517,84	1294,97
	0,7	3,5	1,9		
Дергачевский	94892	909	784,75	8269,93	2492,46
	3,5	2,9	3,7		
Зачепиловский	16478	794	606,01	36776,91	1924,76
	0,6	2,5	2,9		
Змиевский	73193	1400	1124,12	15358,30	3570,34
	2,7	4,4	5,3		
Золочевский	27991	983	475,27	16979,39	1509,51
	1,0	3,1	2,2		
Изюмский	71759	1578	832,80	11605,51	2645,07
	2,6	5,0	3,9		
Кегичевский	21933	782	715,14	32605,66	2271,37
	0,8	2,5	3,4		
Красноградский	46063	985	662,42	14380,74	2103,92
	1,7	3,1	3,1		
Краснокутский (включая часть Коломакского)	33438	1120	575,63	17214,85	1828,27
	1,2	3,6	2,7		
Купянский	85442	1310	888,57	10399,69	2822,20
	3,1	4,2	4,2		
Лозовской	100640	1600	867,13	8616,16	2754,11
	3,7	5,1	4,1		
Нововодолажский	35346	1183	912,17	25806,88	2897,16
	1,3	3,8	4,3		
Первомайский	49022	1200	830,06	16932,40	2636,37
	1,8	3,8	3,9		
Сахновщинский	23100	1169	739,32	32005,19	2348,17
	0,8	3,7	3,5		
Харьковский	1628165	1500	1241,60	762,58	3943,47
	59,4	4,8	5,9		
Чугуевский (включая Печенежский)	90813	1700	871,18	9593,12	2766,97
	3,3	5,4	4,1		
Шевченковский	21452	976	555,41	25890,83	1764,05

	0,8	3,1	2,6	
--	-----	-----	-----	--

Рассчитано авторами с использованием источника [35]

Согласно источнику [38, с.105] Харьковский регион характеризуется в целом высокой эффективностью использования своего ПРП.

Основную часть ПРП Харьковщины составляет потенциал земельных ресурсов (54,7 %), за ним следуют природно-рекреационный (15,3 %), минеральный (14,1 %), водный (11,4%), лесной (3,9 %) и фаунистический (0,6%) потенциалы (рис. 3.5).

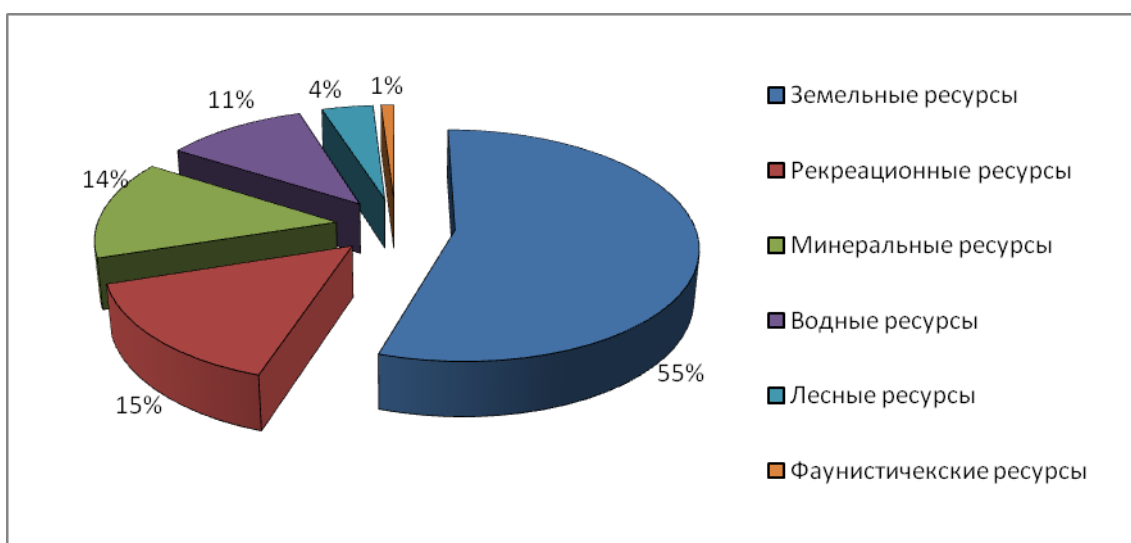


Рис. 3.5. Компонентная структура природно-ресурсного потенциала Харьковской области

Составлено авторами с использованием источника [35]

По своей структуре ПРП области весьма близок к структуре ПРП Украины, о чем свидетельствует величина индекса меры несходства  $I$ , рассчитываемая по формуле

$$I = \frac{1}{2} \sum_{i=1}^n |x'_i - y'_i|, \quad (3.2)$$

где  $x'_i$  – удельный вес компонентов в структуре ПРП в Харьковской области;  
 $y'_i$  – удельный вес компонентов в структуре ПРП в Украине.

Индекс меры несходства между структурой ПРП Харьковской области и ПРП Украины оказался равным 16 (табл. 3.6).

Таблица 3.6

### Расчет индекса меры несходства структур ПРП Харьковской области и Украины

Компоненты ПРП, %	Харьковская область	Украина	$ x' - y' $
Земельные ресурсы	54,7	44,4	10,3
Рекреационные ресурсы	15,3	9,8	5,5
Минеральные ресурсы	14,1	28,2	14,1
Водные ресурсы	11,4	13	1,6
Лесные ресурсы	3,9	4,2	0,3
Фаунистические ресурсы	0,6	0,4	0,2

$$\sum = I = \frac{1}{2} \times 32 = 16$$

Учитывая, что индекс несходства находится в пределах от 0 до 100 ( $0 < I < 100$ ), величина 16 ( $I=16$ ) отражает относительную близость компонентных структур ПРП Харьковской области и Украины.

**Земельные ресурсы.** Харьковская область располагает значительным земельным природно-ресурсным потенциалом. Относится к регионам с высокой степенью обеспеченности ним, занимая по этому показателю 5-е место в стране (рис. 3.6 и 3.7).

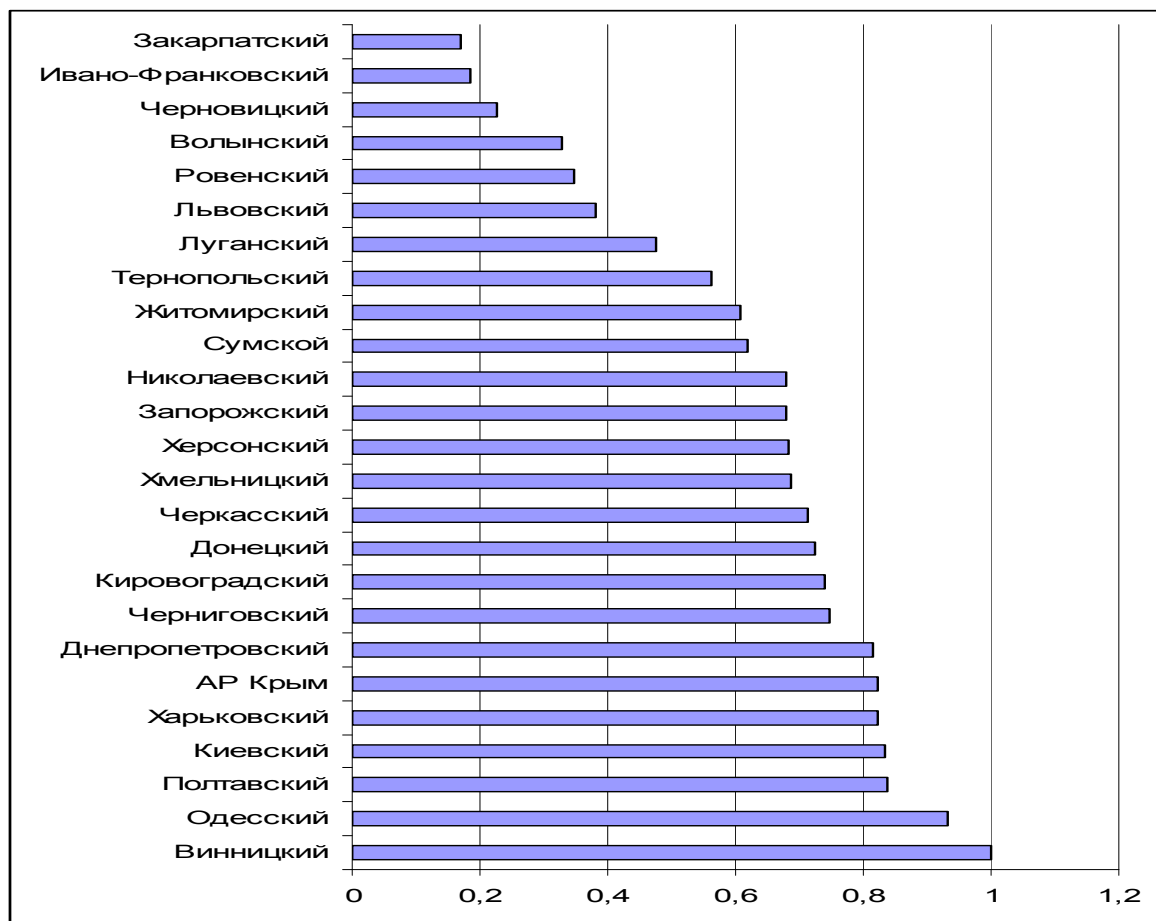


Рис. 3.6. Обеспеченность регионов Украины земельным природно-ресурсным потенциалом [38]

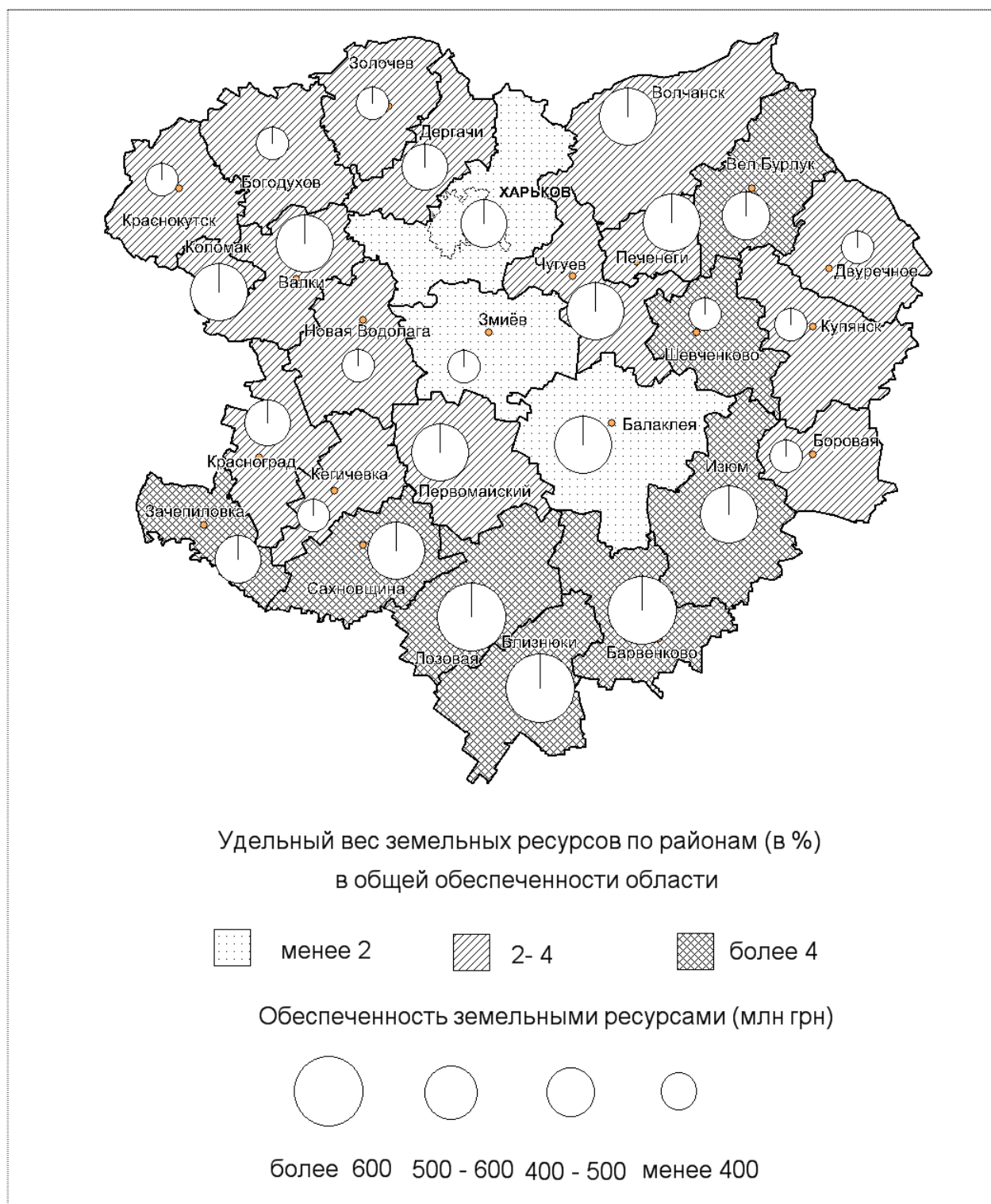
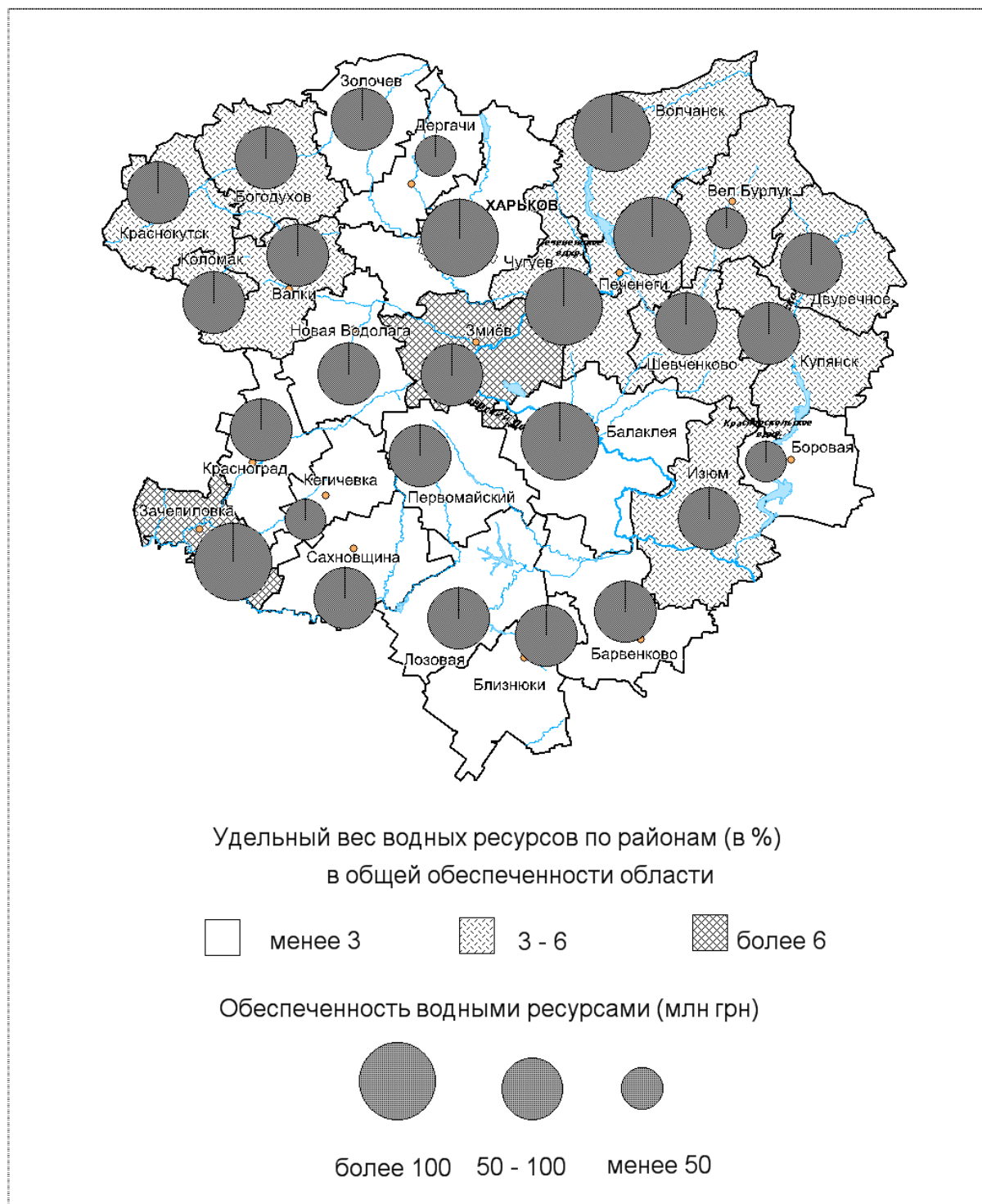


Рис. 3.7. Земельные ресурсы Харьковской области

Исходя из производства сельскохозяйственной продукции с 1 га пашни область может быть отнесена к регионам с относительно низкой эффективностью использования земель, занимая по этому показателю 18-е место в

стране [38, с. 136].

**Водно-ресурсный природный потенциал.** Водные ресурсы области ограничены (рис. 3.8). По их суммарным запасам она занимает 16-17-е место в стране. Не лучшее положение и с водно-ресурсным потенциалом (рис. 3.9).



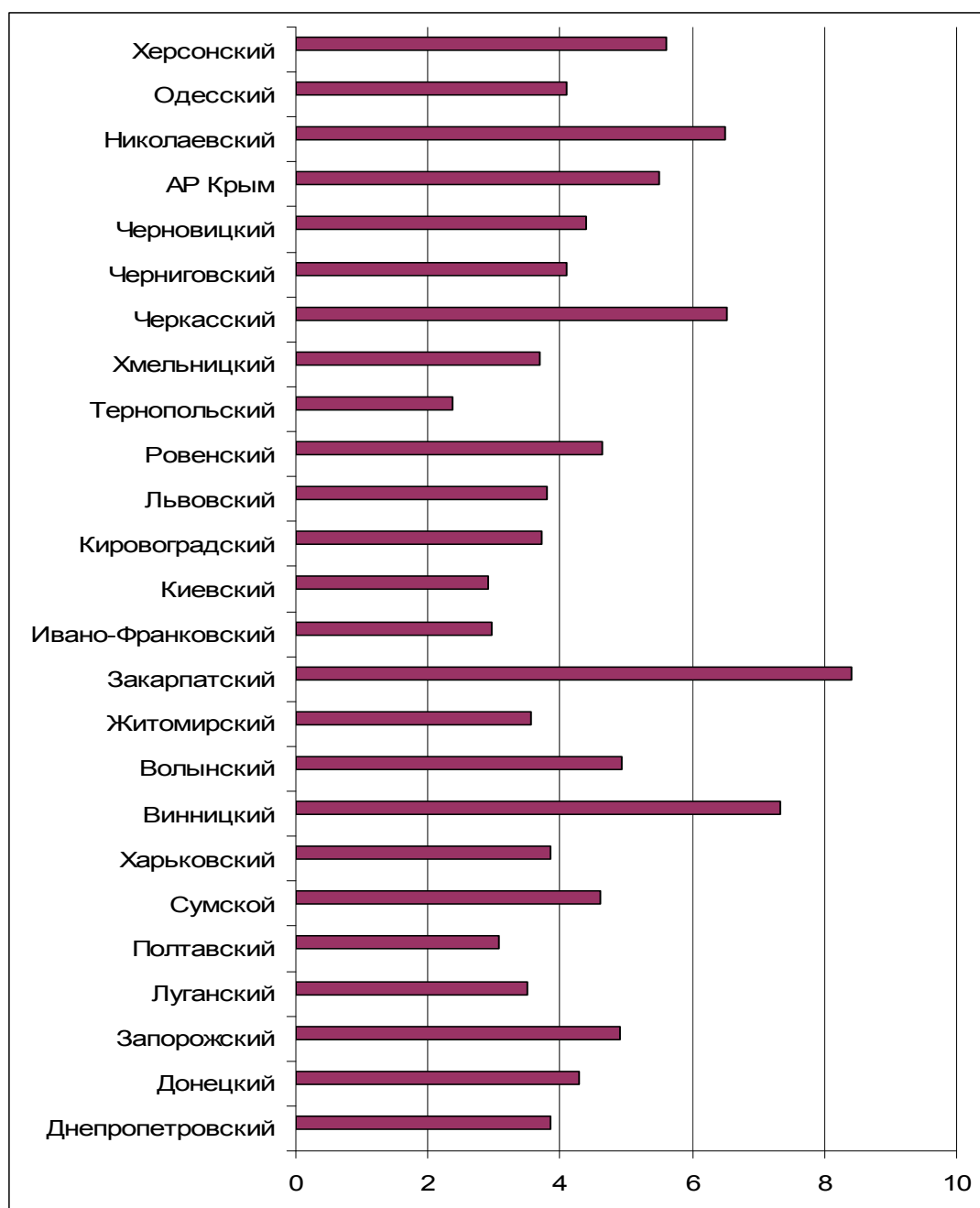


Рис. 3.9. Водно-ресурсный потенциал регионов Украины

Составлено авторами по источнику [35]

Степень использования собственных водных ресурсов в области весьма велика, но, тем не менее, их не хватает. Для полного удовлетворения потребностей в воде промышленности, сельского хозяйства и населения Харьков и область частично использует воду из канала «Днепр–Донбасс».

Значительное количество сточных вод, сбрасываемых в относительно маловодные реки, привело к существенному загрязнению водоемов области.



**Минеральные ресурсы.** Область располагает относительным разнообразием полезных ископаемых, значительный удельный вес среди которых принадлежит энергоносителям (рис. 3.10). По обеспеченности минеральным ПРП она занимает 6-е место среди регионов Украины (рис. 3.11).

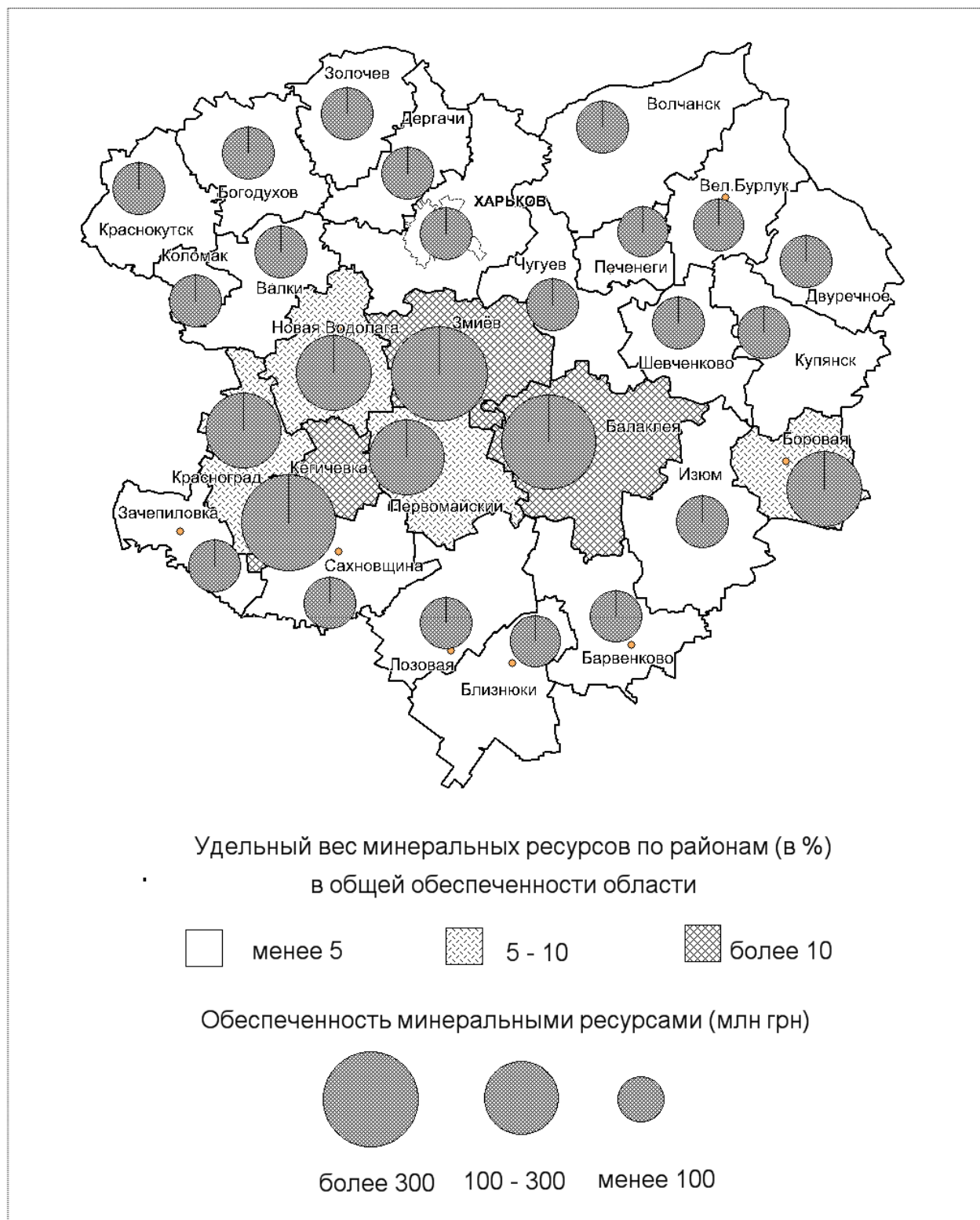


Рис. 3.10. Минеральные ресурсы Харьковской области

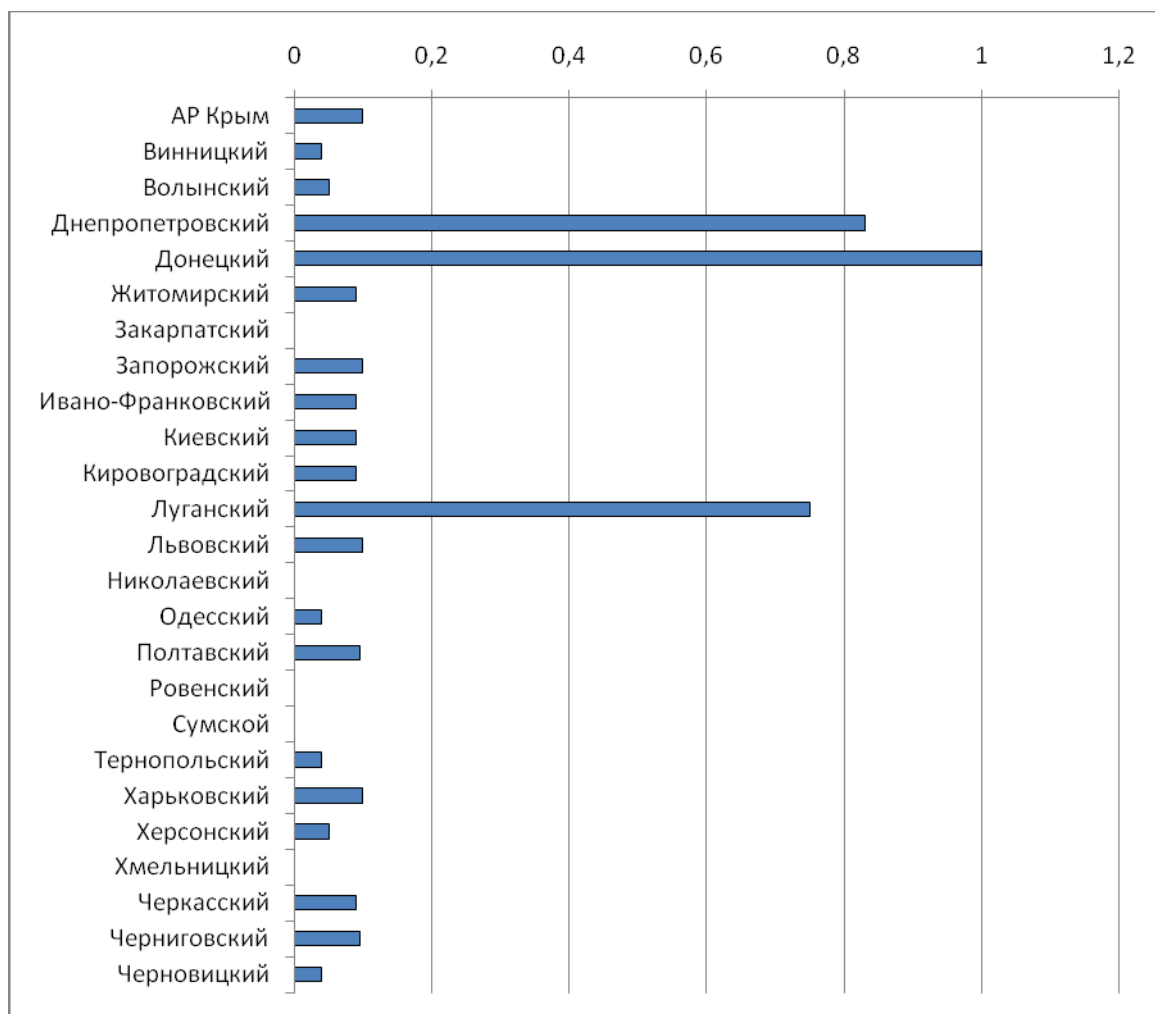


Рис. 3.11. Распределение регионов Украины по обеспеченности минеральным ПРП [38, с. 107]

Значительная часть полезных ископаемых области еще мало или вовсе не вовлечена в хозяйственное использование (например, бурые и каменные угли). Поэтому Харьковская область относится к регионам со средней эффективностью использования минерального ПРП, занимая по этому показателю в рейтинге регионов 11-е место [38, с. 111].

**Лесные ресурсы.** Лесопокрытая площадь – менее 12 % территории области (против 14% по Украине в целом). Располагает незначительным лесным природно-ресурсным потенциалом – менее 4 % общеукраинского (рис. 3.12). По его величине она занимает 10-е место в стране (рис. 3.13).

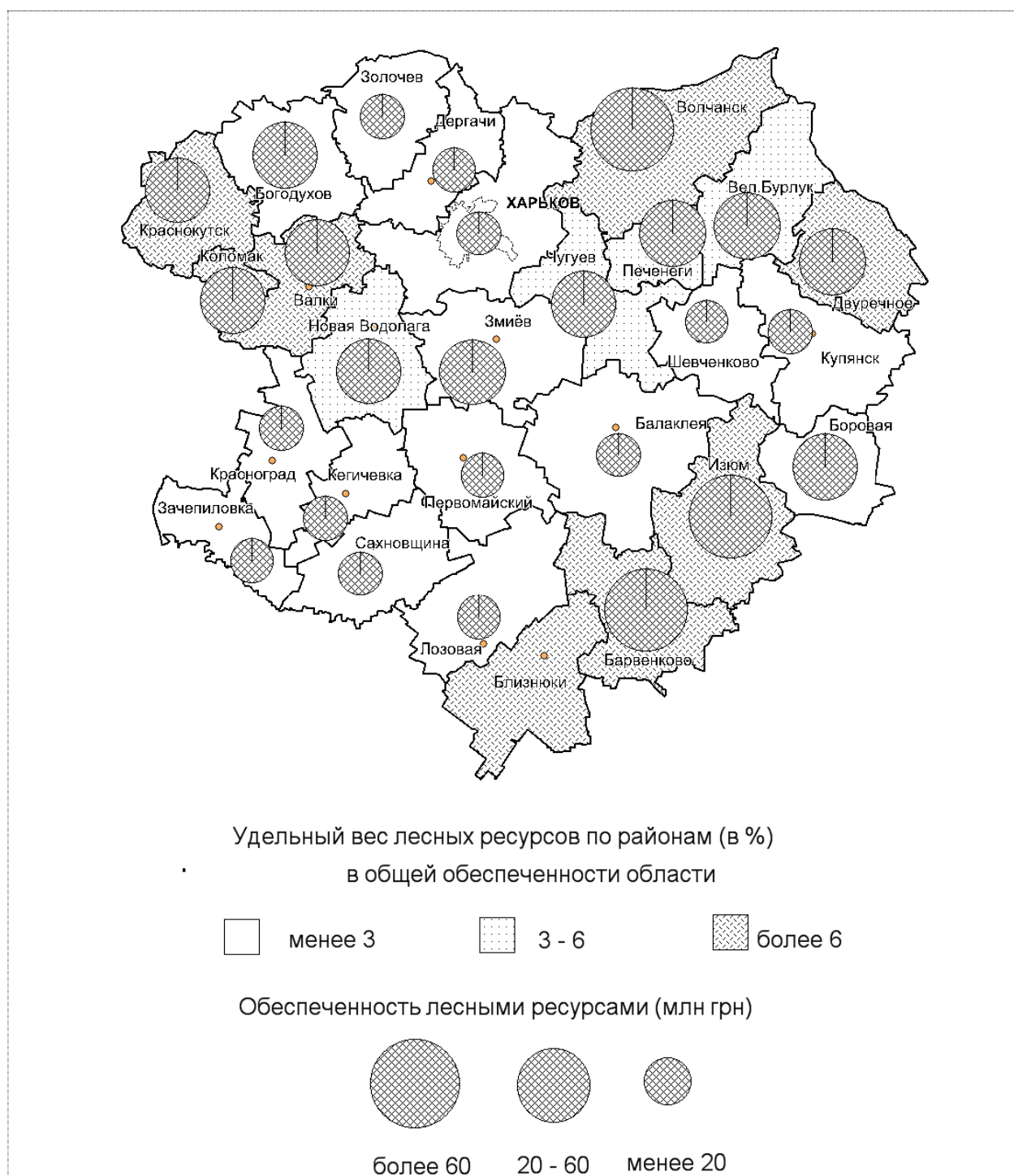


Рис. 3.12. Лесные ресурсы Харьковской области

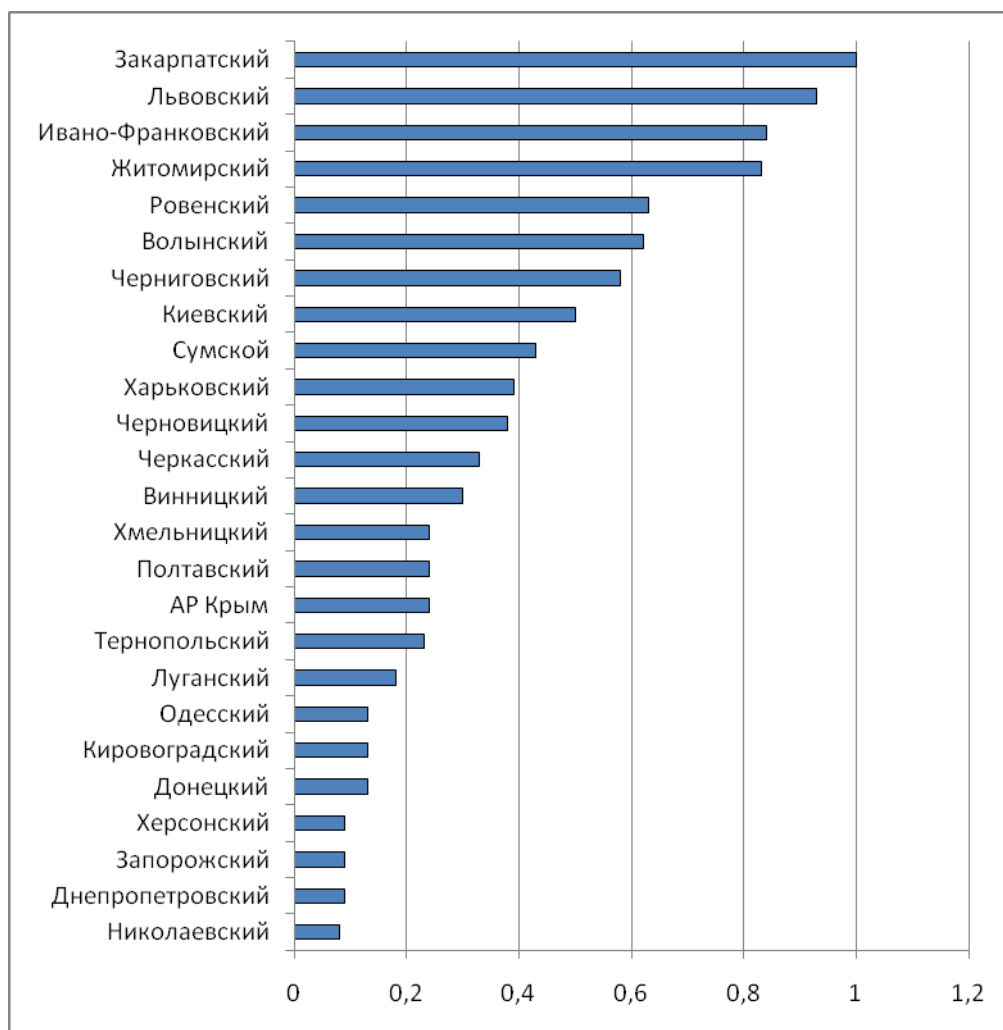


Рис. 3.13. Обеспеченность регионов Украины лесным природно-ресурсным потенциалом [38, с. 117]

Исходя из объемов производства деревообрабатывающей и мебельной продукции, эффективность использования лесных ресурсов области может быть охарактеризована как средняя – 8–9 место в стране [38, с. 121].

**Природно-рекреационный потенциал.** Природные условия края – относительно мягкий и благоприятный климат слегка всхолмленным рельефом и красочными ландшафтами – делает привлекательными многие участки области для отдыха (рис. 3.14). Наличие целебных минеральных источников позволяет организовывать санаторно-курортное лечение. Это дает возможность высоко оценить природно-рекреационный потенциал области – 4 место среди регионов страны (рис. 3.15).

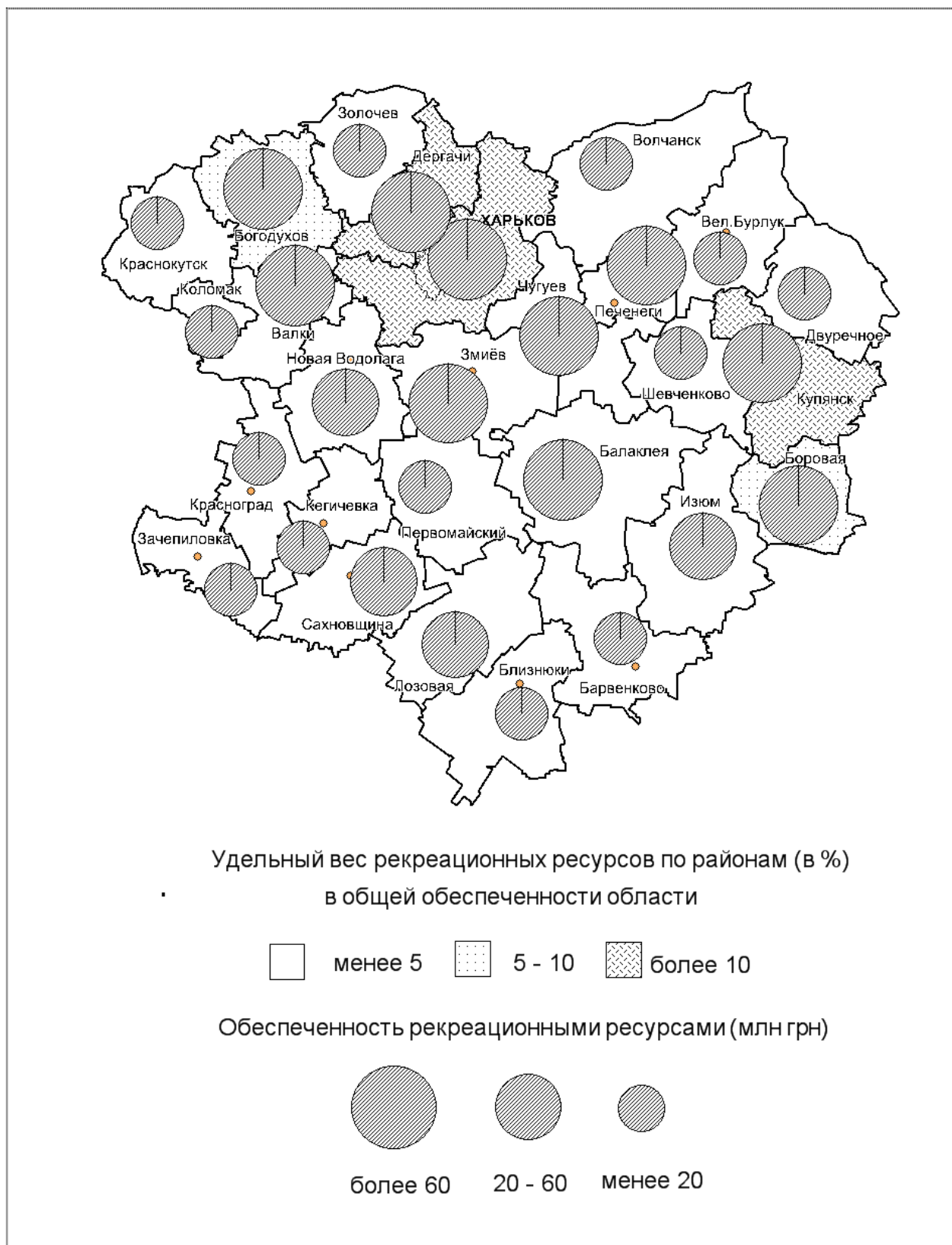


Рис. 3.14. Обеспеченность области природно-рекреационными ресурсами

К сожалению, природно-рекреационный потенциал области используется еще не достаточно эффективно, в силу чего по данной компоненте она занимает только 10-е место среди регионов страны [38, с. 125].

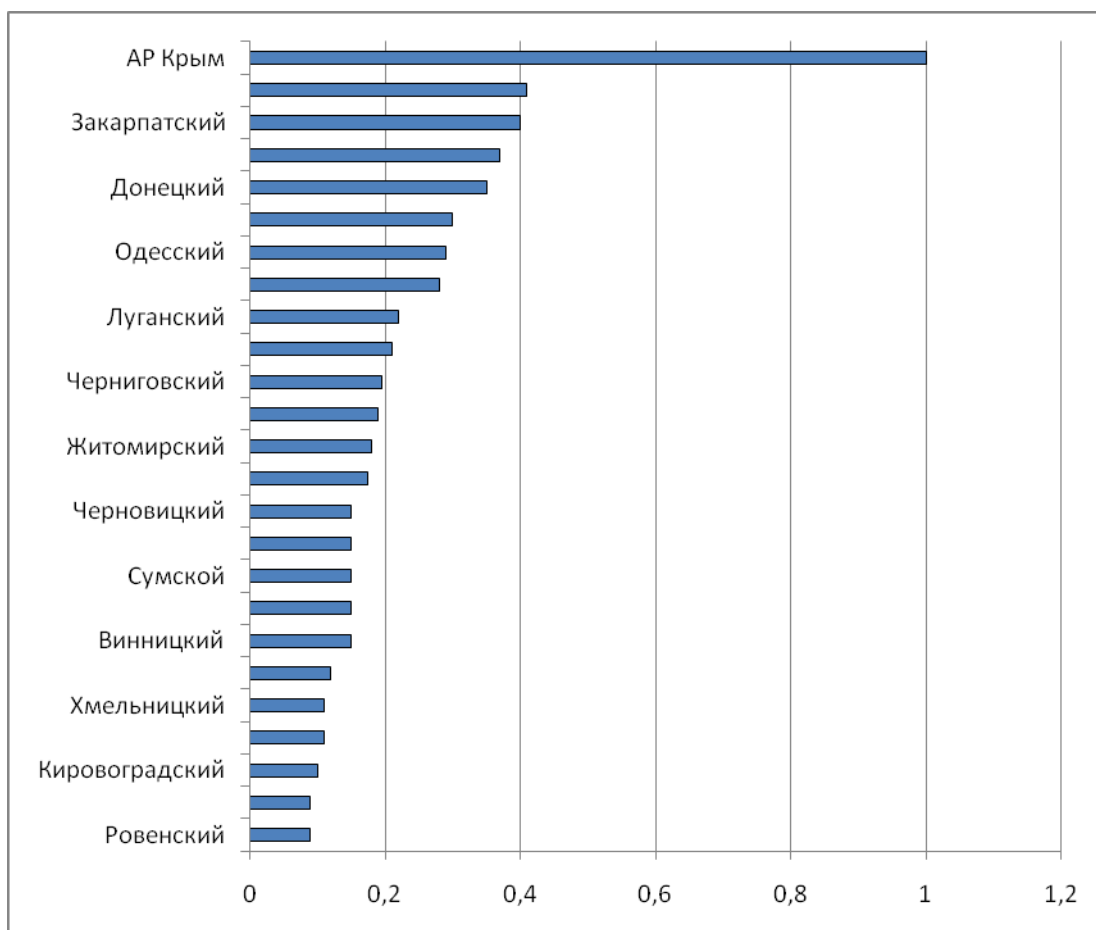


Рис. 3.15. Обеспеченность природно-рекреационным потенциалом регионов Украины [38]

### 3.4. Современная экологическая ситуация

Окружающая природная среда, испытывающая значительные антропогенные нагрузки, в ряде случаев начинает «мстить» человеку за нерадивое к ней отношение. Поэтому создание благоприятной экологической обстановки – важнейшая задача устойчивого социально-экономического развития современного общества.

Харьковская область – индустриально-аграрный регион Украины с высоким уровнем индустриального развития, интенсивным сельскохозяйственным производством, с относительно большой плотностью населения и высоким уровнем его урбанизации. В этих условиях рациональное использование и охрана природных условий и ресурсов области является неотъемлемой частью региональной политики.

Основными компонентами природной среды, подлежащими особому вниманию с точки зрения их охраны в области на современном этапе, являются атмосферный воздух, вода, почвы, растительный и животный мир.

*Атмосферный воздух.* Наблюдения за состоянием загрязнения атмосферного воздуха на Харьковщине проводятся в трех городах: Харьков, Изюм и Первомайский. В процессе мониторинга государственным управлением экологической безопасности осуществляется контроль за выбросами в атмосферу вредных веществ по 8 ингредиентам ( $\text{CO}_2$ ,  $\text{NO}_2$ ,  $\text{SO}_2$ , пыль, фенол, формальдегид,  $\text{H}_2\text{S}$  и толуол). Гидрометцентр для контроля состояния окружающей природной среды использует 13 стационарных постов в г. Харькове. Наблюдения ведутся по следующим ингредиентам: пыль,  $\text{SO}_2$ ,  $\text{CO}_2$ ,  $\text{NO}_2$ , сажа, фенол,  $\text{NH}_3$ , бензопирен, никель, цинк, свинец, марганец, железо, кадмий. Кроме того, имеется один пункт наблюдений в г. Первомайском и два пункта в г. Изюме ( $\text{NO}_2$ ,  $\text{SO}_2$ , пыль, мышьяк, фосфорный ангидрид, аммиак, едкий натрий).

Анализы свидетельствуют о наметившейся тенденции стабилизации и даже снижения среднегодовых атмосферных выбросов основных загрязняющих веществ: пыли, двуокиси серы, оксида углерода, двуокиси азота (рис. 3.16).

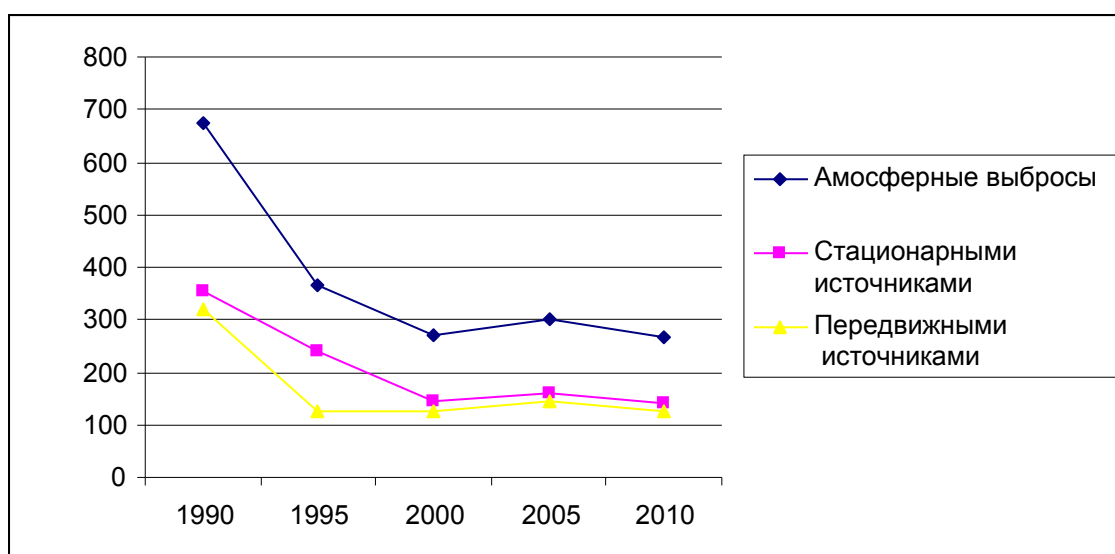


Рис. 3.16. Динамика атмосферных выбросов, тыс. т.

Составлено авторами по данным источников: [12, 27, с. 306, 307]



В настоящее время в пределах области выбросы вредных веществ и диоксида углерода составляют 266 тыс. т в год. По сравнению с предыдущими годами уменьшилось количество промышленных выбросов, но произошел небольшой рост выбросов от автотранспорта, удельный вес которых в загрязненности воздуха вырос с 30 % до 50 % [12].

Атмосферные выбросы стационарных и передвижных источников загрязнения Харьковской области составляют 4,1 % от их суммарного количества в Украине. По этому показателю она занимает 5-е место среди регионов страны.

Причин загрязнения атмосферного воздуха много. В числе немаловажных – состав и качество автомобильного топлива, состояние газоочистных установок и их эксплуатация, состояние автодорог, недостаточное количество зеленых защитных насаждений вдоль главных транспортных магистралей городов, несовершенная система планирования воздухозащитных мер в промышленности и т. д.

*Водные ресурсы области* испытывают значительные антропогенные нагрузки. В частности, ее гидрографическая сеть находится под сильным влиянием поверхностного стока с сельхозугодий. Последний транспортирует в реки продукты эрозии почв вместе с остатками агрохимикатов – пестицидов и удобрений, что отрицательно сказывается на гидрохимических и гидробиологических показателях водоемов и водотоков, способствует заилению русел, образованию мелководий и отмелей.

Рациональное использование и охрана водных ресурсов заключается в двух взаимосвязанных аспектах – предотвращении истощения водных источников и недопущении их загрязнения.

По естественной водообеспеченности Харьковская область находится на одном из последних мест среди регионов страны (1,8 % водных ресурсов Украины) [12]. В среднем на одного ее жителя приходится в год менее 1 тыс. куб. м местного стока [12, 27, с. 304], что указывает на необходимость эко-



номного и бережного использования ее водных ресурсов. Однако помимо этого водные объекты области являются еще и приемниками сточных вод от населенных пунктов, промышленных и сельскохозяйственных предприятий.

Существуют допустимые условия кратности разбавления сточных вод чистой водой естественных источников. Для условий Харьковской области они равны примерно 1:10. Т.е. в среднем на каждый сброшенный в водоем кубометр сточных вод должно приходиться не менее 10 кубометров чистой воды. С учетом того, что средний многолетний местный речной сток области составляет 2078 млн куб. м/год [8, с. 28], а сброс сточных вод, по данным контролирующих организаций, равен 206-207 млн куб.м/год [12], не трудно видеть, что хозяйственное использование ее водных ресурсов находится на «границе возможного». Если же принять во внимание, что водные ресурсы распространены по территории области неравно, а их использование, как правило, не совпадает с характером этого распространения, к тому же значительная часть стоков (до 19 млн куб. м) сбрасываются в водоемы недостаточно или же вовсе неочищенными, становится понятным, почему многие реки области сильно загрязнены.

Своего рода «рекордное» загрязнение воды характерно для р. Уды ниже Харькова (нефтепродукты – 67 ПДК<sup>12</sup>, азот нитритный – до 34 ПДК, азот аммонийный – до 28 ПДК). Примерно такого же уровня загрязненность р. Лопань. Значительно загрязнен Северский Донец ниже г. Змиева [12].

В качестве комплексного критерия загрязненности используется индекс загрязненности воды (ИЗВ). Согласно этому критерию, вводится семь классов качества воды:

- 1) *Чистая*: 1 – очень чистая; 2 – чистая;
- 2) *Загрязненная*: 3 – умеренно загрязненная; 4 – загрязненная;
- 3) *Грязная*: 5 – грязная; 6 – очень грязная; 7 – чрезвычайно грязная.

Реки области находятся преимущественно в интервале от 3 до 6 классов по ИЗВ.

---

<sup>12</sup> ПДК – норма предельно допустимой концентрации определенных ингредиентов

К 3 классу (умереннозагрязненных) относятся верховья рек и небольшие реки, не испытывающие воздействия сосредоточенных выбросов (городов, промышленных объектов). Они имеют относительно высокий показатель чистоты воды.

Северский Донец до Змиева, включая Печенежское водохранилище, имеет 4 класс ИЗВ. Ниже Змиева качество воды снижается до 5 класса. Затем постепенно река очищается до 3-го класса, однако влияние стоков г. Изюма затем вновь понижает качество воды в реке до 4-го класса.

Реки Волчья ниже Волчанска, Оскол ниже Купянска имеют 4 класс загрязненности. Самыми загрязненными являются реки Уды, Лопань, Харьков, которые имеют в нижнем течении 6-о класс по ИЗВ.

Главными источниками загрязнения водных ресурсов области являются предприятия жилищно-коммунального хозяйства, которые сбрасывают в поверхностные водоемы до 90 % загрязненных сточных вод от их общего количества, а также предприятия теплоэнергетики, сахарной и других отраслей промышленности. Среди объектов коммунального хозяйства в этом отношении выделяются Диканевские и Безлюдовские очистные сооружения г. Харькова, канализационные устройства Изюма, Балаклеи, Чугуева, Боровой, ПО «Харьковрыбхоз», Змиевская ТЭС, отдельные предприятия Изюма, Дергачей, Змиева, станция Купянск-Узловой и др. Значительное влияние на состояние поверхностных вод оказывают также сельскохозяйственные предприятия. Наблюдается загрязнение пойменных земель малых рек – Ольховатка, Бурлук, Лозовая, Коломак, Мерефа, Уды.

Харьковская область относительно богата подземными водами. Схематично их можно подразделить на грунтовые и подземные.

*Грунтовыми* являются воды верхнего водоносного горизонта, в котором они не защищены от влияния с поверхности каким-либо водоупором. Поэтому они получают часть воды атмосферных осадков, просачивающуюся в почву и горные породы (инфильтрация), а также обмениваются водой с поверхностными водотоками и водоемами в зависимости от уровня воды в них.

При высоком уровне воды в водотоках (половодье) происходит ее фильтрация в грунтовые горизонты, в межень (уровень воды в реках наинизший), происходит подпитка рек грунтовыми водами. В обоих случаях осуществляется механическая очистка воды от загрязнений и ионно-солевой обмен. Отсюда важно, чтобы в реках сохранялись естественные процессы изменения стока, т.к. они способствуют самоочищению воды.

Грунтовые воды, таким образом, являются одним из факторов формирования качества поверхностного речного стока, а их качественный состав, в свою очередь, во многом зависит от степени загрязненности поверхностных водоемов. Это важно учитывать, принимая во внимание еще и то обстоятельство, что значительная часть населения (особенно в сельской местности) использует воду безнапорного горизонта грунтовых вод (посредством шахтных колодцев) для водопотребления.

*Подземные воды* перекрываются водоупорными отложениями, поэтому не имеют непосредственной связи с процессами, происходящими на дневной поверхности. Они менее подвержены опасностям загрязнения и поэтому более приемлемы для водопотребления. В области для этой цели активно эксплуатируется харьковский горизонт. Однако он слабо защищен от контакта с грунтовыми водами (относительно тонким и прерывистым водоупором), из-за чего нередко испытывает негативное влияние поверхностного загрязнения. Источники такой воды повсеместно открываются на территории области на склонах речных долин.

Кроме того, на Харьковщине вскрываются источники более глубоко залегания подземных горизонтов – бучакско-каневского и мелового. Они наиболее чистые.

*Земельные ресурсы и почвы.* Почвенный покров области характеризуется высоким плодородием и способностью к самоочищению. Несмотря на это он подвержен деградации. Имеет место земельная эрозия, затрагивающая территорию свыше 800 тыс. га. При этом основная ее часть приходится на пашню, что сильно разрушает почвенный покров эродлируемых территорий.

Наибольшая площадь и удельный вес смытых почв – в Купянском, Двуречанском и других районах, земли которых расположены на склонах отрогов Среднерусской возвышенности. (Последние характеризуются относительно большими абсолютными отметками и значительным расчленением поверхности).

Фактором ухудшения (деградации) почвы, который практически проявляется повсеместно, является недостаточное поступление в почву органического вещества, поскольку большая его часть уходит с полей вместе с урожаем. Но имеет место и противоположное явление. Довольно много на территории области бедных супесчаных почв. Обычно они приурочены к песчаноборовым террасам средних и малых рек. В некоторых случаях эти почвы оказываются высокодоходными. Чаще всего это происходит при их использовании под ягодники. Харьковская земляника (называемая у нас клубникой), выращиваемая в Васищево, Безлюдовке, Песках под Изюмом и в других местах области, окупает затраты на освоение таких земель и интенсивное земледелие. Однако при этом наносится экологический ущерб. Последнее обусловливается чрезмерным внесением перегноя, азотсодержащих и других удобрений под ягодники. Это приводит к насыщению грунтовых вод нитратами, которые в живых организмах способны превращаться в нитриты, являющихся в больших количествах токсичными. При этом загрязненные нитратами и агрохимикатами грунтовые воды используются местными жителями для питьевого и хозяйственного водоснабжения.

Загрязнение почв осуществляется и другими источниками. Змиевская ТЭС, АО «Бальцем», Купянский литейный завод, Харьковский коксохимический завод и др. предприятия области имеют значительные техногенные выбросы, которые содержат многие химические элементы таблицы Менделеева. Вокруг таких предприятий образуются «пояса загрязнений» этими элементами с различной степенью концентрации. В частности, в зоне Змиевской ТЭС и АО «Бальцем» почвы загрязнены на площади до 200 тыс. га. (Например, зафиксированное содержание тяжелых металлов в почве на расстоянии

20-22 км от Змиевской ТЭС превышает природный фон в 1,2-2,1 раза, а отдельных металлов (свинец, никель, хром, кобальт) – в 3-6 раз) [12]. Аналогичная ситуация сложилась на отдельных участках в двадцатикилометровой зоне вокруг г. Харькова, в зоне влияния Купянского литейного завода и в других местах области.

Сельскохозяйственное производство вносит свою лепту в ухудшение качества почв. Прежде всего, нарушение научно обоснованных норм севооборота с чрезмерным увеличением в последние годы посевов подсолнечника и рапса приводит к истощению почв органическими и минеральными веществами. Возделывание сахарной свеклы и последующая ее уборка приводит к изъятию вместе с корневищами значительной массы земли, которая затем, большей частью, поступает в водоемы. Использование средств защиты растений приводит к загрязнению почв ядохимикатами.

Особую тревогу вызывает то, что на складах области еще хранятся тонны запрещенных и непригодных для употребления пестицидов и их смесей.

*Образование и размещение отходов.* Одной из наиболее серьезных проблем природопользования на территории области является образование и размещение промышленных и бытовых отходов.

В области ежегодно образуется более 400 тыс. т твердых бытовых отходов, которые вывозятся на мусороуборочные полигоны общей площадью 2,2 тыс. га [27, с. 293]. Среди отходов встречаются такие опасные вещества как хлор, сера, свинец, кадмий, ртуть и проч. С другой стороны, основной состав твердых бытовых отходов содержит большое количество веществ, подлежащих переработке (остатки пищевых продуктов, бумаги, картона, пластмасс и т.п.).

Помимо твердых бытовых отходов в области ежегодно собирается до 7-8 тыс. т промышленных отходов, примерно третью часть которых составляют отходы I и II классов опасности. Они складываются более чем на 130 пром. площадках предприятий и специальных хранилищах. К 2010 г. общее количество таких отходов составило 110 тыс. т, а площадь которую они за-

нимают, превысила 97 га [27, с. 294].

Наибольшее количество хранилищ промышленных отходов в 2010 г. размещалось в г. Харькове – 31, г. Купянске – 18, Балаклейском районе – 9, в Валковском, Змиевском, Харьковском, Дергаческом районах – 6–8 [12].

Источниками бытовых отходов являются население, промышленные предприятия, учреждения и организации. Полигоны и свалки для бытовых отходов практически размещены вблизи каждого крупного населенного пункта. Их общее количество составило в 2010 г. 96 единиц. Помимо них в области насчитывается еще порядка 700 несанкционированных свалок и полигонов [12].

С 1984 г. в г. Харькове действует мусоросжигательный завод проектной мощностью 263 тыс. т/год, однако ввиду его износа он уже почти прекратил свою работу.

*Растительный и животный мир.* Лесной фонд области равен 379,2 тыс. га, что составляет около 12 % ее площади. Лесистость области примерно на 15 % ниже научно обоснованной нормы для условий Харьковского региона. Для достижения этого показателя на территории области необходимо дополнительно создать еще порядка 200 тыс. га лесных площадей [27, с. 304].

Несмотря на то, что более половины площади лесов области искусственные, кое-где сохранились еще настоящие первичные дубравы (возле селения Шаровки, на побережье Донца возле с. Графское Волчанского района). Особенно значительный массив дубрав находится между Коробовыми Хуторами и устьем р. Гомольша на правом берегу Северского Донца в Змиевском районе. Это возможные центры развития заповедного дела.

Местами встречаются чистые сосняки, а чаще – смешанные, где доминирует сосна, но присутствуют и другие древесные породы. Наибольший и наилучший массив «мачтовой» сосны находится возле Изюма, преимущественно на песках боровой террасы Северского Донца.

На территории области обитает 334 вида зверей и птиц, среди них – более 40 видов, занесенных в Красную книгу Украины. Проблема сохранения и

обновления ценных природных ресурсов, поддержания общего экологического баланса охраны редких и исчезающих видов диктует необходимость создания заповедных территорий.

В Харьковской области насчитывается более 160 объектов разных категорий охраны общей площадью 30 тыс. га. Сохраняются также наиболее выдающиеся и ценные образцы паркового строительства: Шаровский, Натальинский, Краснокутский, Старомерчанский парки-памятники.

Для сохранения ценных природных ресурсов в области создано свыше 150 заказников, которые по назначению подразделяются на ландшафтные, лесные, ботанические, зоологические, гидрологические, геологические, энтомологические и орнитологические. Организовано два общезоологических заказника – Бурлукский и Катериновский – для сохранения сурка-байбака. В зоологическом заказнике Русский Орчик охраняются занесенные в Красную книгу журавль серый, кулик-ходулинчик и другие виды птиц.

Для сохранения и увеличения энтомофауны и орнитофауны в области создано 58 энтомологических заказников и 5 – орнитологических. С целью охраны отдельных видов растений организовано 19 ботанических заказников местного значения, где охраняются зверобой, ромашка лекарственная, душица, тмин песчаный, валериана лекарственная, чабрец и другие. Ботанический заказник Дробяное создан для охраны редкостного для области барвинка малого. Насчитывается 39 памятников природы (для охраны ценных природных объектов и территорий).

Для изучения, культивирования, акклиматизации флоры функционируют ботанический сад Харьковского национального университета имени В.Н. Каразина и дендрологический парк в Харьковском аграрном университете.

В целом, по мнению специалистов, современный природно-заповедный фонд области недостаточен, он составляет 1 % территории области. Поэтому разработана перспективная сеть территорий для заповедников, которая насчитывает 125 объектов общей площадью около 51 тыс. га.

В области 2816 тыс. га охотничьих угодий. Анализ динамики количественного состава охотничьих животных указывает на уменьшение количества лося и кабана, волка и лисицы, увеличение численности косули, оленя, зайца-русака. Выросла численность реликтового зверька сурка-байбака.

Имеется несколько десятков рыбохозяйственных водоемов общей площадью более 34 тыс. га. Вылавливаются лещ, судак, карп и другие виды. Динамика вылова рыбы свидетельствует о продолжающемся ее сокращении. Основная причина – экологическая обстановка и браконьерство.

Экологическая обстановка существенным образом влияет на здоровье населения. В структуре общей заболеваемости населения Харькова и области в последние годы заметнее становится роль заболеваний, в возникновении которых повинны экологические факторы, связанные с загрязнением окружающей среды.

**Геоэкологическое районирование.** По геоэкологическому районированию Украины, выполненному П.Г. Шищенко,<sup>13</sup> территория области входит в состав двух геоэкологических регионов Украины – Северо-Восточного и Восточного.

Северо-западная часть территории области образует Харьковский геоэкологический район Северо-Восточного геоэкологического региона Восточного округа, остальная часть территории области (восточная, юго-восточная) входит в состав Оскольского геоэкологического района Восточного геоэкологического региона этого же округа.

*Харьковский геоэкологический район* характеризуется наличием экологических проблем, связанных с высокой сельскохозяйственной освоенностью территории (75-85 %), загрязнением почв остаточными веществами химических средств защиты растений, интенсивной разработкой месторождений природного газа (Юлиевского и др.), химическим и механическим загрязнением природной среды в результате атмосферных выбросов и сбросов про-

---

<sup>13</sup> Шищенко П.Г. Региональные проблемы природопользования и экологическое состояние территории Украины / А.П. Голиков, Н.Д. Пистун, П.Г. Шищенко // Регионы Украины: поиск стратегии оптимального развития / монография / под ред. А.П. Голикова. – Х. : ХГУ, 1994. – С. 279-278.



мышленных и бытовых стоков Харькова и других населенных пунктов. Сильное влияние на хозяйственную деятельность в данном геоэкологическом районе, особенно сельскохозяйственную, оказывают современные неблагоприятные природные процессы: интенсивный линейный сток и плоскостной смыв, овражно-балочная деятельность (по склонам долин и балок), оползневые явления, заболачивание и засоление почв (в поймах рек).

При относительно невысокой общей загрязненности территории в районе, как и в пределах всего Северо-Восточного геоэкологического региона, наблюдается одна из самых высоких в Украине смертностей на 1000 жителей как от онкологических заболеваний, так и от заболеваний системы кровообращения.

*Оскольский геоэкологический район* Восточного геоэкологического региона включает в свой состав менее индустриально освоенную южную и восточную части Харьковской области. По природным характеристикам и техногенным нагрузкам он значительно отличается от всех соседствующих с ним районов.

Основные экологические проблемы района связаны со спецификой природопользования – интенсивным сельскохозяйственным производством. При относительно низкой плотности населения (до 30 чел./км<sup>2</sup>) антропогенная освоенность ландшафтов достигает 90 %, причем используются для сельскохозяйственных нужд до 85 % земель. При высокой доле распаханности территории (до 70 %) наблюдается процесс деградации почв в результате ветровой эрозии и плоскостного смыва.

Тяжелый механический состав почв способствует накоплению в них токсических веществ при несоблюдении технологических норм внесения органических и минеральных удобрений, а также химических средств защиты растений.

На территории геоэкологического района расположено относительно небольшое количество индустриальных центров (Купянск, Изюм, Балаклея, Лозовая, Первомайский), где преобладают предприятия пищевой и легкой

промышленности, производство строительных материалов, машиностроение. Они оказывают преимущественно локальное техногенное воздействие на природную среду.

Определенное отрицательное воздействие на состояние природной среды района оказывает его близость к Донецко-Приднепровскому геоэкологическому региону, откуда с воздушным переносом нередко поступают токсические вещества.

### **Выводы**

1. С выходом Украины из состава Советского Союза экономико-географическое положение области ухудшилось. Она стала приграничным, окраинным регионом, занимая лишь 13-е место среди областей страны по иерархическому положению относительно ее центральной части Украины. Вследствие усиления западного вектора экономических отношений область уже не находится в фокусе транспортно-экономических связей страны, потеряв тем самым свои благоприятные логистические позиции.

2. Территория Харьковской области характеризуется большой компактностью (индекс Бойса  $I=16$ ), что способствует установлению рациональных внутриобластных транспортно-экономических связей. Природные условия – климат, рельеф, почвенный покров, водные ресурсы, полезные ископаемые – благоприятны для всех форм хозяйственной деятельности и комфортны для проживания населения.

3. Природно-ресурсный потенциал области – земельные, водные, минеральные, рекреационные, лесные ресурсы – оценивается более, чем в 21,2 млрд грн в год, что равно 4,2 % его суммарной величины в Украине (5-е место среди регионов). Учитывая, что население и территория области составляют соответственно 6 % и 5 % этих категорий в стране, удельная обеспеченность одного жителя области и ее единицы площади несколько ниже, чем по Украине в целом.

4. Основную часть ПРП области составляют земельные ресурсы

(54,7 %), за ним следуют природно-рекреационные (15,3 %), минеральные (14,1 %), водные (11,4 %), лесные (3,9 %) и фаунистические (0,6 %). Хуже всего область обеспечена водными и лесными ресурсами.

5. Природно-рекреационный потенциал области используется еще не достаточно эффективно, в силу чего по данной компоненте она занимает только 10-е место среди регионов страны (особенно низкая эффективность использования земель – 18-е место в стране).

5. По геоэкологическому районированию Украины территория области входит в состав двух геоэкологических регионов страны – Северо-Восточного и Восточного. Основные экологические проблемы в них связаны: с относительно высокой сельскохозяйственной освоенностью территории (75-85 %); загрязнением почв остаточными веществами химических средств защиты растений; нарушением почвенной структуры интенсивной разработкой месторождений полезных ископаемых (нефти, природного газа, мела, глины, песка и др.); химическим загрязнением в результате атмосферных выбросов и сбросов сточных вод промышленными предприятиями, населенными пунктами; рекреационными нагрузками в районах использования источников минеральных лечебных вод.

## ГЛАВА 4

### НАСЕЛЕНИЕ И ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ

#### 4.1. Численность населения и демографическая ситуация

По численности населения Харьковская область занимает в Украине четвертое место, уступая Донецкой, Киевской (с г. Киевом) и Днепропетровской областям. На ее территории, по состоянию на 01.01.2010 г., проживало 2769,1 тыс. чел.<sup>14</sup> [45]. Как и в целом по Украине, численность населения Харьковской области характеризуется отрицательной динамикой (табл. 4.1, рис. 4.1).

Таблица 4.1

**Динамика численности населения Харьковской области**

Годы	Общая численность, тыс. человек	Годы	Общая численность, тыс. человек
1995	3104,4	2003	2872,3
1996	3069,7	2004	2851,1
1997	3036,5	2005	2832,7
1998	3005,9	2006	2813,4
1999	2979,5	2007	2796,5
2000	2951,3	2008	2780,3
2001	2921,8	2009	2766,8
2002	2895,8		

Составлено авторами по данным Главного управления статистики Харьковской области

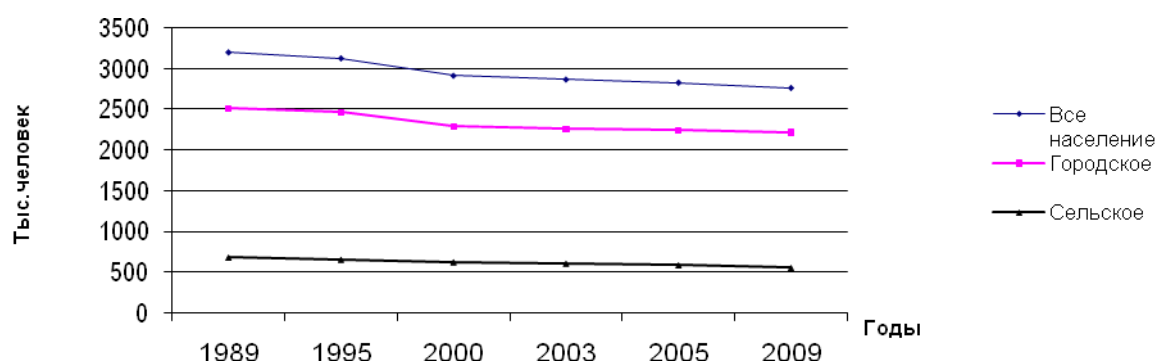


Рис. 4.1. Динамика численности населения Харьковской области  
Составлено авторами по данным Главного управления статистики Харьков-

<sup>14</sup> По данным переписи 1989 г. на территории области проживало 3195 тыс. чел.

ской области

На фоне общей отрицательной динамики численности населения области особенно быстро сокращается численность сельского населения (табл. 4.2).

Таблица 4.2

**Динамика структурных изменений  
в численности населения Харьковской области**

Структура населения	Численность населения (тыс. чел.)					
	1989	1995	2000	2003	2005	2009
Все население	3195	3123	2914,2	2868,5	2830,5	2766,8
Городское	2511	2465	2288,7	2261,1	2243,5	2214,7
Сельское	684	657,5	625,5	607,5	586,9	552,1

Источник: [45]

При общем сокращении численности населения за период с 1989 по 2009 гг. на 13,5 % в сельской местности оно сократилось на 19,3%.

Любопытно, что динамика численности населения Харьковской области практически полностью совпадает с ее динамикой в Украине (табл. 4.3).

Таблица 4.3

**Индексы динамики численности населения Украины и Харьковской области**

Структура населения	Индексы динамики численности населения, %			
	2000-2003	2003-2005	2005-2007	2007-2009
Все население:				
Украины	98,4	98,7	98,8	99,1
Харьковской области	96,4	98,5	98,8	99,2
Городское население:				
Украины	98,8	99,2	99,3	99,4
Харьковской области	94,5	99,2	99,3	99,6
Сельское население:				
Украины	97,1	96,6	96,9	97,7
Харьковской области	96,3	97,2	97,6	98,3

Источник: [44, 45]

На динамику численности населения области влияет его естественное и механическое движение, т.е. естественный прирост и миграции.

Естественный прирост населения области до 1988 г. имел положитель-

ное значение. Начиная с 1989 г. наблюдается его естественная убыль. Одной из причин данного обстоятельства является деформированная структура населения, особенно в сельской местности и небольших городских поселениях. (Чем старше население, тем ниже показатели рождаемости и тем выше показатели смертности).

Коэффициент естественной убыли населения достиг в 1996 г. 8,3 промили (коэффициент рождаемости 7,6 промили, смертности – 15,9 промили). С тех пор отрицательные показатели в естественном движении населения сохраняются по сегодняшний день, с небольшой тенденцией, в последние годы к их уменьшению (табл. 4.4).

Таблица 4.4

**Естественная убыль численности населения, человек**

Годы	Естественный прирост (сокращение)		
	Городские и сельские поселения	Городские поселения	Сельские поселения
1990	-4577	-214	-4363
1995	-26391	-18523	-7868
2000	-28529	-20183	-8346
2005	-24490	-16039	-8461
2010	-18750	-12778	-6273

Источник: [44, 45]

Процесс сокращения естественного прироста населения охватил все административные районы области, однако его проявление сказывалось с неодинаковой интенсивностью (рис. 4.2). Наиболее значительное превышение смертности над рождаемостью наблюдается в Изюмском, Валковском, Краснокутском районах. Коэффициенты рождаемости по районам в совокупности ближе к среднему значению по области, чем коэффициенты смертности. Коэффициент вариации рождаемости составляет 11,4 %, а смертности – 40,4 %.

На численность населения, его динамику определенное влияние оказывают миграции людей. Как правило, основные потоки миграций направлены в те регионы, где социально-экономические условия лучше удовлетворяют потребности людей. Культурные и бытовые условия жизни населения,

возможность выбора профессии приобретают все большее значение при выборе нового места жительства.

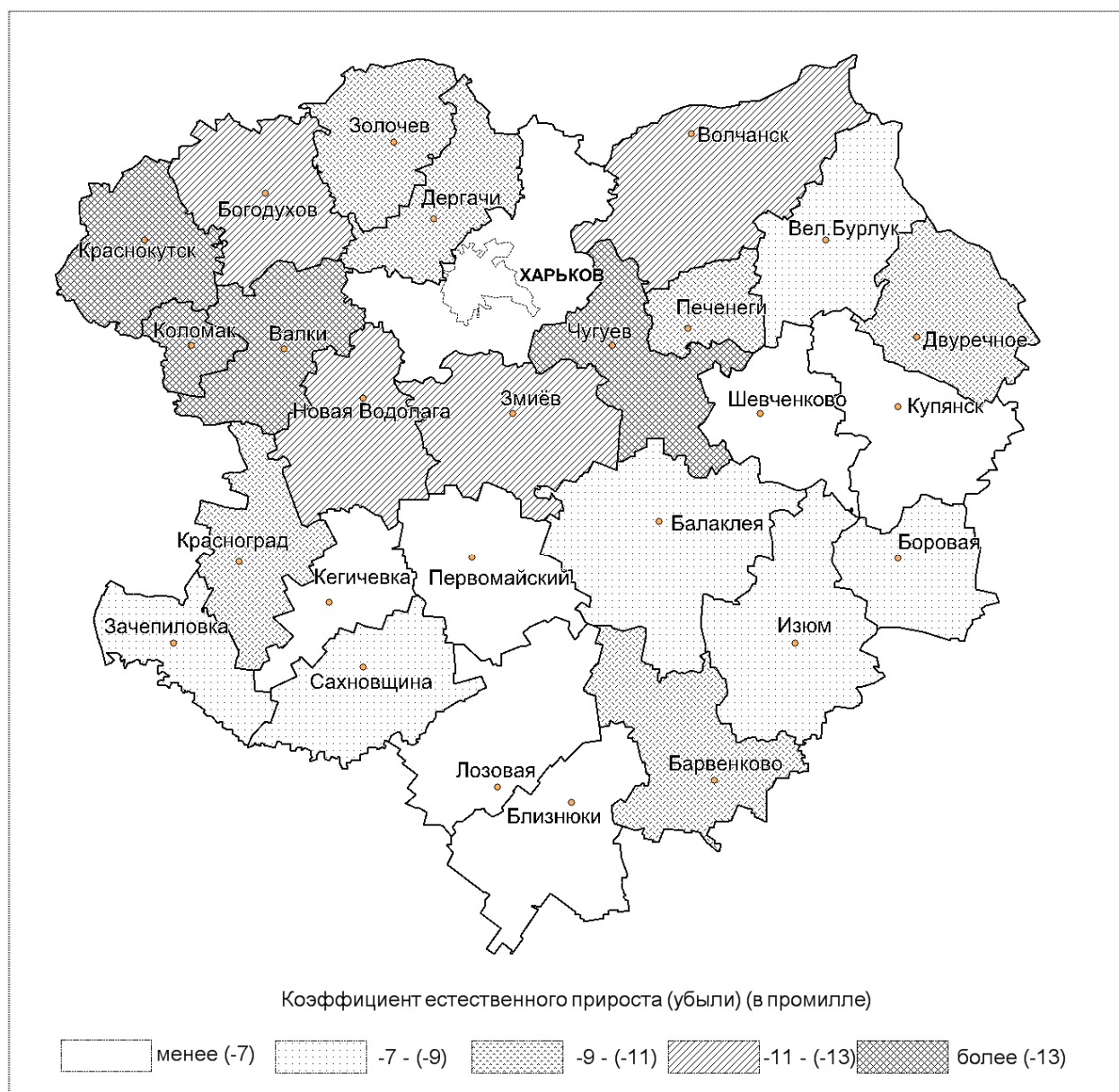


Рис. 4.2. Естественное движение населения

В целом по области начиная с 1995 г. сальдо миграции имеет отрицательные значения. Исключение составил лишь 2005 г. (табл. 4.5).

Таблица 4.5

#### Динамика миграции населения Харьковской области

Сальдо миграции	1995	2000	2005	2010
<i>Всего, в т.ч.:</i>	-8889	-742	5159	-8537
Городские поселения (без г. Харькова)	-10711	-2539	7663	-5698
Сельская местность	1822	1797	-2505	1161

г. Харьков	-10047	924	64 84	-8510
<i>Внутрирегиональная миграция</i>				
Городские поселения (без г. Харькова)	-1092	-1967	1852	-1197
Сельская местность	1092	1967	-1852	1197
г. Харьков	-972	912	1398	-3935
<i>Межрегиональная миграция</i>				
Всего, в т.ч.:	725	3074	4369	-4804
Городские поселения (без г. Харькова)	-106	2940	5005	-4842
Сельская местность	831	134	-636	-52
г. Харьков	-801	2925	4316	-4894
<i>Межгосударственная миграция</i>				
Всего, в т.ч.:	-9614	-3816	790	357
Городские поселения (без г. Харькова)	-9513	-3512	806	341
Сельская местность	-101	-304	-16	16
г. Харьков	-8274	-2913	770	319

Источник: <http://uprstat.kharkov.ukrtel.net/ua/index.html>

Миграция населения значительно варьирует в разрезе низовых административных районов (рис. 4.3, рис. 4.4).

Значительный отток молодежи, особенно из районов, расположенных на периферии области, в течение длительного времени привел к усилению процесса старения и депопуляции населения.

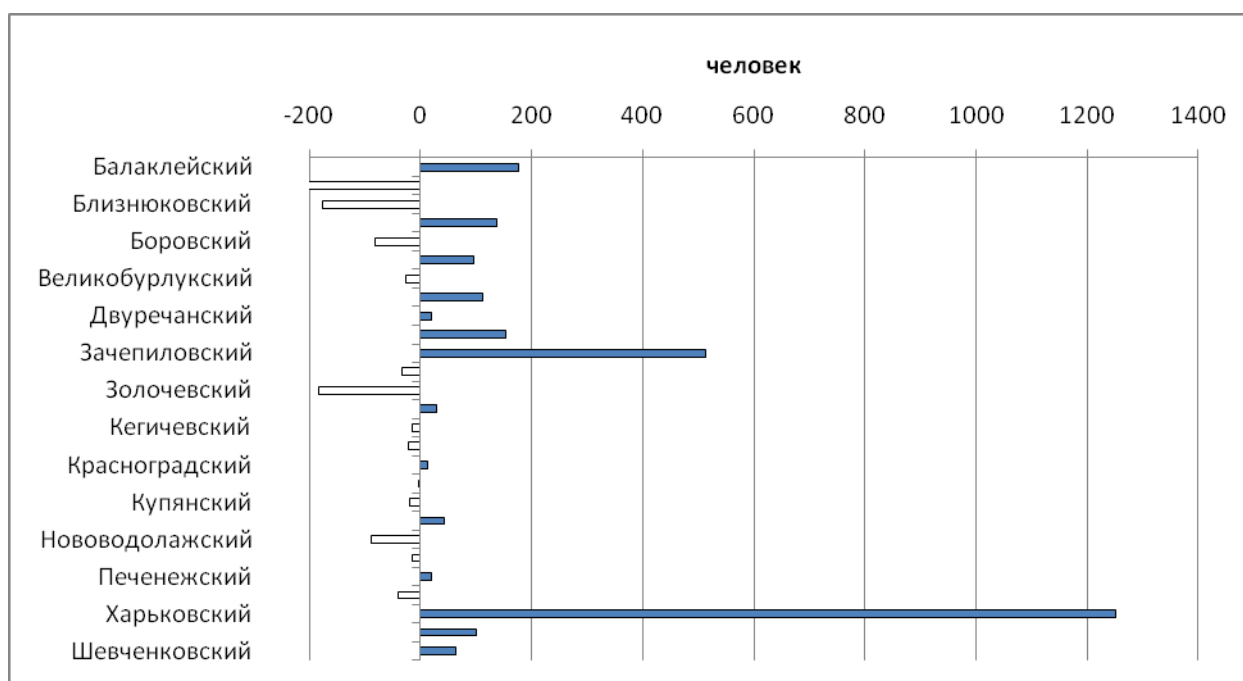


Рис. 4.3. Сальдо миграции в районах Харьковской области



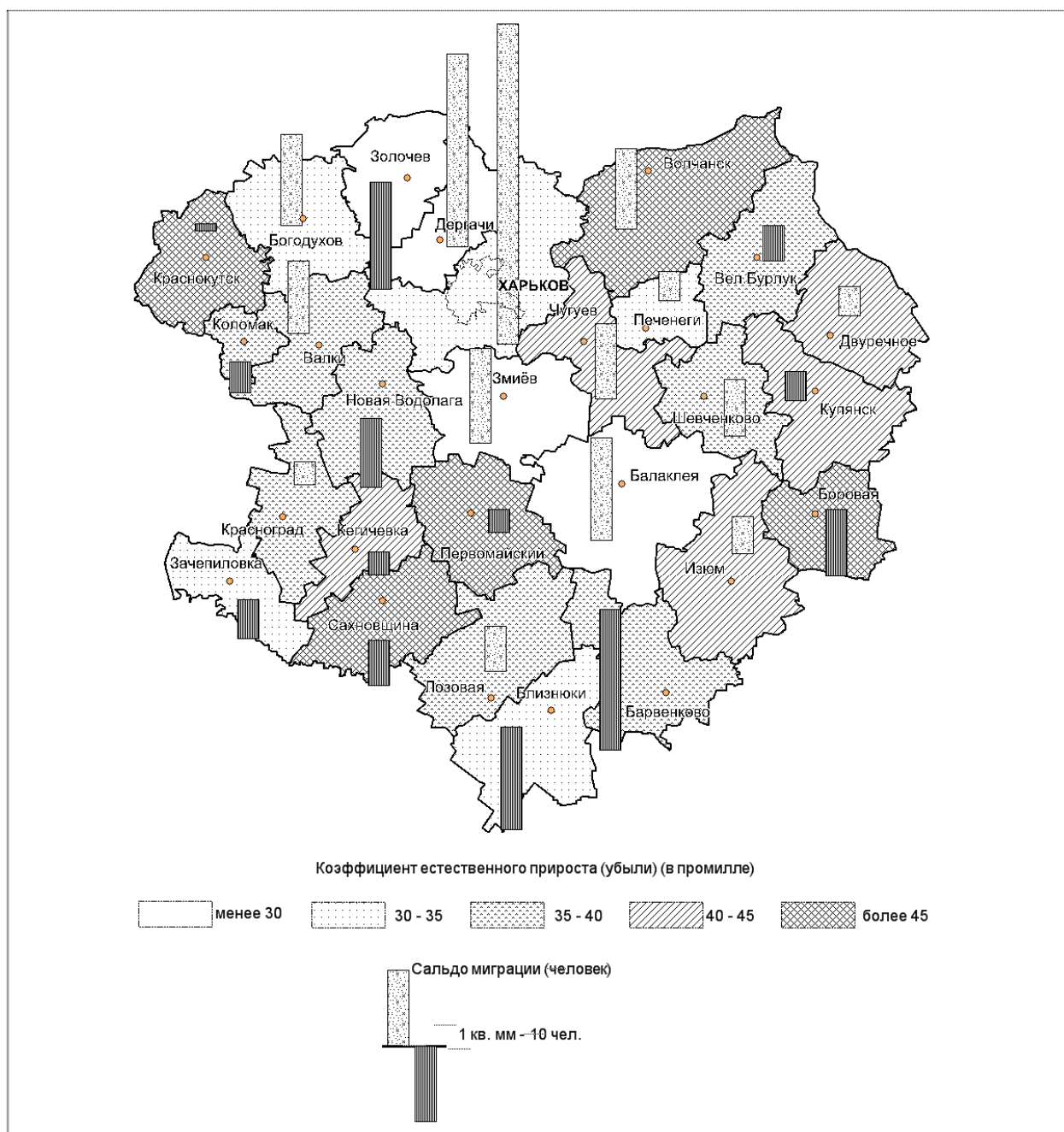


Рис. 4.4. Механическое движение населения

Тренд-анализ динамики численности населения Харьковской области позволяет спрогнозировать ее численность на 2015 г. Согласно линии тренда на рис.4.5, к 2015 г. она может снизиться до 2600 тыс. чел. (т.е. сократится примерно на 6 %). Сокращение численности населения будет происходить как среди городского, так и среди сельского населения.

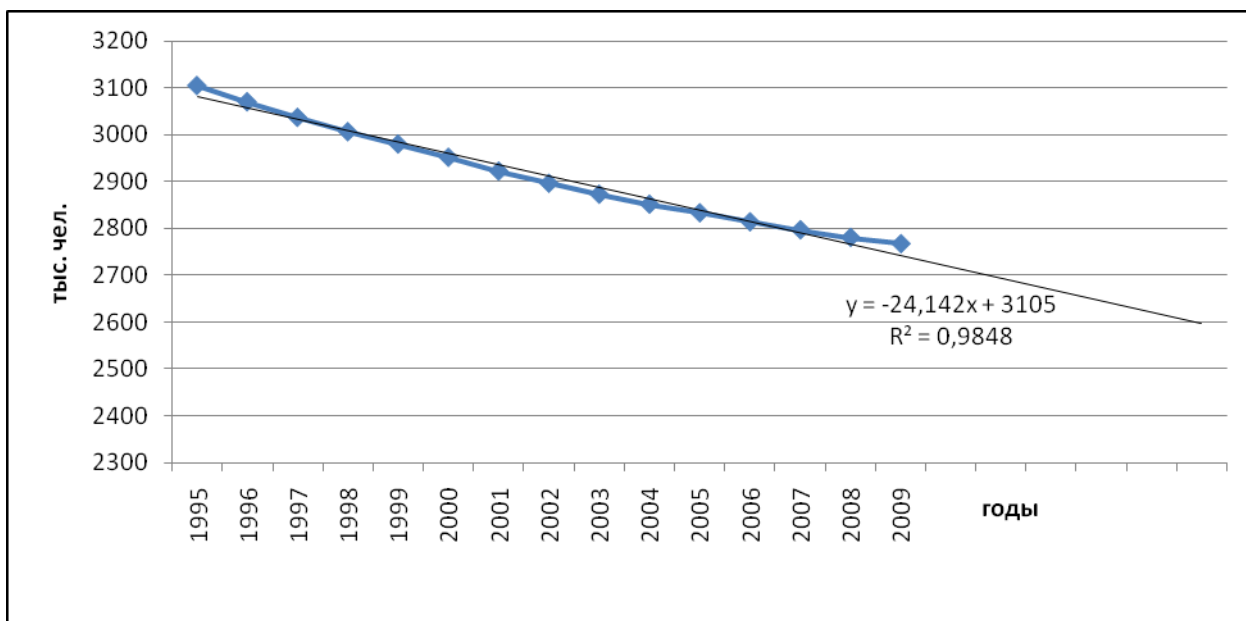


Рис. 4.5. Динамика численности населения Харьковской области

Составлено авторами по данным [45]

Вследствие отрицательных явлений в естественном приросте населения, а также его миграции меняется половозрастная структура населения области. В общей численности населения области мужчины составляют порядка 47 %, женщины – 53 %. Значительный перевес женского населения над мужским особенно четко прослеживается в старших возрастных группах.

Очевиден продолжающийся процесс старения населения (табл. 4.6)

Таблица 4.6

**Динамика возрастной структуры населения Харьковской области, %**

Возрастной состав	1989 г.	1995 г.	2000 г.	2005 г.	2009 г.
Все население	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
В т. ч. в возрасте:					
моложе трудоспособного	21,4	20,1	17,3	13,9	13,0
в трудоспособном	56,9	57,0	56,8	62,1	62,3
старше трудоспособного	21,7	22,9	23,9	24,0	24,7

Источник: <http://uprstat.kharkov.ukrtel.net/ua/index.html>

Численность населения в трудоспособном возрасте составляет 1724,3 тыс. человек, то есть 62 % от общей численности населения [45]. Как и все население, оно характеризуется отрицательной динамикой (табл. 4.7).

**Динамика численности населения Харьковского региона (тыс. чел.**

Годы	Общая численность, тыс. чел.	Численность населения в трудоспособном возрасте	Удельный вес трудоспособного населения, %
1995	3104,4	1765,7	56,9
1996	3069,7	1750,6	57,0
1997	3036,5	1737,2	57,2
1998	3005,9	1727,5	57,5
1999	2979,5	1728,1	58,0
2000	2951,3	1734,8	58,8
2001	2921,8	1741,4	59,6
2002 <sup>1</sup>	2895,8	1736,9	60,0
2003	2872,3	1751	61,0
2004	2851,1	1758,7	61,7
2005	2832,7	1759,1	62,1
2006	2813,4	1758	62,5
2007	2796,5	1749,6	62,6
2008	2780,3	1739,1	62,6
2009	2766,8	1724,3	62,3

Источник: [44, 45]

На фоне общего снижения удельного веса лиц моложе трудоспособного возраста происходит повышение удельного веса лиц старше трудоспособного возраста (т.е. пенсионного возраста).

Харьковская область – одна из наиболее урбанизированных в Украине. Доля городского населения в общей численности ее населения составляет около 80 %, что на 11,2 % выше, чем в целом в Украине.

Современная экономическая и демографическая ситуация в стране, включая и Харьковский регион, сказалась на темпах роста городского населения. Только за период с 2000 по 2009 гг. его численность снизилась более, чем на 3,2 %. Данная тенденция характерна практически для всех городов области, начиная от мегаполиса Харькова и заканчивая самым маленьким городом области – Пивденным (Южным).

Еще более быстрыми темпами снижается численность сельского населения области. За период с 2000 по 2009 гг. его численность уменьшилась с 625,6 до 555,5 тыс. чел., т.е. более, чем на 11,7 %. Удельный вес сельского населения области составляет в настоящее время 20,6 %, что на 11,2 % ниже

аналогичного показателя по Украине.

Снижение численности как городского, так и сельского населения практически происходит во всех районах области.

#### **4.2. Особенности расселения**

В административно-территориальном отношении Харьковская область подразделяется на 27 районов (до 1991 г. – на 25, в 1991 г. образован Печенежский район, в 1993 г. – Коломакский район). В ней – 17 городов (в т.ч. 7 – областного подчинения), 61 поселок городского типа, 1683 сельских населенных пунктов (в 1995 г. – 1741).

Районы существенно различаются по численности населения, занимаемой территории, хозяйственному развитию. Большая часть – 16 административных районов – имеет число жителей до 40 тыс., 3 – от 40 до 50 тыс. и 8 – более 70 тыс. чел. (рис. 4.6., табл. 4.8).

Харьковская область – одна из наиболее плотно заселенных областей Украины, по состоянию на 2010 г. – 88 чел./км<sup>2</sup> (в 1995 г. – 99 чел./км<sup>2</sup>). Наиболее плотно заселены индустриально-аграрные районы. В частности, плотность Харьковского района составляет 130, Дергачевского – 105 чел./км<sup>2</sup>.

Опорным каркасом расселения в области являются Харьковский мегаполис, 4 средних по величине города (Лозовая, Изюм, Купянск, Балаклея), 12 малых городов и 61 поселок городского типа.

Среднее расстояние между городами и поселками – 20,2 км, что в 4 раза больше, чем по Украине. Среднее расстояние между городами – 43 км. Оно значительно меньше в пределах Харьковской агломерации.

В 11 районах области города отсутствуют. Количество городских поселений по районам колеблется от 1 до 14. Основная их часть приходится на прилегающие к Харькову районы. В периферийных районах области, как правило, находятся 1-2 городских поселения.

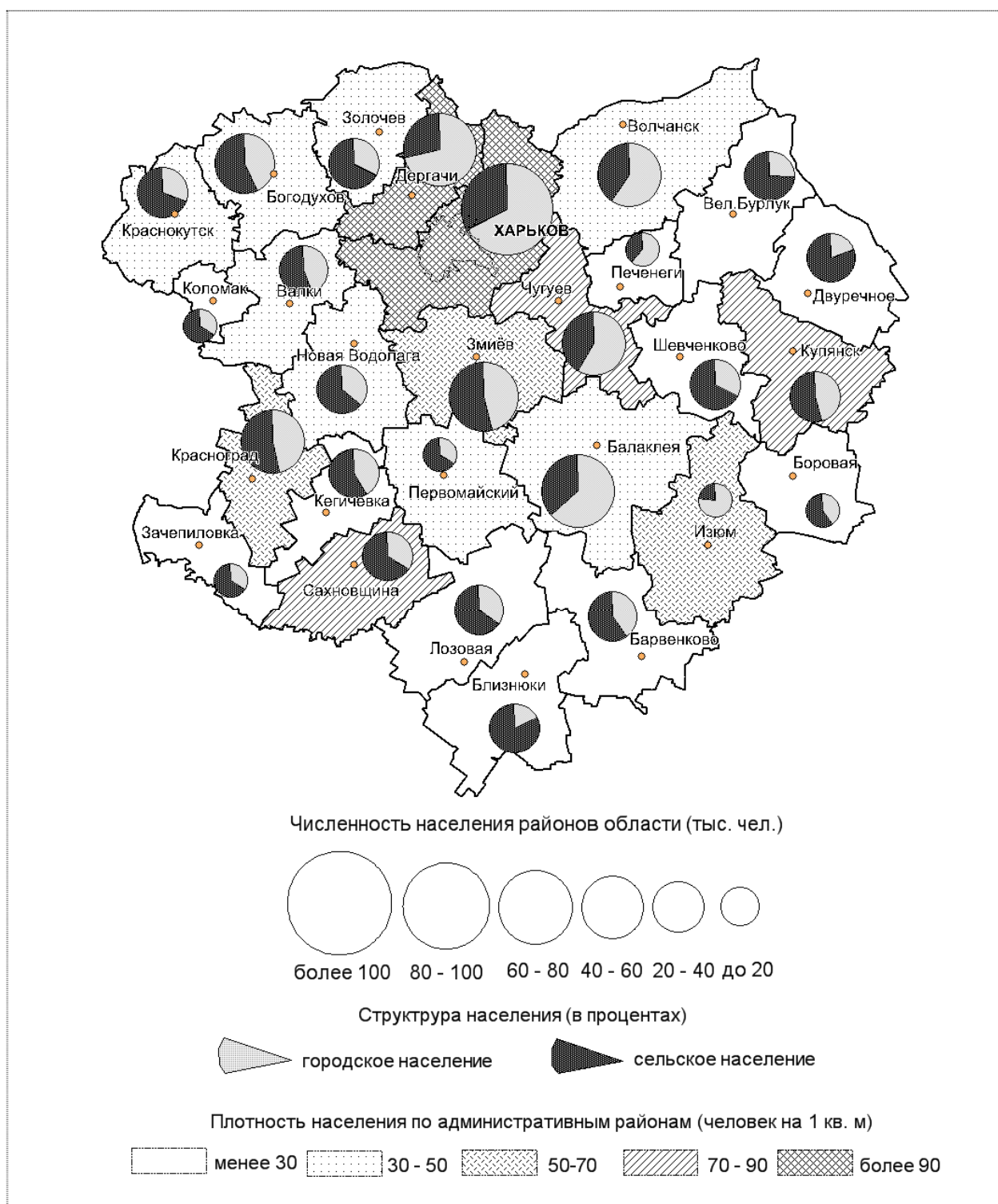


Рис. 4.6. Население Харьковской области

Таблица 4.8

**Население городов и районов Харьковской области (на 01.01.2010 г.)**

Наименование территории	тыс. чел.	В том числе		Плотность населения	Доля городского населения,	Доля сельского населения,
		Городского	Сельского			

				ния, чел./км <sup>2</sup>	%	ния, %
Харьковская обл.	2769,1	2213,6	555,5	88	78,9	21,1
В том числе						
г. Харьков	1463,7	1463,7				
г. Изюм	54,3	54,3				
г. Купянск	60,1	60,1				
г. Лозовая	60,9	60,9				
г. Люботин	22,3	22,3				
г. Первомайский	31,2	31,2				
г. Чугуев	34,2	34,2				
Районы области						
Балаклеяский	85372	53416	31956	43	0,625685	0,374315
Барвенковский	25592	10142	15450	18	0,396296	0,603704
Близнюковский	21109	3966	17143	15	0,187882	0,812118
Богодуховский	40726	19274	21452	35	0,47326	0,52674
Боровский	18148	5923	12225	20	0,326372	0,673628
Валковский	33074	14572	18502	32	0,440588	0,559412
Великобурлук- ский	24091	6286	17805	19	0,260927	0,739073
Волчанский	48625	28385	20240	25	0,583753	0,416247
Двуречанский	18954	3875	15079	17	0,204442	0,795558
Дергачевский	94871	67822	27049	105	0,714887	0,285113
Зачепиловский	16455	3866	12589	20	0,234944	0,765056
Змиевский	73159	33979	39180	53	0,464454	0,535546
Золочевский	27954	9238	18716	29	0,330471	0,669529
Изюмский*	19048		19048	12		
Кегичевский	21925	9026	12899	28	0,411676	0,588324
Коломакский	7807	3286	4521	23	0,420904	0,579096
Красноградский	46063	21326	24737	46	0,462975	0,537025
Краснокутский	29600	9153	20447	28	0,309223	0,690777
Купянский*	26534		26534	21		
Лозовской*	31162	10948	20214	22	0,351325	0,648675
Нововодолажский	35297	12607	22690	30	0,357169	0,642831
Первомайский*	17278		17278	14		
Печенежский	10601	5549	5052	23	0,523441	0,476559
Сахновщинский	23092	7861	15231	20	0,340421	0,659579
Харьковский*	18245 3	121683	60770	130	0,666928	0,333072
Чугуевский	47274	27494	19760	41	0,581588	0,417989
Шевченковский	21447	7135	14312	22	0,332681	0,667319

\*) Численность населения без учета городов областного подчинения.

Источник: <http://uprstat.kharkov.ukrtel.net/ua/index.html>

Исследования сети городских поселений на регулярность показало, что их распределение близко к случайному ( $R = 1,03$ ). Распределение городов более равномерно, чем поселков городского типа ( $R = 1,48$ ). Сложившуюся

картину расселения определяет влияние областного центра, который образует своего рода «зону тяготения» к нему населенных пунктов. Из них на работу в Харьков ежедневно приезжает около 100 тыс. жителей.

Имеется тенденция по сокращению количества сельских населенных пунктов. Только за период 1995–2009 гг. их численность сократилась почти на 60 (с 1741 до 1683 пунктов).

Харьковская область многонациональна. Ее населяют порядка 80 национальностей и народностей. Основная часть населения, 70 % – украинцы, 25,6% – русские, 3,7 % – другие национальности. Среди представителей других национальностей наиболее многочисленны евреи, белорусы, армяне, азербайджанцы, татары, молдаване, грузины, поляки, цыгане, узбеки [40].

Высоким удельным весом украинцев в общей численности населения выделяются районы, расположенные, как правило, на периферии области – Валковский, Краснокутский, Боровский, Сахновщинский, Барвенковский, Кегичевский, Шевченковский. В Харькове и некоторых других городах – Дергачах, Первомайском, Лозовой, Купянске, Изюме, Балаклее, Змиеве – удельный вес украинцев несколько ниже. По состоянию на 01.01.2010 г. в области зарегистрировано 73 общественные организации национально-культурного направления [40, с. 10]. Межнациональные конфликты отсутствуют.

### **4.3. Трудовые ресурсы**

В области четко прослеживается тенденция повышения удельного веса лиц трудоспособного и старше трудоспособного возрастов. Параллельно снижается удельный вес молодежи (лиц моложе трудоспособного возраста). При этом снижение удельного веса молодежи в области происходит несколько быстрее, чем в Украине в целом (рис. 4.7).

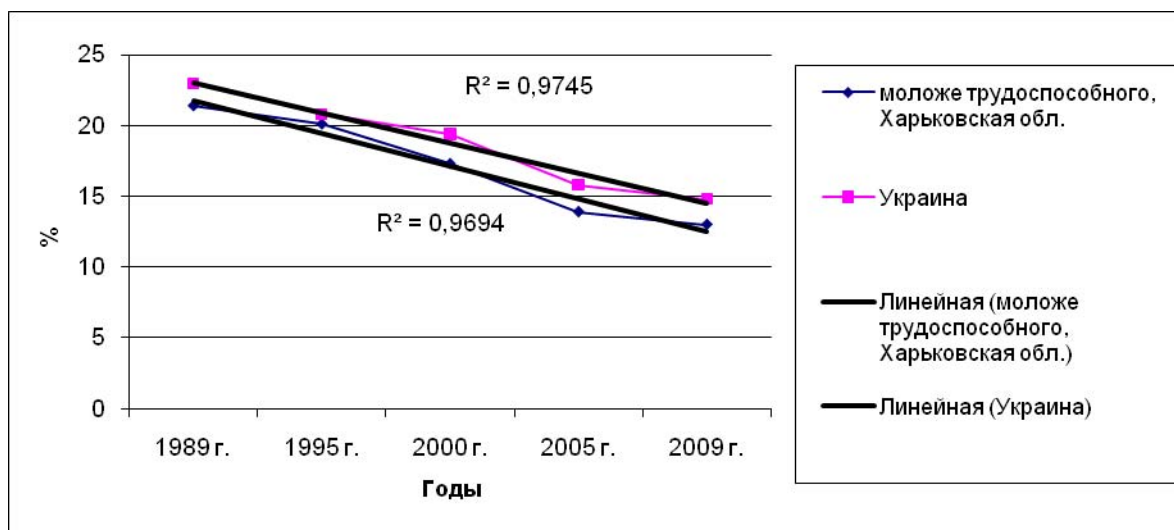


Рис. 4.7. Сравнительная динамика удельного веса лиц моложе трудоспособного возраста в Харьковской области и в Украине в целом

Составлено авторами по данным [44, 45]

Рост удельного веса лиц трудоспособного возраста происходит несколько быстрее, чем по стране в целом, а удельный вес лиц старше трудоспособного возраста стремится к выравниванию с его удельным весом по стране (рис. 4.8, 4.9).

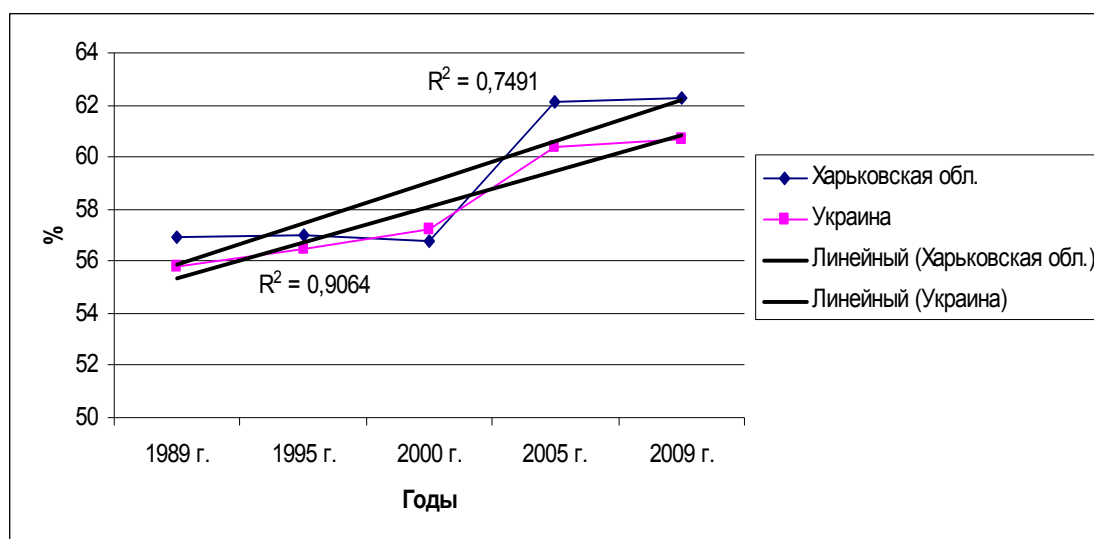


Рис. 4.8. Сравнительная динамика удельного веса лиц трудоспособного возраста в Харьковской области и по Украине в целом



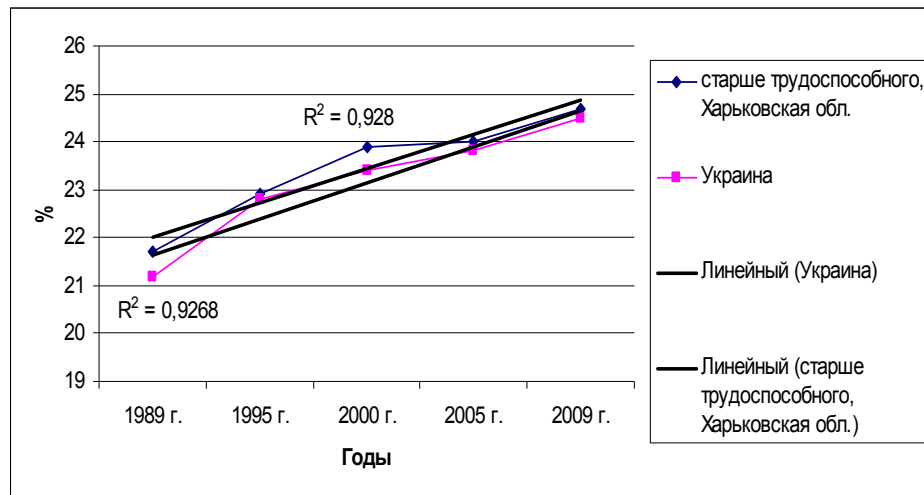


Рис. 4.9. Сравнительная динамика удельного веса лиц старше трудоспособного возраста в Харьковской области и по Украине в целом

Составлено авторами по данным [44, 45]

Наблюдаемые тенденции в демографических процессах, происходящих в области, можно охарактеризовать как отрицательное явление. Его последствием в перспективе может оказаться дефицит трудовых ресурсов. Уже сейчас изменения в возрастной структуре населения области существенно влияют на демографическую нагрузку.

В целом по области демографическая нагрузка, рассчитанная по формуле:

$$H = \frac{D + \Pi}{T} \quad (4.1)$$

где  $H$  – демографическая нагрузка,

$\dot{A}$  – численность населения моложе трудоспособного возраста,

$\dot{I}$  – численность населения старше трудоспособного возраста,

$\dot{O}$  – численность населения трудоспособного возраста, характеризуется отрицательной динамикой:

$$H_1 = (683730 + 693315) / 1817955 = 0,76 \text{ (1989 год)}$$

$$H_2 = (628500 + 710200) / 1765700 = 0,76 \text{ (1995 год)}$$

$$H_3 = (510800 + 705700) / 1734800 = 0,70 \text{ (2000 год)}$$

$$H_4 = (393800 + 679800) / 1759100 = 0,61 \text{ (2005 год)}$$

$$H_5 = (358600 + 683900) / 1724300 = 0,61 \text{ (2009 год)}$$

Как видно из приведенных выше расчетов, показатели демографической нагрузки, до 2000 г. составляли 0,7–0,76. Это было обусловлено относительно большой численностью населения группы «Д» (моложе трудоспособного возраста). С 2000 г. численность населения группы «Д» резко уменьшилась, вследствие чего временно снизился и показатель демографической нагрузки (до 0,61). В настоящее время в области на 1000 человек трудоспособного возраста приходится 610 человек в нетрудоспособном возрасте. Однако, учитывая ускоряющуюся тенденцию старения жителей области, можно предположить, что со временем демографическая нагрузка на трудоспособный возраст населения начнет быстро возрастать. Особенно неблагоприятна обстановка с демографической нагрузкой в сельской местности, где она в отдельных случаях уже сейчас превышает 1.

Кризисные явления в экономике страны и ее регионах обусловили диспропорции в спросе и предложении на рынках труда. Поскольку Харьковская область – одна из наиболее промышленно развитых, к тому же с преобладанием машиностроительных производств, особо тяжело переживающих данные экономические явления, диспропорции между спросом и предложением в рабочей силе в ней особенно большие (рис. 4.10).

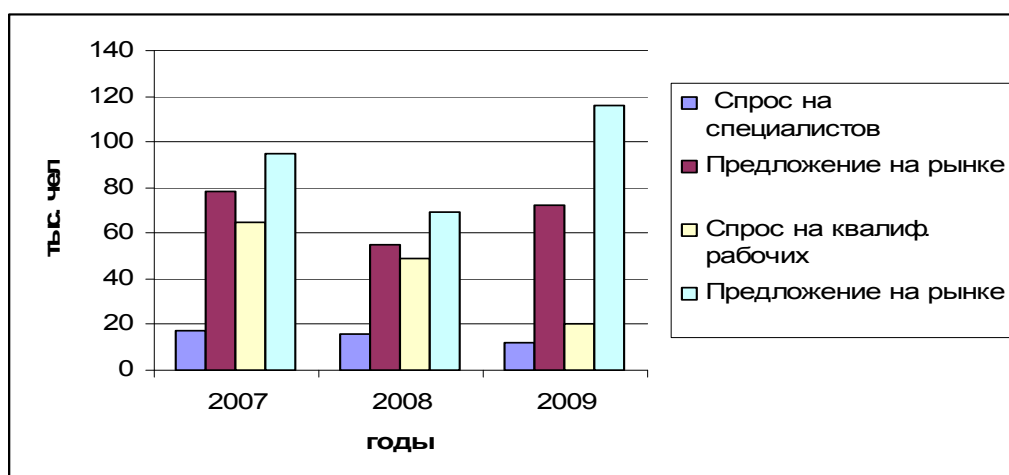


Рис. 4.10. Зарегистрированный спрос и предложение на рынке труда в специалистах и квалифицированных рабочих

Составлено авторами по данным [24]

Рис. 4.10 отражает лишь официально зарегистрированную часть рабочей силы, не занятой в трудовой деятельности. На практике их число – больше.

Суммарная численность трудовых ресурсов области в 2010 г. – 1871 тыс. чел. Основную часть из них составляет экономически активное население, занятое в трудовой деятельности в качестве наемной рабочей силы, предпринимателей, фермеров, лиц, занимающихся индивидуальной трудовой деятельностью. 116 тыс. чел. (более 6 % трудовых ресурсов) не участвуют в трудовой деятельности (рис. 4.11).

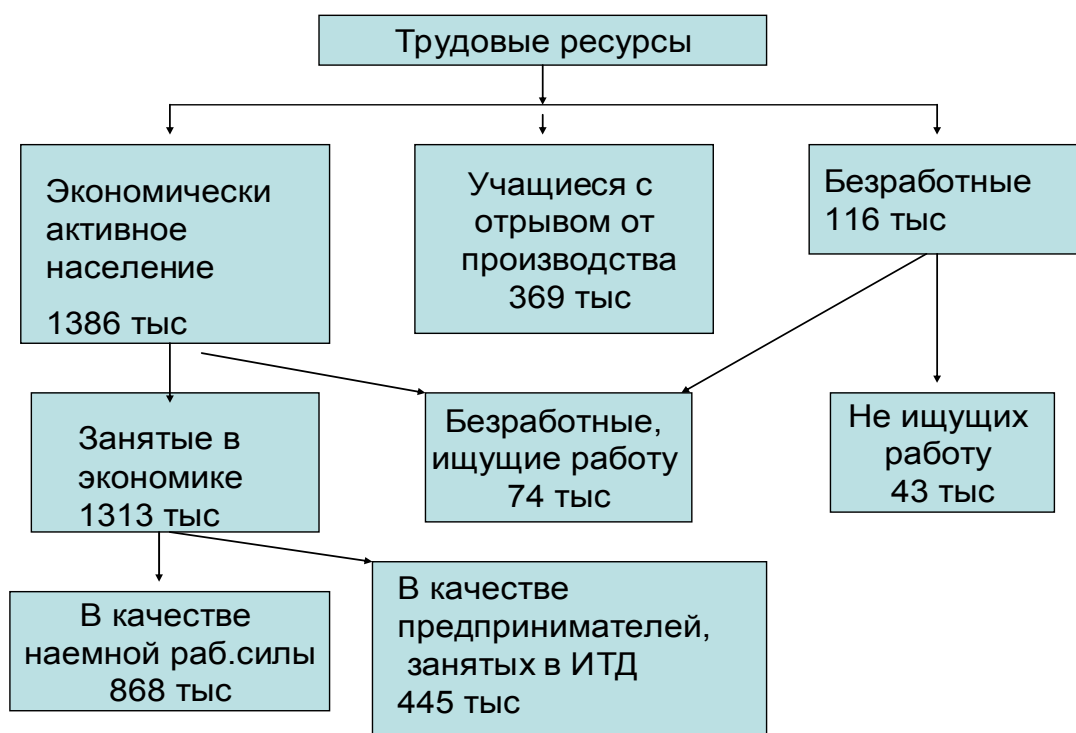


Рис. 4.11. Структура занятости трудовых ресурсов Харьковской области [24]

Структурные преобразования, происходящие в экономике области, отразились на занятости экономически активного населения. Снижение количества занятых наблюдается в индустриальном секторе, частично – в аграрном. Вместе с этим значительно возросло количество занятых в сфере услуг (рис. 4.12).

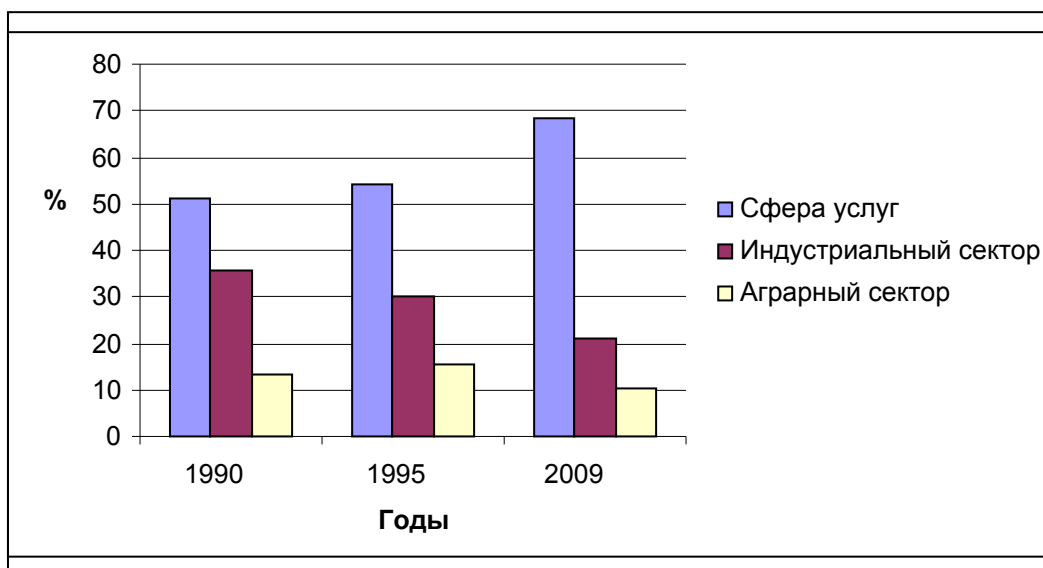


Рис. 4.12. Структура занятости населения по основным секторам региональной экономики Харьковской области

Составлено авторами по данным [45]

Как видно из рис. 4.12, с 35 до 21 % снизилась занятость в индустриальном секторе экономики, с 51 до 68 % повысилась занятость населения в сфере услуг. Последнее можно было бы приветствовать, но, к сожалению, повышение занятости в сфере услуг обусловлено, преимущественно, развитием рыночной торговли.

Совершенствование отраслевой структуры народного хозяйства сопровождается ростом требований к общеобразовательному и профессиональному уровням кадров.

#### 4.4. Система городов области

«Города многолики и многогранны. Их разнообразие безгранично. Они исторически многослойны. Это настоящие аккумуляторы истории, свидетели и участники многих выдающихся событий. Можно поражаться их живучести. Переживая эпохи и государства, они не перестают возрождаться, упрямо поднимаясь из развалин и пепла. Города динамичны и находятся в вечном процессе обновления. У них огромная сила эмоционального воздействия» – так пишет о городах известный российский экономико-географ Г.М. Лаппо

[20, с. 17].

Города служат экономическим каркасом территории, узловыми центрами расселения населения. В их руках – рычаги изменений хозяйственной, культурной, духовной жизни общества.

В Харьковской области – 17 городов. Семь из них – города областного подчинения. Помимо Харькова к ним относятся Изюм, Купянск, Лозовая, Люботин, Первомайский, Чугуев. Остальные десять городов – районного подчинения (табл. 4.9).

Таблица 4.9

### Города областного и районного подчинения

Города областного подчинения и их население		Города районного подчинения и их население	
Харьков	1463,7	Балаклея	58,0
Изюм	54,3	Барвенково	18,1
Купянск	60,1	Богодухов	21,5
Лозовая	60,9	Валки	15,1
Люботин	22,3	Волчанск	29,5
Первомайский	31,2	Дергачи	20,2
Чугуев	34,2	Змиев	17,0
		Красноград	27,6
		Мерефа	25,1
		Пивденный (Южный)	8,5

Источник [45]

Система городов Харьковщины прошла сложную историю формирования и существенно отличается от городских систем других областей страны. Прежде всего это касается их размерности.

Согласно принятой в Украине классификации городов по их людности в области имеются малые (с числом жителей до 50 тыс. чел.), средние (от 50 до 100 тыс. чел.) и один крупнейший (свыше 1 млн чел.) города. В категории малых городов можно выделить группы: от 5 до 10, от 10 до 20, от 20 до 50 тыс. чел.

Мало в Украине областей, в которых соотношение людности городских населенных пунктов было бы схожее с Харьковской.

В области существует один город-«миллионер» (Харьков), четыре сред-

них города (Лозовая, Купянск, Балаклея, Изюм), а все остальные – малые города и поселки. Отсутствуют крупные города (рис.4.13).

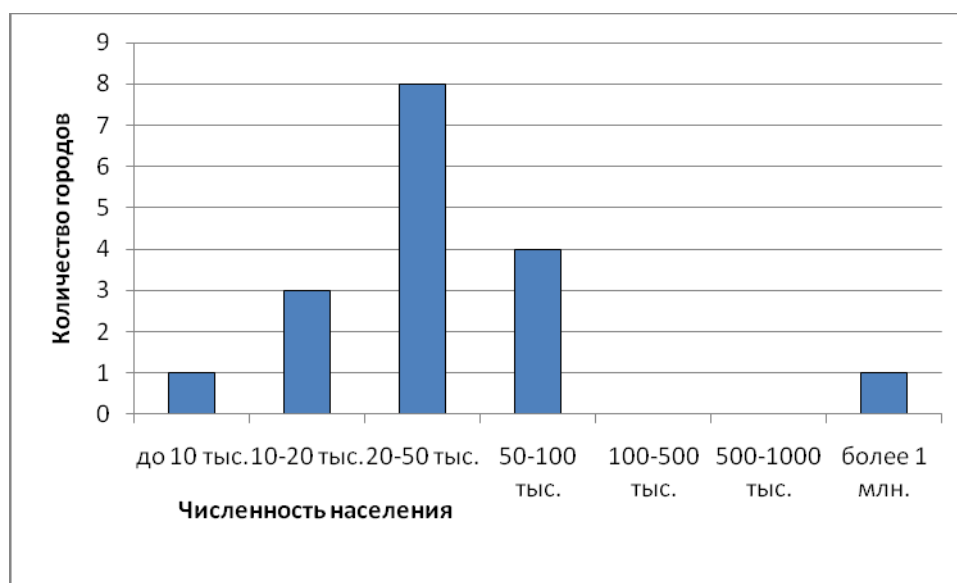


Рис. 4.13. Гистограмма количества городов Харьковской области по их численности. Составлено авторами

Причину такого положения можно промоделировать, представив Харьков в виде крупного, с роскошной кроной дерева, растущего на садовом участке. В тени такого дерева другие – низкие, слабо растущие. Лишь на отдаленном расстоянии от него деревья будут иметь лучшие условия для роста. Подобно этому, на значительном расстоянии от Харькова, т.е., вне пределов его зоны влияния, населенные пункты Балаклея, Изюм, Лозовая, Купянск получили лучшие возможности для роста и достигли по численности населения размеров средних городов.

Помимо размерности города классифицируются по выполняемым ими функциям. В этом отношении они подразделяются на:

- многофункциональные;
- с преимущественным значением промышленных функций;
- с преобладанием промышленных и транспортных функций;
- с транспортно-промышленными функциями;
- с лечебно-оздоровительными функциями.

Выделяют также организационно-хозяйственные и культурно-бытовые

центры районного значения, центры аграрно-промышленных комплексов (табл. 4.11).

Таблица 4.11

**Типы городов Харьковской области по основным градообразующим функциям**

Типы городов	Распределение городов по численности населения, тыс. чел.					
	1000 и более	50-100	20-50	10-20	до 10	Всего
Многофункциональные	1	-	-	-	-	1
С преимущественным значением промышленных функций	-	1	1	-	-	2
С преобладанием промышленных и транспортных функций	-	2	1	-	-	3
С транспортно-промышленными и лечебно-оздоровительными функциями	-	-	-	-	1	1
Организационно-хозяйственные и культурно-бытовые центры районного значения, центры аграрно-промышленных комплексов	-	-	8	2	-	10
Всего	1	3	10	2	1	17

Составлено авторами

Многофункциональным городом является областной центр – Харьков. В нем развита промышленность, наука, образование, сфера услуг, управленческая деятельность.

К городам с преимущественным значением промышленной функции можно отнести Изюм, Первомайский, где занятость в промышленности превышает средний уровень по Украине<sup>15</sup>.

Промышленно-транспортные функции выполняют города Лозовая, Купянск, Люботин и Мерефа. Здесь занятость в промышленности и на транспорте превышает 40 %. Особенностью этих городов является их расположение на пересечении транспортных путей, обслуживающих промышленные центры.

В г. Пивденном были развиты транспортно-промышленные и лечебно-

<sup>15</sup> К сожалению, в последние годы из-за сокращения промышленного производства, занятость в промышленности данных городов резко снизилась. Поэтому по состоянию на 2010 г. они отнесены к депрессивным территориям страны.

оздоровительные функции, однако в данное время данные градообразующие функции практически не осуществляются.

Остальные 10 городов области являются организационно-хозяйственными и культурно-бытовыми центрами районного значения, центрами аграрно-промышленных комплексов (рис. 4.14).

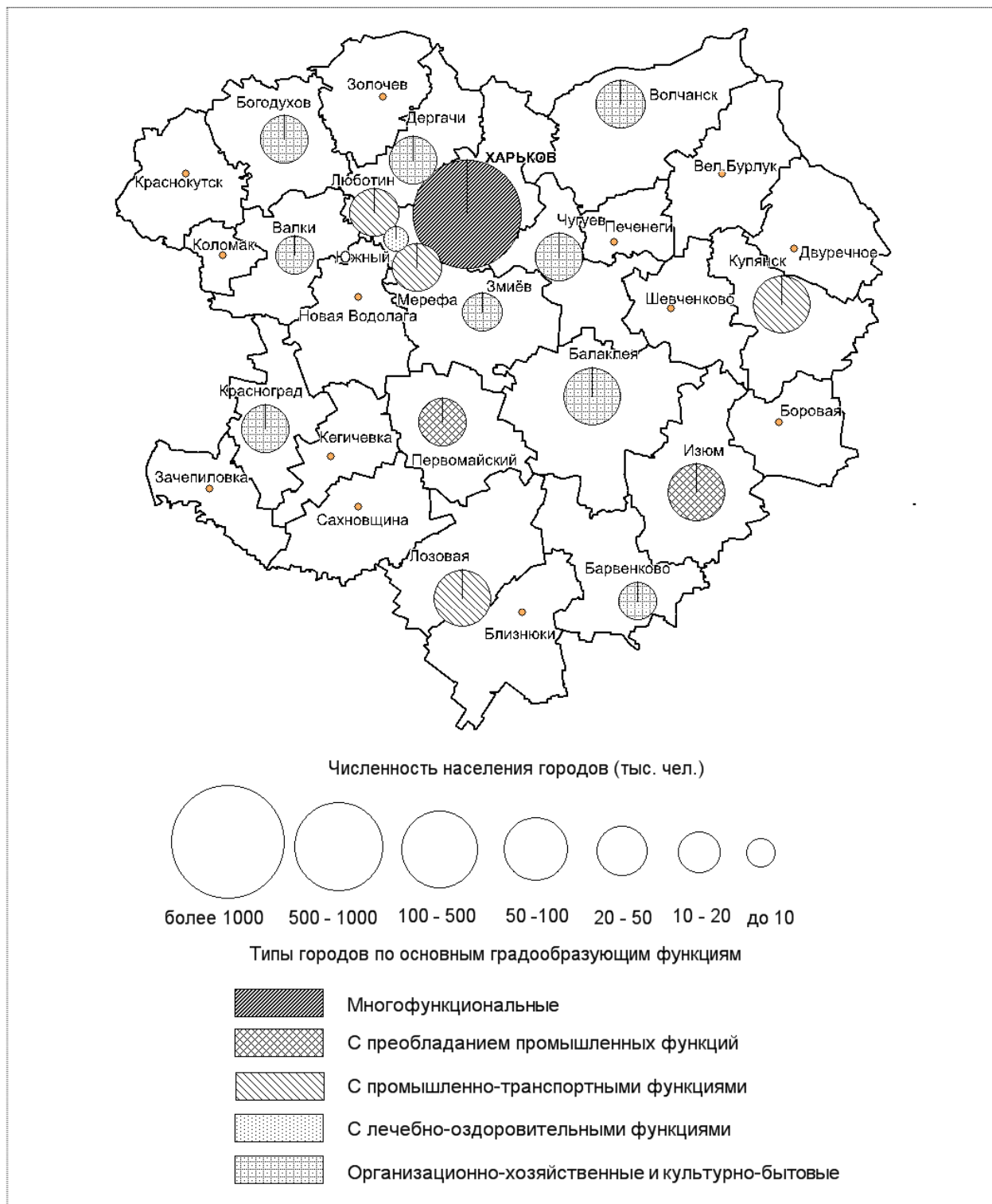


Рис. 4.14. Система городов Харьковской области



#### 4.5. Характеристика городов области

**Харьков.** Харьков – крупный промышленный, научно-образовательный и культурный центр Украины, главный город Харьковской области и второй по численности населения мегаполис страны.<sup>16</sup> Расположен в северо-восточной части Украины на границе двух ландшафтных зон – лесостепи и степи, у места слияния рек Лопань, Харьков и Уды, относящихся к бассейну Северского Донца.

Население города по состоянию на 01.01.2010 г. – 1463,7 тыс. чел. Территория – 305 кв. км. Представляет собой холмистую равнину, изрезанную речными долинами, балками и оврагами. Харьков раскинулся на 5 холмах и в 5 долинах. Высота над уровнем моря колеблется от 90 до 192 м. Большую часть городской территории (около 55 % общей площади) составляют возвышенные участки с отметками 105–192 м.

Несмотря на значительную удаленность Харькова от океана, морской воздух часто проникает сюда с западными и юго-западными вторжениями воздушных масс, в силу чего климат города умеренно континентальный с продолжительной, но не суровой зимой, с частыми оттепелями, с умеренно теплым и жарким летом.

Среднегодовая температура воздуха согласно многолетним данным Харьковской гидрометеообсерватории равна 6,9 °С. Наиболее холодные месяцы – январь (-7,1°С) и февраль (-6,7°С). Наиболее теплые – июнь (19,5°С), июль (20,5°С) и август (19,4°С). В последние годы наблюдаются частичные изменения погодных условий. В холодное время года в городе преобладают восточные и юго-восточные ветры, летом – западные и северо-западные.

Среднегодовое количество осадков – 522 мм. Большая их часть (352 мм) выпадает в теплый период года, с апреля по октябрь, с максимумом в июне (69 мм), меньшая (170 мм) – в холодный период.

Первые сведения о возникновении Харькова относятся к середине XVII

---

<sup>16</sup> Входит в состав 200 городов-миллионеров мира.

столетия, когда на территории «дикого поля» – арены разбойнических набегов крымских татар – возникали укрепленные пункты для защиты южных границ Московского государства. Тогда был заложен Харьков как сторожевой пункт по чертежу чугуевского воеводы Григория Слешнева. В 1650 г. утвержден городом. Вокруг поселения построили дубовые стены длиной около километра, сделали вал и глубокий ров. В 1650–1652 гг. крепость укрепили острогом с 10-ю башнями.

В 1656 г. указом московского царя Алексея Михайловича Харьков выделен в самостоятельное воеводство, а воеводой назначен Воин Селифантов. Ему было поручено «городовое строение». Харьков становится торгово-ремесленным центром Слободской Украины. В 1765 г. городу присваивают статус губернского, в 1780 г. он стал центром Харьковского наместничества, а в 1796 г. – центром Слободской Украины.

В 1805 г. по инициативе Василия Назаровича Каразина в Харькове открылся первый в Украине университет, располагавший богатой по тому времени научной библиотекой, лабораториями, собственной обсерваторией и типографией. Для осуществления учебного процесса и подготовки необходимых специалистов в нем были задействованы видные зарубежные и отечественные ученые. Издаются журналы «Харьковский Демокрит» «Украинский вестник» и др. Город превратился в крупный научный и культурный центр Слобожанщины, давший импульс ускоренному развитию всего края.

В первой половине XIX века в Харькове возникли небольшие предприятия капиталистического типа – медеплавильные, кирпичные и табачные заводы, шерстомойная фабрика и другие производства, перерабатывающие сельскохозяйственное сырье. Город в этот период насчитывал более 50 тыс. жителей.

Оказавшись на путях экономических связей между районами обрабатывающей промышленности Центральной России на севере, угольно-металлургической промышленности Донбасса, товарным земледелием юга Украины и Северного Кавказа, Харьков приобрел очень выгодное экономи-

ко-географическое положение. Последнее дало основание Павлу Крюкову<sup>17</sup> увидеть еще в середине XIX века Харьков «будущей экономической столицей Юга России».

В 1869 г. в Харьков прибыл с севера первый поезд, открывший железнодорожное движение на Курско–Харьковско–Азовской дороге. Построен первый железнодорожный вокзал. Это ускорило экономическое развитие Харькова и прилегающих к нему территорий.

Перед Первой мировой войной Харьков представлял собой крупный промышленный, научный и культурный центр Украины. В войну сюда было передислоцировано ряд предприятий из Прибалтики, что увеличило промышленный потенциал города.

С 1919 по 1934 г. Харьков был столицей УССР. Это способствовало его дальнейшему промышленному развитию, превращению в ведущий научный и культурный центр страны. Быстро увеличилась численность населения. Так, если в 1926 г. в Харькове было 398,7 тыс. жителей, то в 1935 г. – 833 тыс. Осенью 1962 г. город перешагнул миллионный рубеж. Перепись населения в 1989 г. зафиксировала численность населения города в 1610 тыс. чел. Она характеризовалась возрастающей тенденцией и в 1992 г. достигла 1680 тыс. чел. В дальнейшем динамика численности населения города приобрела обратное значение. По переписи 2001 г. она составила 1410 тыс. человек.

На 01.01.2010 г. в Харькове проживало 1452, 6 тыс. чел. По количеству жителей – это второй город в Украине. Вместе с населением пригородной зоны и городами-спутниками он образует городскую агломерацию с населением до 2 млн человек.

Для Харькова характерна полифункциональная структура, в которой ведущее место принадлежит промышленности.

В свое время Харьков представлял собой хорошо сформировавшийся промышленный узел и самый крупный в Украине машиностроительный

---

<sup>17</sup> Павел Крюков – псевдоним. К сожалению, до сего времени не известно, какой ученый скрывался за ним.

центр. Он представлял собой территориально-производственный комплекс, который по всем формальным и фактическим признакам соответствовал современной прогрессивной форме территориальной организации производства, именуемой промышленным кластером.

Таким образом, кластерная идеология, которая в наше время стала господствующей в организации производственной деятельности во многих странах Запада, еще 50–70 гг. прошлого столетия была успешно реализована в нашей стране, конкретно – в Харьковском промышленном узле.

Разрыв производственно-экономических связей со смежниками и партнерами в республиках бывшего Советского Союза, отход от планового ведения хозяйства привел к резкому сокращению промышленного потенциала Харькова и потери им кластерной организации производства. Тем не менее, он продолжает сохранять статус крупнейшего машиностроительного центра Украины.

В Харькове получили развитие энергетическое, электротехническое, тракторное и сельскохозяйственное машиностроение, станкостроение, приборостроение, авиастроение, оборонная промышленность. Получили также развитие производство оборудования: горно-шахтного, подъемно-транспортного, строительно-дорожного, технологического для предприятий торговли и коммунального хозяйства. Функционирует крупнейший в Украине плиточный завод, имеются фармацевтическая, химическая, пищевая, легкая промышленность.

К сожалению, глобальный финансово-экономический кризис, коснувшийся и Украины, а также структурные изменения в ее народном хозяйстве с приобретением независимости и разрывом традиционных производственно-экономических связей с многими контрагентами бывших советских республик отрицательно сказались на функционировании промышленного комплекса Харькова. Некоторые предприятия закрылись, другие работают с неполной нагрузкой.

Харьков – один из крупнейших транспортных узлов Украины. Здесь

сходятся 8 железнодорожных и 5 автомобильных магистралей, соединяющих западные, центральные и восточные районы страны со странами ближнего и дальнего зарубежья. Для услуг пассажиров – 5 железнодорожных вокзалов, автовокзал и 3 автостанции (одна из которых, как и автовокзал, обслуживает и международные перевозки).

По объему пассажирских железнодорожных перевозок город занимает одно из первых мест в стране. С десятками городов Харьков связан автобусными маршрутами, имеется новый, отвечающий современным требованиям, аэропорт, обслуживающий как внутренние, так и зарубежные авиалинии.

Развит внутригородской транспорт, включающий 17 трамвайных, 32 троллейбусных, 185 автобусных маршрутов. С 1975 г. работает метрополитен. Ежедневно трамваи, троллейбусы и автобусы перевозят более 2 млн пассажиров; более 800 тыс. чел. пользуются услугами метро, которое продолжает строиться.

Длина трамвайных линий составляет более 230 км, которые обслуживают 17 маршрутов и 2 трамвайных депо. Длина троллейбусных линий – 478,2 км. Их обслуживают 30 маршрутов и 2 троллейбусных депо. Длина существующих трех линий метрополитена – 35,6 км. Их обслуживают 28 станций. К 2012 г. планируется окончание строительства Алексеевской линии и ввод новой станции.

Харьков находится в вододефицитном районе Украины, однако благодаря хорошо организованной системе централизованного водоснабжения<sup>18</sup> недостатка в воде его население практически не испытывает. Из многочисленных артезианских скважин, Печенежского водохранилища на р. Северский Донец системой трубопроводов в город ежесуточно подается более 0,5 млн м<sup>3</sup> питьевой воды. Часть воды подается городу также водоводом из канала «Днепр–Донбасс». Систему естественных и искусственных водоемов в черте города и за его пределами используют для отдыха горожан и частично для технического водоснабжения предприятий.

---

<sup>18</sup> Первая линия городского водопровода построена в 1881 г.

Жилищный фонд составляет более 30 млн. м<sup>2</sup>, в т.ч. 88 % – общественный. Обеспеченность жильем – порядка 23 м<sup>2</sup> на 1 чел., что примерно соответствует санитарным нормам. Город газифицирован сетевым и сжиженным газом.

Харьков имеет глубокие корни духовной и культурной жизни. Недаром Е.П. Кушнарев в своей известной книге «100 кроків Харківською землею» назвал Харьков «духовной и интеллектуальной столицей страны» [18, с.103]. В Харькове родились или жили продолжительное время поэты: Велимир Хлебников, Николай Асеев, Сергей Есенин, Анатолий Мариенгоф, Михаил Кульчицкий, Борис Слуцкий, Борис Чичибабин, Павел Тычина, Владимир Сосюра, Василий Эллан-Блакитный, Остап Вишня, Александр Введенский, Гнат Хоткевич, Игорь Муратов, Кость Гордиенко, Лариса Васильева; прозаики Григорий Квитка-Основьяненко, Григорий Данилевский, Аркадий Аверченко, Иван Бунин, Юрий Олеша, Валентин Катаев, Владимир Добровольский, Вадим Собко, Юрий Милославский и другие известные писатели. Живут и занимаются творческой деятельностью многие известные современные поэты и прозаики.

В настоящее время в городе живут и работают современные украинские и русские поэты и прозаики Илья Риссенберг, Ирина Евса, Станислав Минаков, Анна Минакова, Андрей Краснящих, Юрий Цаплин, Анастасия Афанасьева, Сергей Жадан, Олег Коцарев, Ростислав Мельныкив, Роман Трифонов, Анна Яновская и многие другие.

Харьков – неофициальная «столица» украинской фантастики. Здесь родились или живут такие известные современные писатели, как Генри Лайон Олди, Александр Зорич, Андрей Валентинов, Андрей Дашков, Владимир Свержин и многие другие. Харьковчанами были Николай Трублаини, Владимир Владко, Владимир Михановский, Радий Полонский, Николай Дашкиев, Юрий Никитин и множество других писателей-фантастов. Ежегодный международный конвент фантастики «Звёздный мост» проводится в Харькове с 1999 года.

В Харькове размещаются крупные библиотеки страны – Харьковская государственная научная библиотека им. В.Г. Короленко (входит в тройку крупнейших книгохранилищ Украины и самая большая библиотека на Левобережье), Центральная научная библиотека Харьковского национального университета имени В.Н. Каразина, Медицинская библиотека, Музыкально-театральная библиотека им. К.С. Станиславского, библиотека для слепых и др.

Работают городская художественная галерея, галерея «АВЭК», Харьковский художественный музей, галерея «Дабо», выставочный зал «Маэстро».

Харьков – один из крупнейших театральных центров страны. В нем работают: Харьковский национальный академический театр оперы и балета им. Н.В. Лысенко (ХАТОБ), Харьковский государственный академический украинский драматический театр им. Т.Г. Шевченко, Харьковский государственный академический русский драматический театр им. А.С. Пушкина, Харьковский областной академический театр музыкальной комедии, Харьковский областной театр для детей и юношества, Харьковский государственный академический театр кукол им. В.А. Афанасьева. Функционируют Харьковская областная филармония, Харьковский Дом органной и камерной музыки.

Помимо этого имеются негосударственные театры, театральные центры и объединения: «Театр 19», «Театр в театре», «Театр для людей», театр французской комедии «Дель Пьеро», «Мадригал» и др., Дом Актёра им. Леся Сердюка, продюсерский центр «New Format», центр современного искусства «Новая Сцена».

Духовную культуру пропагандируют музеи: исторический, художественный, литературный, музей природы. Существуют еще более 10 музеев различной целевой направленности (анатомический, археологический, истории органов внутренних дел, истории Южной железной дороги, истории пожарной службы Харькова, городского транспорта, музей КП «Вода», музей

«Скорой помощи», Харьковский музей кукол, музей народного искусства Слобожанщины, Харьковский музей Холокоста, мемориальный музей-квартира семьи Гризодубовых и др.).

В Харькове насчитывается около 500 архитектурных памятников, в том числе Покровский собор (1689 г.), Успенский собор (1771–1777 гг.) с колокольней (1821–1844 гг.), губернаторский дом (1770–1777 гг.), архиерейский дом (1820–1826 гг.), художественное училище (1913 г.) и др. Установлены памятники: В.Н. Каразину (1905 г.), Т.Г. Шевченко (1935 г.), В.И. Ленину (1963 г.), монумент в честь провозглашения Советской власти на Украине (1975 г.), мемориальный комплекс воинам и мирным жителям, погибшим во время Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. (1978 г.).

В городе много объектов садово-паркового искусства: ботанический сад национального университета имени В.Н. Каразина, городской сад им. Т.Г. Шевченко, Центральный парк культуры и отдыха и другие. Всего в городе насчитывается 31 парк, 150 скверов и бульваров. Зеленые массивы и насаждения занимают более 14680 га, из них 7130 га – общего пользования.

В Харькове нет единой, выдержанной в определенной системе планировочной структуры, как и единых приемов застройки. Исторически сложившаяся застройка оказывает существенное влияние на современную планировку города. В целом она имеет региональный характер.

Застройка улиц разностильная. Она включает здания и сооружения в стиле русского классицизма и разнотипные по архитектуре небольшие особняки. Рядом с ними выросли многоэтажные здания общественных и культурных учреждений, учебных заведений, жилых домов.

По генеральному плану развития города выделено 9 планировочных производственно-селитебных районов (Дзержинский, Киевский, Коминтерновский, Ленинский, Московский, Октябрьский, Орджоникидзевский. Фрунзенский, Червонозаводский), предусматривающих наиболее рациональное (с позиций использования внутригородского транспорта и снижения затрат времени при поездках на работу) сближение мест работы и жилья.



Планировка города предусматривает также тесные взаимодействия всех 9 районов, их связи с центром, жилыми районами, местами отдыха и обслуживания.

По общности хозяйственных и природных условий, функциональным особенностям планировочные районы образуют 3 экономико-географических района: Восточный, Центрально-Северный и Западный.

Восточный – самый большой по территории и населению. Именно здесь сосредоточены крупнейшие заводы города – тракторный, станкостроительный и др. Ему присущи комплексность, компактность, хорошая планировка. Предприятия обслуживает единая система инженерных коммуникаций и сооружений. Многие из них связаны между собой производственными взаимоотношениями.

Поскольку в данном экономико-географическом районе сравнительно мало вредных в санитарно-гигиеническом отношении производств, здесь размещены и значительные жилые массивы, в частности крупнейший в городе Салтовский.

Центрально-Северный экономико-географический район включает исторический и современный центры города и прилегающие к ним с севера территории, освоенные городской и промышленной застройкой относительно недавно. В историческом центре расположены памятники архитектуры прошлого – Покровский и Успенский соборы, здания бывшего Земельного банка, Торгового банка (ныне Дом науки и техники) и др. На север от исторического центра отходит одна из самых красивых улиц города – Сумская, которая ведет к современному центру города – площади Свободы, одной из самых крупных и красивых в Европе (более 11 га).

Здесь мало крупных предприятий, зато много мелких и средних. В этом районе сосредоточены основные научно-исследовательские, проектные, учебные и культурные учреждения, торговые и хозяйственные организации.

В северной части района расположены значительные зеленые массивы, в том числе и самый крупный – центральный парк культуры и отдыха, к ко-

торому примыкает лесопарковая зона. Естественные и искусственные водоемы создают хорошие условия для организации отдыха горожан.

Западный экономико-географический район выполняет основные транспортные и торгово-распределительные функции города. Здесь находится один из крупнейших в Украине железнодорожных вокзалов, предприятия по обслуживанию и ремонту подвижного железнодорожного состава, складские помещения, элеватор, Центральный рынок и много торговых предприятий разнообразного назначения.

Рассмотренные различия 3 основных экономико-географических районов города обуславливают определенную автономность в их развитии. Однако в целом эти различия не разъединяют, а скорее объединяют город и как бы дополняют друг друга, создавая целостность единой функционально-структурной системы.

Харьков составляет единое целое с пригородной зоной, где размещены складские помещения, коммунальные устройства, подъездные транспортные пути, зоны рекреационного обслуживания населения и др.

**Балаклея.** Город районного подчинения. Центр одноименного района области, расположен на левом берегу р. Северский Донец (приток Дона) в 95 км от Харькова. Железнодорожная станция.

Поселение основано в 1663 г. как центр Балаклейского полка. Городом утверждено в 1938 г.

Площадь города – 1941 га, в т.ч. 63 % занято под застройку. Население на 01.01.2010 г. составляло 58 тыс. чел. Поверхность Балаклеи представляет волнистую равнину с перепадами высот до 50 м.

Средняя температура января -6,2°C, июля – +20,6 °C. В среднем за год выпадает 494 мм осадков. Высота снежного покрова 7-10 см. В отдельные годы постоянного снежного покрова не бывает.

Наибольшее развитие получили промышленность строительных материалов и пищевая. В городе действуют крупнейший в Украине цементный

завод, шиферный комбинат, молокозавод, пищевкусовая фабрика, хлебозавод, быткомбинат.

Есть 6 общеобразовательных и музыкальная школы, 5 лечебных учреждений, 4 клубных учреждения, 6 библиотек, 2 дома культуры, Дворец спорта.

Жилищный фонд – примерно 475 тыс. м<sup>2</sup>, в т.ч. 35 % – общественный. Город газифицирован сетевым и сжиженным газом.

В городе и его окрестностях протекают притоки Северского Донца – Ляховка и Балаклея, имеется ряд близко расположенных озер: Лиман, Дьяконовое, Жуковое, Белое, Тишковое и другие, используемые для отдыха горожан. Зеленые массивы и насаждения составляют 574 га, из них 33 га - общего пользования.

**Барвенково.** Город районного подчинения, центр одноименного района Харьковской области – расположен на расстоянии 211 км к югу от Харькова на железнодорожной линии Харьков–Донбасс. Барвенково возникло в начале второй половины XVII столетия. По преданиям, оно основано казаками атамана Барвинка. С 1923 г. – центр района, с 1938 г. – город.

Территория города – 1711 га, в т.ч. 51 % – под застройкой. Население на 01.01.2010 г. составляло 18,1 тыс. чел.

Городская площадка расположена на северо-западных отрогах Донецкого кряжа и представляет приподнятую волнистую равнину с отметками 85-175 м, расчлененную долиной р. Сухой Торец, балками и оврагами.

Климат умеренно континентальный. Среднемесячная температура января – -6,5°С, июля – +21,8 °С. Среднегодовое количество осадков колеблется от 500 до 580 мм. Средняя высота снежного покрова – 17 см.

В районе г. Барвенково есть месторождения строительного сырья и бурого угля.

Промышленность города представлена машиностроительным заводом по производству бурового оборудования «Красный луч», комбинатом хлебо-

продуктов, пищевкусовой фабрикой, семенным заводом.

В городе 7 общеобразовательных, музыкальная и спортивная школы, профтехучилище, 4 лечебных учреждения, 5 библиотек, 3 клубных учреждения, 2 дома культуры, кинотеатр, историко-краеведческий и художественный музеи.

Жилищный фонд составляет 205 тыс. м<sup>2</sup>, в т.ч. 24 % – общественный. Город газифицирован сетевым и сжиженным газом.

Зеленые массивы и насаждения занимают 426 га, из них 121 га – общего пользования.

Водоемы представлены р. Сухой Торец, притоком Лукновихой и озером Евашиновским.

На Чумацкой горе сооружен памятник воинам, погибшим при освобождении города, и барвенковцам, погибшим в годы Великой Отечественной войны.

**Богодухов.** Город районного подчинения. Центр одноименного района области, расположен на правом берегу р. Мерла (приток Ворсклы, бассейн Днепра) в 58 км от Харькова. Железнодорожная станция.

Впервые упоминается в 1571 г. под названием Дьяков острог. Городом утвержден в 1681 г.

Площадь территории города – 1623 га, в т.ч. 43 % занято под застройку. Население на 01.01.2010 г. составляло 21,5 тыс. чел.

Рельеф города представляет волнистую равнину, расчлененную речной долиной, оврагами и балками. Общий наклон поверхности – с севера на юг. Перепад высот составляет свыше 70 м.

Климат умеренно континентальный. Средняя температура самого холодного месяца (января) – 7,4°C, а жаркого (июля) – +20,2°C. В среднем за год выпадает 568 мм осадков.

В городе кирпичный, асфальтовый заводы, молокозавод, мясо- и плодоконсервный комбинаты.

Есть 5 общеобразовательных школ, 4 лечебных учреждения, 18 библиотек, 14 клубных учреждений, Дом культуры, медицинское и профессионально-техническое училища. Работает историко-краеведческий музей.

Жилищный фонд составляет 305 тыс. м<sup>2</sup>, в т.ч. 33 % – общественный. Город газифицирован сетевым и сжиженным газом.

На окраине Богодухова расположен, в основном, сосновый лес. Площадь зеленых насаждений и массивов – 531 га, в т.ч. 164 га – общего пользования.

**Валки.** Город районного подчинения, административный центр одноименного района. Расположен в 55 км от Харькова на автомагистрали общегосударственного значения Харьков–Киев. В 12 км от Валок – железнодорожная станция Ковяги на линии Харьков–Полтава. Допускается, что свое название город получил от названий вала, который был сооружен для защиты от набегов татар. Город сложился на базе Можского острога в 1644–1645 гг., переименованного впоследствии в крепость Валки, которая в 1780 г. стала уездным городом Харьковского наместничества.

Площадь городской территории – 1122 га, в т.ч. 44 % занято под застройку. Население на 01.01.2010 г. составляло 15,1 тыс. чел.

Город расположен на обоих берегах р. Мжи, при впадении в нее слева р. Турушки. Большая часть территории находится на водораздельном плато, расчлененном р. Мжой и овражно-балочной сетью.

Абсолютные отметки колеблются от 120 (в пойме р. Мжи) до 180 м (на северо-восточной окраине). Общий уклон поверхности – с севера на юг к долине р. Мжи.

Климат умеренно континентальный. Среднемесячная температура января – -7,6°С, июля – +20,2°С. Абсолютный минимум – -36°С, максимум – +36°С. В среднем за год выпадает 528 мм осадков.

Предприятия представлены швейной фабрикой, пищекомбинатом, заводом стройматериалов, деревообрабатывающим производством. Сфера об-

служивания представлена 3 общеобразовательными и музыкальной школами, больницей, 2 библиотеками, домом культуры, кинотеатром.

Жилищный фонд составляет 159 тыс. м<sup>2</sup>, в т.ч. 35 % – общественный. Город газифицирован сетевым и сжиженным газом.

Места отдыха – пруд на р. Мжа площадью около 40 га, а также р. Турушка, огибающая западную часть города с севера на юг.

В Валках много скверов общего пользования, фруктовых садов и зеленых насаждений: усадебных, уличных, вдоль реки. Зеленые массивы занимают 319 га, из которых 23 га – общего пользования.

В городе 2 памятника – воинам-освободителям и прославленным в годы Великой Отечественной войны танкам Т-34 (установлен на пьедестале).

**Волчанск.** Город районного подчинения, центр одноименного административного района области. Расположен в 72 км от г. Харькова на берегах р. Волчья (бассейн Дона). Железнодорожная станция.

Поселение возникло как казачья слобода Волчьих Воды в 1674 г. Городом утверждено в 1780 г.

Площадь территории города – 2564 га, в т.ч. 53 % – под застройкой. Население на 01.01.2010 г. составляло 29,5 тыс. чел.

Городская площадка, расположенная на южных склонах Среднерусской возвышенности, представляет волнистую равнину, долиной р. Волчьей. Правый склон долины крутой со множеством балок и оврагов, левый – пологий.

Средняя температура января – -7,3 °С, июля – +20,8 °С. За год в среднем выпадает 524 мм осадков.

Предприятия – завод стройматериалов; фабрики – мебельная, обувная, хлопкопрядильная; мясо- и хлебокомбинаты, маслоэкстракционный завод, быткомбинат.

Действуют 8 общеобразовательных и музыкальных школы, 3 лечебных учреждения, 14 библиотек, 6 клубных учреждений, Дом культуры, кинотеатр, техникум механизации сельского хозяйства, медицинское и авиационное

училища, музей истории района.

Жилищный фонд – более 430 тыс. м<sup>2</sup>, из них 28 % – общественный. Город газифицирован сетевым и сжиженным газом.

С восточной стороны его окружает сосновый лес. Площадь зеленых массивов и насаждений – 747 га, из них 218 га – общего пользования.

**Дергачи** (до 1943 г. Деркачи). Город районного подчинения, центр одноименного района. Расположенный в 18 км от Харькова на левом берегу р. Лопань (приток р. Уды, бассейн Северского Донца). Железнодорожная станция.

Поселение основано в 1660 г. как казачья слобода Деркачи. В 1976 г. Дергачи утверждены городом.

Площадь территории города – 860 га, в т.ч. 42 % занято под застройку. Население на 01.01.2010 г. составляло 20,2 тыс. чел.

В орографическом отношении территория города приурочена к юго-западному склону Среднерусской возвышенности. Поверхность представляет волнистую равнину с развитой овражно-балочной сетью. Минимальные отметки высот – в пойме р. Лопань (104 м).

Средняя температура января – -7,1 °С, июля – +21,3 °С. В среднем за год выпадает 505 мм осадков.

В городе получили развитие: машиностроение и металлообработка, производство стройматериалов, легкая и пищевая промышленность. Действует фабрика упаковочных материалов фирмы «Амкор-Ренч Украина». Имеется турбокомпрессорный завод, филиал Харьковского производственного объединения им. Малышева, кирпичный завод, швейное производство, молокозавод, пищевкусовая фабрика, промкомбинат. Однако рабочих мест не хватает, а более половины населения города выезжает на работу в другие места, в основном в г. Харьков.

Функционируют несколько дошкольных учреждений, 4 общеобразовательные школы, 2 лечебных учреждения, 4 библиотеки, клубные учрежде-

ния, кинотеатр, есть профессионально-техническое училище.

Жилищный фонд составляет порядка 356 тыс. м<sup>2</sup>, в т.ч. 23 % – общественный.

Город озеленен. Зеленые массивы и насаждения занимают площадь в 423 га, из них 27 га – общего пользования.

В Дергачах установлен памятник одному из руководителей восстания на броненосце «Потемкин» П.М. Матюшенко, который родился в этом городе. Дергачи – родина известного географа Е.П. Ковалевского (1809–1868), изучавшего Алтай, Урал, а также Балканы и отдельные районы Африки.

**Змиев.** Город районного подчинения, центр одноименного района, расположен в 42 км от Харькова на правобережном склоне долины р. Северский Донец при впадении в нее правого притока р. Мжи.

О существовании г. Змиева упоминается в летописях времен Игоря Святославовича – князя новгород-северского, который вел борьбу с половцами, опираясь на ряд городищ в бассейне Северского Донца, в т.ч. в районе Змиева. Заселение города происходило в условиях, когда в России и Украине сложились феодально-крепостнические отношения. Впервые утверждается городом в 1797 г., повторно – в 1948 г. В 1976 г. переименован в Готвальд, а в 1991 г. – вновь в Змиев.

Площадь города – 1478 га, в т.ч. 58 % занято под застройку.

Население на 01.01.2010 г. составляло 17,0 тыс.чел.

Поверхность территории – волнистая равнина с превышениями высот более 50 м.

Средняя температура января – -7,5 °С, июля – +20,5 °С. В среднем за год выпадает 511 мм осадков.

Ведущее предприятие города – машиностроительный завод, выпускающий оборудование для прачечных и химчисток, мусоропроводы, товары культурно-бытового назначения, спецарматуру. В Змиеве размещены также бумажная фабрика (действует с 1892 г.), молокозавод, пищекомбинат, тар-



ный комбинат, завод стройматериалов, типография, предприятия по ремонту техники.

Имеются 5 общеобразовательных и музыкальная школы, 3 лечебных учреждения, Дом культуры, кинотеатр.

Жилой фонд составляет 360 тыс. м<sup>2</sup>, в т.ч. 25 % – общественный. Город газифицирован сетевым и сжиженным газом.

Зеленые массивы и насаждения занимают 393 га, из них 20 га – общего пользования.

**Изюм.** Город областного подчинения, центр одноименного района, расположен в 127 км от Харькова, на обоих берегах р. Северский Донец, на автодороге Харьков–Ростов-на-Дону. Железнодорожная станция на линии Харьков–Дебальцево. Известен с 1571 г. Свое название получил в 1765 г. от р. Изюмец и давнего Изюмского брода, вблизи которого возник город.

Территория города – 43,4 км<sup>2</sup>, из которых 45 % – под застройкой. Население на 01.01.1997 г. составляло 54,3 тыс. чел.

Городская площадка характеризуется волнистой поверхностью, расчлененной речными долинами и оврагами на ряд отдельных плато. Наиболее высокая часть – выступ правобережного плато, известный под названием горы Кременец (177,5 м).

Климат – умеренно континентальный. Средняя температура января – -6,3°С, июля – +21,3 °С. Среднегодовое количество осадков – 511 мм.

Промышленность представлена приборостроительным, оптико-механическим, тепловозремонтным заводами, производством стройматериалов, мебельной фабрикой. Имеется также пищевая промышленность (пищевкусовая фабрика, пивоваренный, масло- и хлебозаводы). В данное время промышленность города находится в стадии стагнации.

Город и пригороды славятся выращиванием клубники.

Сфера обслуживания включает 12 общеобразовательных, музыкальную и спортивную школы, 4 лечебных учреждения, 15 библиотек, клуб, Дворец

культуры, 5 домов культуры, кинотеатр, планетарий, краеведческий музей. Имеются медицинское и профессионально-технические училища.

Места отдыха населения – пляжи на р. Северский Донец и леса района. Зеленые массивы и насаждения занимают 1379 га, из них 199 га – общего пользования. В Псковском лесничестве на правом берегу Северского Донца на площади 70 га выделено «Заповедное урочище Кременец». Здесь почти на 3 га создан парк.

Жилищный фонд города составляет более 970 тыс. м<sup>2</sup>, в т.ч. 43 % – общественный. Город газифицирован сетевым и сжиженным газом.

Архитектурные памятники: Преображенский собор (1684 г.), Николаевская церковь (1809–1823 гг.). Установлен Памятный знак погибшим борцам за власть Советов и воинам Красной Армии (1947 г.), памятник воинам, павшим в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 гг., «Изюмский плацдарм» (1988 г.).

**Красноград.** Город районного подчинения, центр одноименного района. Расположен на р. Берестовой в 101 км юго-западнее г. Харькова. Через город проходит автомагистраль Москва–Симферополь, железнодорожные линии на Днепропетровск, Харьков, Лозовую.

Основан как крепость Белевская в 1731–1733 гг. в составе Украинской линии оборонительных укреплений, простиравшейся от Днепра до Северского Донца. В 1784 г. крепость переименована в Константиноград, преобразованный в город в 1797 г. С 1922 г. – Красноград.

Территория города – 1355 га, в т.ч. 58 % занято под застройку. Население на 01.01.2010 г. составляло 27,0 тыс. чел.

Территория города расположена на водораздельном плато, круто спускающемся к правобережью долины р. Берестовой. Максимальные отметки приурочены к северо-восточной окраине города и составляют 165 м. Общий уклон поверхности наблюдается с северо-востока на юго-запад в сторону реки.

Климат – умеренно континентальный. Среднемесячная температура января  $-7,2^{\circ}\text{C}$ , июля  $+20,8^{\circ}\text{C}$ . Абсолютный максимум  $+37^{\circ}\text{C}$ , минимум  $-35^{\circ}\text{C}$ . Среднегодовое количество осадков 536 мм.

Промышленность: легкая (хлопчатобумажная, ткацкая, меховая фабрики, завод «Оргтехника»), пищевая (комбинаты мясной и хлебопродуктов, маслозавод, пищевкусовая фабрика, хлебозавод, плодоконсервный комбинат), деревообрабатывающая (мебельная фабрика), а также промышленность строительных материалов. В данное время большая часть производственных мощностей не функционирует.

Сфера обслуживания представлена 4 общеобразовательными, музыкальной и спортивной школами, 2 лечебными учреждениями, 16 библиотеками, 7 клубными учреждениями, кинотеатром. Есть медицинское, профессионально-техническое и педагогическое училища. Работает краеведческий музей.

Жилищный фонд – около 400 тыс.  $\text{м}^2$ , в т.ч. 56 % – общественный.

Город газифицирован сетевым и сжиженным газом.

Красноград озеленен. Зеленые массивы и насаждения занимают 504 га, которые вместе с р. Берестовой являются местом отдыха горожан. В городе установлен памятник воинам, погибшим в боях за освобождение Краснограда в годы Великой Отечественной войны.

**Купянск.** Город областного подчинения, центр одноименного района области, находится в 116 км от Харькова, расположен на р. Оскол (приток Северского Донца). Узел железных и автомобильных дорог. Основан в 1685 г. как казачья слобода Купянка. Утвержден городом в 1779 г.

Площадь территории города – 24,9  $\text{км}^2$ , в т.ч. 35 % занято под застройку. Население на 01.01.2010 г. составляло 60,1 тыс. чел.

Поверхность городской площадки – равнина, расчлененная долинами р. Оскол и его притока Купянки, оврагами, балками. Превышение высот достигает 100 м. Левый берег Оскола пологий, правый – крутой.

По данным Купянской метеостанции среднемесячная температура января –  $-7,1^{\circ}\text{C}$ , июля –  $+21,3^{\circ}\text{C}$ . В среднем за год выпадает около 500 мм осадков.

Купянск – ядро одноименного промышленного узла. В него включаются Купянск, ст. Купянск-Узловой, селение Ковшаровка. Специализация – пищевая промышленность, машиностроение и металлообработка, литейное производство, производство строительных материалов, предприятия по ремонту и обслуживанию железнодорожного транспорта

Имеются более 10 общеобразовательных, музыкальная и спортивная школы, 9 лечебных учреждений, 22 библиотеки 3 клубных учреждения, Дом культуры, кинотеатр, автотранспортный техникум, медицинское и 2 профессионально-технических училища. Работает краеведческий музей.

Жилищный фонд – более 500 тыс.  $\text{м}^2$ , в т.ч. 52 % – общественный. Город газифицирован сетевым и сжиженным газом.

Купянск окружают лесные массивы (на левобережье в основном из сосны, на правобережье – из дуба, клена, липы, белой акации).

Площадь зеленых насаждений и массивов – 775 га, из них 109 га – общего пользования. Леса и лугопарковая зона по берегам р. Оскол – место отдыха горожан.

**Лозовая.** Город областного подчинения, административный центр одноименного района. Расположена в 148 км от Харькова. Поселение возникло в 60-е годы XIX столетия во время строительства Курско–Харьковско-Азовской железной дороги, с 1938 г. – город.

Площадь территории города – 19,6  $\text{км}^2$ , из них 81,6 – под застройкой. Население на 01.01.2010 г. составляло 60,9 тыс. чел.

Территория города расположена в пределах Приорельского плато на водораздельном пространстве Днепра и Северского Донца в междуречье рек Лозовая, Малая Терновка и Терновка. Поверхность представляет широковолнистую равнину с абсолютными отметками от 125 до 193 м.

Климат умеренно континентальный с теплым, умеренно жарким, иногда засушливым летом и умеренно холодной, но не суровой зимой. Среднемесячная температура января –  $-7,2^{\circ}\text{C}$ , июля –  $+20,2^{\circ}\text{C}$ . Продолжительность безморозного периода – 164 дня. Среднегодовое количество осадков – 476 мм. За теплый период выпадает 328 мм (IV–X месяцы), за холодный – 148 мм. Средняя высота снежного покрова – 13 см.

В окрестностях Лозовой есть месторождения каменного угля и кирпичного сырья.

Лозовая – ядро формирующегося в южной части Харьковской области Лозовского промышленного узла (промышленные центры Лозовая, Панютинно, Близнюки), специализирующегося на производстве продукции пищевой промышленности, обслуживании железнодорожного транспорта, машиностроении и металлообработке.

В городе имеются заводы: кузнечно-механический, «Трактородеталь», по производству оборудования для животноводческих ферм, авторемонтный; мясокомбинат, сыродельный и хлебозаводы; фабрики швейная и пищевкусовая; предприятия стройиндустрии.

Сфера обслуживания представлена 12 общеобразовательными, музыкальной и 2 спортивными школами, 5 лечебными учреждениями, 4 библиотеками, 2 домами культуры, кинотеатром, музеями хлеба, историко-краеведческим и истории кузнечно-механического завода. Есть среднее профессионально-техническое училище по подготовке сварщиков, слесарей, токарей.

Жилищный фонд составляет 114 тыс.  $\text{м}^2$ , в т.ч. 78,4 % – общественный.

Зеленые насаждения общего пользования представлены 2 парками и несколькими скверами с общей площадью 78,8 га. Место отдыха горожан – пруды в балке Домаха (верхний – площадью 400 га и нижний – 5,4 га). Британское водохранилище (на р. Бритах) в 10 км восточнее города и прилегающая к нему зона используются для длительного отдыха жителей Лозовой.

Сегодня Лозовая – один из самых крупных узлов Южной железной до-

роги. На Харьков, Полтаву, Днепропетровск и Донбасс отсюда расходятся стальные магистрали. Через город проходит автомагистраль республиканского значения Мерефа–Лозовая–Павлоград. С Донецком, Полтавой, Харьковом, Черкассами, Днепропетровском, Мариуполем, многими районными центрами области Лозовая связана автобусным сообщением.

**Люботин.** Город областного подчинения. Расположен в Харьковском районе в 25 км к западу от Харькова. Крупный железнодорожный узел. Основан в середине XVII века казаками и крестьянами из Правобережной Украины. Свое название получил от р. Люботинка, по берегам которой располагалась слобода. В 1871 г. в 4 км от слободы была сооружена железнодорожная станция, вокруг которой сложился современный Люботин, в 1938 г. утвержденный городом.

Площадь города – 2340 га, из них 70 % занято под застройку. Население на 01.01.2010 г. составляло 22,3 тыс. чел.

Территория города расположена в пределах юго-западного склона Среднерусской возвышенности. Абсолютные отметки поверхности колеблются в пределах 122–197 м. В геоморфологическом отношении городская площадка находится в пределах водораздельного плато рек Уды и Мжа, расчлененного глубоко разрезанными балками и оврагами.

Климат умеренно континентальный. Среднемесячная температура января –  $-7,2^{\circ}\text{C}$ , июля –  $+20,7^{\circ}\text{C}$ . В среднем за год выпадает 522 мм осадков, из них 352 мм приходится на теплый период и 170 мм – на холодный. Наибольшая высота снежного покрова – 26 см.

Через город протекает р. Уды – правый приток Северского Донца.

В промышленном отношении – отраслевой центр легкой промышленности. Наиболее крупное промышленное предприятие – текстильная фабрика. Есть несколько предприятий по ремонту и обслуживанию железнодорожного транспорта, пищевой промышленности (молокозавод, хлебозавод, маслобойный цех), кирпичный завод. Значительная часть населения города занята на

предприятиях Харькова.

Сфера обслуживания представлена 12 общеобразовательными и технической школами, 9 лечебными учреждениями, 6 библиотеками, 3 клубными учреждениями, кинотеатром. Есть профессионально-техническое училище по подготовке специалистов для железнодорожного транспорта.

Жилищный фонд – около 390 тыс. м<sup>2</sup>, в т.ч. 11,7 % – общественный. Город газифицирован сетевым и сжиженным газом.

Площадь зеленых массивов и насаждений – 660 га, в т.ч. 419 га – общего пользования. Ряд прудов в сочетании с живописной окружающей местностью служат местами отдыха для люботинцев и жителей областного центра. Рекреационные функции города в перспективе могут расширяться.

**Мерефа.** Город районного подчинения в Харьковском районе. Расположен в долине р. Мжа (приток Северского Донца) по обе стороны автомагистрали Москва–Симферополь в 25 км юго-западнее г. Харькова.

Первые упоминания о Мерефе относятся к середине XVII столетия. Город вырос из казацкой слободы, которую основали казаки-переселенцы с Левобережной и Правобережной Украины. С декабря 1928 г. Мерефа – поселок городского типа, с 1938 г. – город.

Территория города – 2660 га, в т.ч. 67 % – под застройкой. Население на 01.01.2010 г. составляло 25,1 тыс. чел.

Основная часть городской площадки расположена в долинах р. Мжи и ее притока Мерефы (у места их слияния), р. Мерефа делит город на 2 части: западную и восточную. Абсолютные отметки колеблются от 91 м у места слияния рек до 168 м – на водоразделе. Рельеф территории сглаженный с уклоном поверхности к долинам рек.

Климат умеренно континентальный. Среднемесячная температура воздуха января – -7,2 °С, июля – +20,6 °С. Среднее количество безморозных дней – 157. В среднем в году выпадает 522 мм осадков (352 мм в теплый период и 170 мм в холодный).

В окрестностях города есть кирпично-черепичное сырье.

В промышленном отношении Мерефа – отраслевой центр стекольной промышленности. Имеются предприятия пищевой и легкой промышленности, а также по производству стройматериалов.

В городе 7 общеобразовательных и музыкальная школы, 2 лечебных учреждения, 2 библиотеки, кинотеатр. Здесь находятся Украинский научно-исследовательский институт овощеводства и бахчеводства, профессионально-техническое училище.

Жилищный фонд – более 480 тыс. м<sup>2</sup>, в т.ч. 17,4 % – общественный. Город газифицирован сетевым и сжиженным газом. Зеленые массивы и насаждения занимают 515 га, в т.ч. 24 га – общего пользования.

**Первомайский** (до 1952 г. – Лихачево). Город областного подчинения. Центр одноименного района – расположен в 86 км к югу от Харькова на железнодорожной линии Харьков–Лозовая. На юго-западной окраине Первомайского – станция Лихачево.

Поселок возник в 1924 г. В 1957 г. Первомайский отнесен к категории поселков городского типа, с 1991 г. – город областного подчинения.

Территория города – 5,5 км. Население на 01.01.2010 г. составляло 31,2 тыс. чел.

Территория города размещается на участке Орельского водораздельного плато. Поверхность – слабоволнистая равнина, разрезанная балками и урочищами. Абсолютные отметки колеблются от 150 до 200 м.

Климат умеренно континентальный. Среднегодовая температура 6,8°C, самого холодного месяца (января) – -10 °C, а жаркого (июля) – +21 °C. В среднем за год выпадает 512 мм осадков.

Недалеко от города есть месторождения соли, песка, глины.

Крупнейшее предприятие города – химкомбинат по производству ядохимикатов и средств защиты растений, синтетических моющих средств; завод железобетонных конструкций, ТЭЦ. В настоящее время промышленное



производство города практически свернуто. Согласно положениям региональной политики он может быть отнесен к депрессионным территориям области.

В городе 6 общеобразовательных школ, 3 лечебных учреждения, 9 библиотек, стадион.

На центральной площади установлена мраморная доска, на которой золотыми буквами высечены имена лихачевцев и воинов-освободителей, погибших в годы Великой Отечественной войны. Здесь горит огонь Вечной славы. На привокзальной площади установлен памятник генерал-майору В.В. Копцову.

**Пивденный (Южный).** Расположен в 18 км к юго-западу от Харькова. Вдоль восточной окраины его проходит автомагистраль Москва–Симферополь, а Южная железная дорога делит на две части. Город образован из пос. Комаровка (основан во второй половине XVII ст.) и дачного пос. Южный в 1963 г.

Территория города – 680,7 га, из них 83 % занято под застройку. Население на 01.01.2010 г. составляло 8,5 тыс. чел.

Территория города находится в пределах юго-западного склона Среднерусской возвышенности, расчлененного оврагами и балками. Перепад высот составляет 50-80 м.

Климат умеренно континентальный. Среднемесячная температура января –  $-7,2^{\circ}\text{C}$ , июля –  $+20,6^{\circ}\text{C}$ . Среднее количество безморозных дней – 158. В среднем за год выпадает 522 мм осадков, из них 352 мм приходится на теплый период и 170 мм – на холодный. Число дней со снежным покровом – 105.

Город выполняет транспортно-промышленные и лечебно-оздоровительные функции.

В Пивденном размещается прядильно-ткацкая фабрика, молокозавод, швейный и колбасный цехи, хлебопекарня и цех централизованного ремонта

автотрансформаторов. Около 1/3 населения выезжают на работу в Харьков.

Есть 2 общеобразовательные и музыкальная школы, 2 лечебных учреждения, 3 санатория (детский туберкулезный, детский соматический «Южный» и подростковый), 2 дома отдыха («Южный», «Харьков»), библиотеки, клуб.

Жилищный фонд составляет 185 тыс. м<sup>2</sup>, в т.ч. 9,8 % – общественный.

Газифицирован сетевым и сжиженным газом.

Входит в рекреационную зону г. Харькова. Зеленые массивы и насаждения занимают 213 га, из них 16 га – общего пользования. Поверхность водного зеркала 3 прудов – 7,8 га.

Землякам и воинам, погибшим в годы Великой Отечественной войны, поставлены памятники.

**Чугуев.** Город областного подчинения, центр одноименного административного района области. Расположен на берегах Северского Донца у впадения в него р. Чугуевки на автотрассе Харьков–Ростов-на-Дону. Через город проходит железнодорожная магистраль Харьков – Купянск. Расстояние до Харькова – 38 км.

Город получил свое название от Чугуевского городища. Название происходит от татарского слова «чуга», которым называли узкий кафтан с короткими рукавами.

Чугуев возник в начале XVII столетия как военное поселение, в 1780 г. был утвержден городом первоначально, а в 1938 г. – повторно.

Территория города – 12,2 км<sup>2</sup>, в т.ч. 71 % занято под застройку. Население на 01.01.2010 г. составляло 34,2 тыс. чел.

Поверхность городской площадки расчленена овражно-балочной и речной сетью.

Климат умеренно континентальный. Средняя годовая температура 6,9°C. Среднемесячная температура января – -7,8°C, июля – +20,8°C. Осадков выпадает в среднем 522 мм за год. Средняя толщина снежного покрова –

16 см.

Основные отрасли промышленности – машиностроение и металлообработка, строительных материалов, деревообрабатывающая и пищевая. В городе размещены заводы топливной аппаратуры, прецизионного оборудования, стройматериалов, мебельный комбинат, хлебный, молочный и мясной заводы.

Есть 7 общеобразовательных, музыкальная, художественная и спортивная школы, 2 лечебных учреждения, Дом культуры, 2 музея: художественный И.Е. Репина и истории района. 2 профессионально-технических училища.

Жилищный фонд составляет 615 тыс. м<sup>2</sup>, в т.ч. 64 % – общественный. Город газифицирован сетевым и сжиженным газом.

Чугуев имеет прекрасные природные условия для организации отдыха и оздоровления населения. На берегах Северского Донца недалеко от города построены дома отдыха, детские и спортивные лагеря. Зеленые насаждения и массивы составляют около 500 га, в т.ч. 10 % – общего пользования.

Архитектурные памятники города: Покровский собор, торговые ряды, Преображенская церковь. Установлен памятник И.Е. Репину.

## **Выводы**

1. По численности населения – 2769,1 тыс. человек – Харьковская область занимает 4-е место в стране, уступая Донецкой, Киевской (с г. Киевом) и Днепропетровской областям<sup>19</sup>. В ней проживает 6 % населения страны. Как и в остальных регионах страны (кроме г. Киева) в Харьковской области – отрицательная динамика численности населения. При этом особенно быстро сокращается численность сельского населения. (При его общем сокращении за период с 1989 по 2009 гг. на 13,5%, в сельской местности оно сократилось на 19,3 %).

2. Существуют две основные причины уменьшения численности населения в области – отрицательный естественный прирост и отрицательное

---

<sup>19</sup> 3-е место – среди административных регионов страны, т.е. после Донецкого и Днепропетровского.

сальдо миграции. Коэффициент естественной убыли населения – примерно 8,3 промили (коэффициент рождаемости 7,6 промили, смертности – 15,9 промили). Сальдо миграции последних лет – отрицательное. При этом преобладает межрегиональная – порядка 4000 человек в год. В последние годы произошли изменения в межгосударственной миграции – она стала положительной (в 2010 г. около 360 человек).

3. Согласно тренд-анализу динамики численности населения Харьковской области к 2015 г. она сократится до 2600 тыс. чел. (т.е. уменьшится по сравнению с 2010 г. еще примерно на 6 %). Сокращение численности населения будет происходить как среди городского, так и среди сельского населения.

4. Харьковская область – одна из наиболее урбанизированных в Украине. Доля городского населения в общей численности ее населения составляет около 80 %, что на 11,2 % выше, чем в целом в Украине. Современная экономическая и демографическая ситуация сказалась на темпах роста городского населения. За период с 2000 по 2009 гг. его численность снизилась более чем на 3,2 %. Еще более быстрыми темпами снижается численность сельского населения области. За период с 2000 по 2009 гг. его численность уменьшилась с 625,6 до 555,5 тыс. чел., т.е. более чем на 11,7 %.

5. Средняя плотность населения – 88 чел./км<sup>2</sup> (2010 г.). Наиболее плотно заселены индустриально-аграрные районы. В частности, плотность Харьковского района составляет 130, Дергачевского – 105 чел./км<sup>2</sup>. Опорным каркасом расселения являются Харьковский мегаполис, 4 средних по величине города (Лозовая, Изюм, Купянск, Балаклея), 12 малых городов и 61 поселок городского типа. Среднее расстояние между городами и поселками – 20,2 км, что примерно в 4 раза больше, чем по Украине. Среднее расстояние между городами – 43 км.

6. По территории области население размещается неравномерно. 16 низовых административных районов области имеют число жителей до 40 тыс., 3 – от 40 до 50 тыс. и только 8 – более 70 тыс. человек. В 11 районах области

города отсутствуют. Количество городских поселений по районам колеблется от 1 до 14. Основная их часть приходится на прилегающие к Харькову районы. В периферийных районах области, как правило, находятся 1-2 городских поселения.

7. Суммарная численность трудовых ресурсов области в 2010 г. составила 1871 тыс. чел. Основную часть из них составляет экономически активное население, занятое в трудовой деятельности в качестве наемной рабочей силы, предпринимателей, фермеров, лиц, занимающихся индивидуальной трудовой деятельностью. 116 тыс. чел. (более 6 % трудовых ресурсов) – не охвачены трудовой деятельностью.

8. Демографическая нагрузка, рассчитанная по формуле  $H = \frac{\ddot{A} + \ddot{I}}{\ddot{O}}$ , где  $\ddot{A}$  – численность населения моложе трудоспособного возраста,  $\ddot{I}$  – численность населения старше трудоспособного возраста,  $\ddot{O}$  – численность населения трудоспособного возраста, показала, что в настоящее время в области на 1000 человек трудоспособного возраста приходится 610 человек в нетрудоспособном возрасте. Учитывая ускоряющуюся тенденцию старения жителей области, можно предположить, что со временем демографическая нагрузка на трудоспособный возраст населения начнет быстро возрастать. Особенно неблагоприятна обстановка с демографической нагрузкой в сельской местности, где она в отдельных случаях уже сейчас превышает 1.

9. Кризисные явления в экономике страны и ее регионах обусловили диспропорции в спросе и предложении на рынках труда. Поскольку Харьковская область – одна из наиболее промышленно развитых, к тому же с преобладанием машиностроительных производств, особо тяжело переживающих данные экономические явления, диспропорции между спросом и предложением в рабочей силе в ней особенно большие.

10. Существует значительная асимметрия в размещении городского населения области – подавляющая его часть сконцентрирована в г. Харькове, представляющий собой один из крупнейших мегаполисов страны. Здесь же

сосредоточены и основные производственные мощности промышленности, учреждения сферы обслуживания населения – лечебные и учебные заведения, театры, картинные галереи, банки и проч. Существует проблема развития малых и средних городов.

## **ГЛАВА 5**

### **ЭКОНОМИКА РЕГИОНА**

#### **5.1. Региональная экономика как структурное подразделение национальной экономики**

Региональная экономика – структурное подразделение национальной экономики, функционирующее в пределах определенной территории (регионе). В данном контексте под региональной экономикой следует понимать конституционно закрепленный территориально-хозяйственный комплекс, включающий в себя взаимосвязанную совокупность предприятий, организаций домашних хозяйств, а также соответствующую им инфраструктуру, независимо от форм собственности и ведомственной подчиненности [4, с. 17].

В отличие от национального хозяйства региональной экономике присуща некоторая усеченность, недостаточная комплексность, более рельефно выраженная народнохозяйственная специализация. В той или иной мере все это относится и к экономике Харьковского региона.

Основой для развития экономики региона является его экономический потенциал. Под ним понимается «совокупная способность имеющихся в границах региона экономических ресурсов обеспечить производство максимально возможного объема материальных благ и услуг, соответствующих потребностям общества на данном этапе его развития» [42, с. 10].

Экономический потенциал региона включает четыре главные компоненты, которые, в свою очередь, являются составляющими потенциалами (инвестиционным, интеллектуальным, природным, трудовым) совокупного экономического потенциала (рис. 5.1).

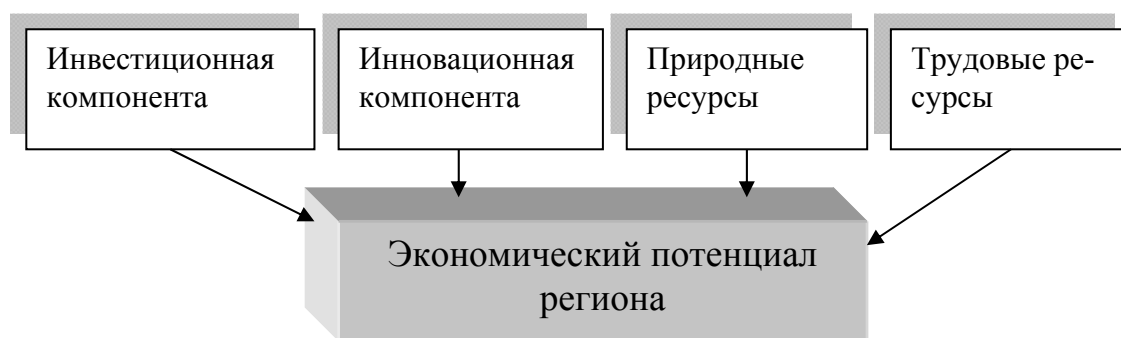


Рис. 5.1. Составляющие компоненты экономического потенциала

Составлено авторами по [42, с. 19]

Инвестиционная компонента (инвестиционный потенциал) представляет собой максимальную возможную способность привлекать в производство и эффективно использовать инвестиционные ресурсы, которые являются источником инвестиционного потенциала, охватывают произведенные человеком средства производства, предназначенные для производства товаров и услуг производственного и непроизводственного назначения [42, с. 22].

Инновационная компонента – потенциал знаний в процессе реализации достижений научно-технического прогресса, т.е. совокупная способность общества, которым оно обладает на данном этапе своего развития, в обеспечении наиболее полного использования ресурсов экономического потенциала.

Природные ресурсы (природно-ресурсный потенциал) региона – совокупность природных ресурсов, выраженных в денежном исчислении, которые могут использоваться в народном хозяйстве с учетом тенденций и достижений научно-технического прогресса.

Трудовые ресурсы (трудовой потенциал) – совокупная способность экономически активного населения обеспечить производство максимально возможного объема потребительских стоимостей в конкретных социально-экономических условиях.

В суммарном исчислении потенциал региональной экономики Харьков-



ской области можно оценить в 24444 млн грн/год [42, с. 160]. Величина экономического потенциала существенно варьирует в территориальном отношении (табл. 5.1, рис. 5.2).

Таблица 5.1

**Экономический потенциал Харьковской области**

	Млн грн	%	Тыс. грн / 100 кв.км	Тыс. грн / чел
Балаклеяский	1377,002	5,63	6,93	15,28
Барвенковский	236,226	0,97	1,73	7,57
Близнюковский	231,459	0,95	1,68	8,97
Богодуховский	371,495	1,52	3,2	8,08
Боровской	216,262	0,88	2,47	10,45
Валковский	544,134	2,23	5,38	15,24
Великобурлукский	339,503	1,39	2,78	12,39
Волчанский	414,941	1,7	2,2	7,46
Двуречанский	219,167	0,9	1,97	9,78
Дергачевский	359,801	1,47	4,00	3,74
Зачеplitовский	171,142	0,7	2,16	9,2
Змиевской	617,548	2,53	4,53	7,81
Золочевский	233,553	0,95	2,41	6,95
Изюмский	529,131	2,16	3,32	6,52
Кегичевский	295,143	1,21	3,77	12,83
Коломакский	147,722	0,6	4,48	16,79
Красноградский	616,620	2,52	6,26	11,9
Краснокутский	360,925	1,48	3,47	10,9
Купянский	618,958	2,53	4,71	6,18
Лозовской	760,126	3,11	5,35	7,00
Нововодолажский	477,120	1,95	4,03	12,39
Первомайский	487,737	1,99	3,98	8,77
Печенежский	67,653	0,28	1,45	5,99
Сахновщинский	239,618	0,98	2,05	9,08
Харьковский	818,702	3,35	5,71	3,97
Чугуевский	676,4	2,77	5,82	7,88
Шевченковский	253,915	1,04	2,6	11,04
Харьков	1276,943	52,21	417,06	8,65
Всего	24443,845	100,00		

Источник: [42, с. 159, 160]

Наиболее значительная компонента в экономическом потенциале региона — инвестиционный потенциал. Затем следуют трудовой и природно-ресурсный (рис. 5.3).

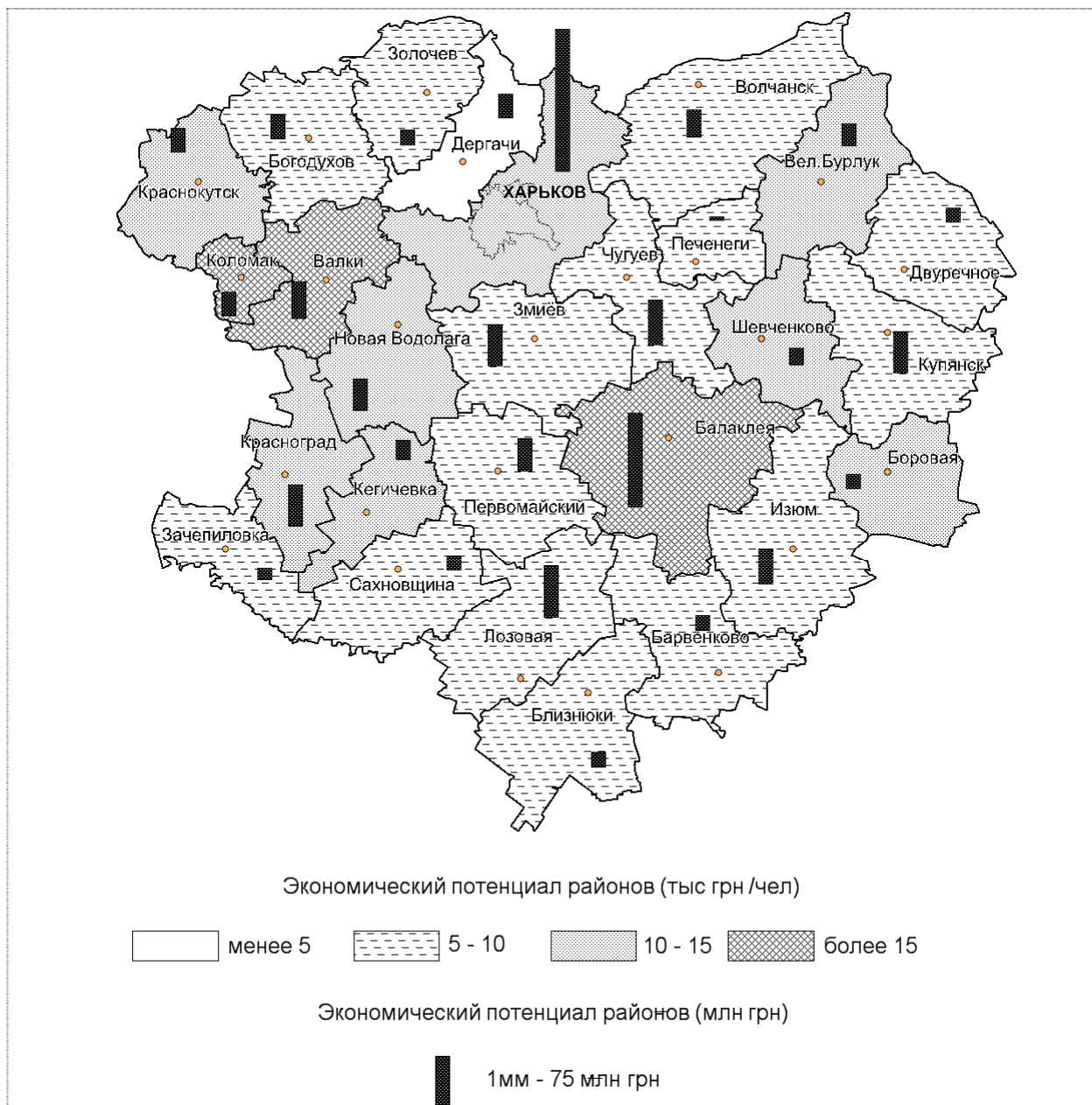


Рис. 5.2. Экономический потенциал Харьковской области

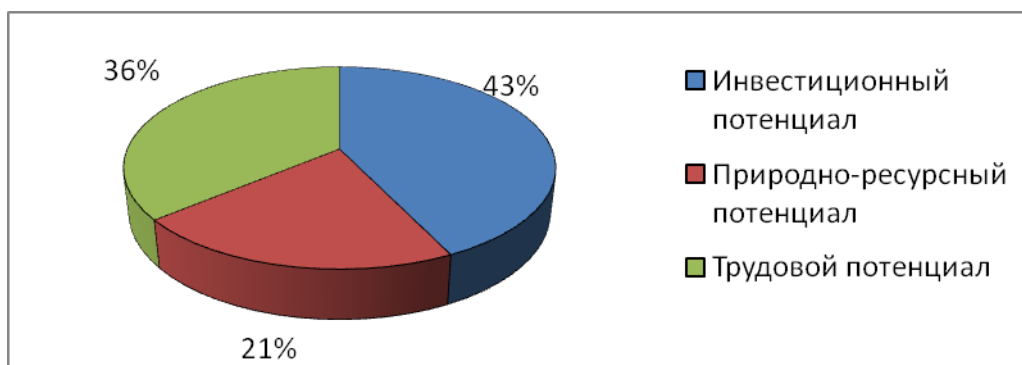


Рис. 5.3. Составляющие экономического потенциала Харьковской области

Составлено авторами по [42, с.158, 160]

В соответствии с учением о территориально-производственных комплексах и энерго-производственных циклах Н.Н. Колосовского [17], хозяйство региона в функциональном отношении состоит из нескольких взаимосвязанных блоков.

Первый блок образуют отрасли, определяющие его народнохозяйственную специализацию в рамках территориального разделения труда внутри страны. Это – главные (ведущие) отрасли региона. В области к ним традиционно относится машиностроение и металлообработка. В последние годы к ним прибавилась пищевая промышленность. Следующий блок образуют базовые отрасли, поставляющие сырье и топливо главным и прочим отраслям региона, а также дополняющие отрасли. К ним можно отнести производство литейной продукции в Купянске, кузнечных заготовок в Лозовой, газовую промышленность и, безусловно, – сельское хозяйство. Последующие блоки представляют сопутствующие и вспомогательные производства в Харькове и районах области.

Помимо отмеченных выше производственных блоков в экономический комплекс региона входит также и инфраструктурный блок, включающий производственную инфраструктуру (подъездные пути, транспорт, систему водоснабжения, энергоснабжения и проч.), социальную инфраструктуру (медицинские учреждения, рынки, жилищно-коммунальное хозяйство и т.д.), институциональную инфраструктуру (учреждения управления, налоговая служба, органы охраны порядка и т.п.).

Сегодняшняя региональная экономика Харьковщины, несмотря на трудности переходного периода, все еще представляет собой относительно мощный народнохозяйственный комплекс, который по своему производственному и научно-техническому потенциалу можно отнести к крупнейшим в Украине. Располагая 5,2 % ее территории и 6 % населения, регион производит 6,1 % ВВП страны. По этому показателю он занимает четвертое место в Украине (после Киева, Донецкой и Днепропетровской области).

В народном хозяйстве области представлено большинство отраслей,

имеющихся в экономике Украины. Относительно хорошо развита непродовольственная сфера, составной частью которой является научный потенциал (научно-исследовательские и проектно-конструкторские учреждения, высшие учебные заведения), финансовые организации, торговые предприятия и проч.

Регион способен производить до 7 % валовой продукции промышленного и сельскохозяйственного производства Украины и имеет ярко выраженные черты индустриального развития. Объем промышленного производства на душу населения в нем превышает средний аналогичный показатель по стране. Развита отрасль обрабатывающей промышленности, прежде всего машиностроения, производство зерновых и технических культур, их переработка, сухопутные виды транспорта – железнодорожный, автомобильный, трубопроводный. Имеются авиационные сообщения с городами Украины и отдельных зарубежных стран.

## **5.2. Современная структура экономики региона и ее динамика**

Структура экономики региона может рассматриваться в трех аспектах – отраслевом (компонентном), функциональном и территориальном (географическом).

Отраслевая (компонентная) структура экономики Харьковской области в разрезе основных видов деятельности представлена: промышленностью (добывающей, обрабатывающей, производством и распределением электроэнергии, газа, воды), сельским хозяйством, включающим растениеводство и животноводство; строительством, транспортом и связью, оптовой и розничной торговлей, финансовой деятельностью, операциями с недвижимостью и другими видами деятельности (государственное управление, образование, здравоохранение и социальная помощь и проч.) (рис. 5.4).

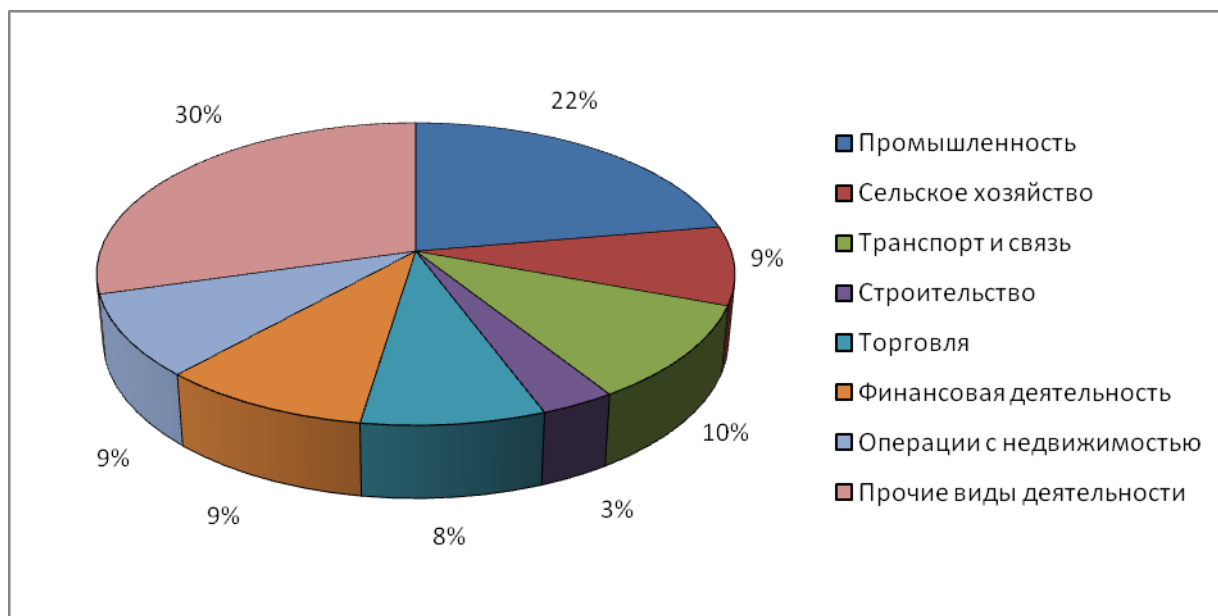


Рис. 5.4. Отраслевая структура экономики Харьковской области

Составлено авторами по данным [42, с. 9]

Все виды деятельности принято группировать в три основных сектора экономики – индустриальный (промышленность), аграрный (сельскохозяйственное производство), сферу услуг. Их «вклад» в производство валового регионального продукта (ВРП) Харьковской области характеризуется сложной динамикой (табл. 5.2).

Таблица 5.2

**Динамика структуры ВВП Харьковской области в разрезе секторов ее экономики**

Годы	Промышленность, %	Сельское хозяйство, %	Услуги, %	ВВП, млн грн
1995	44,5	15,2	40,3	6830
1996	43,7	15,2	41,1	11250
1997	41,6	15,1	43,3	12016
1998	45,3	14,2	40,5	13301
1999	48,9	13,4	37,7	16173
2000	46,3	14,2	39,5	18459
2001	47,5	16,8	35,7	26189
2002	45,4	14,1	40,5	28643
2003	43,7	12,8	43,5	24351
2004	42,2	11,4	46,4	20524
2005	41,9	10	48,1	25618
2006	40,6	7,9	51,5	32023
2007	38,8	7,2	54	43868
2008	33,6	5,8	60,6	59389

2009	36,3	5,4	58,3	133140
------	------	-----	------	--------

Составлено авторами по данным [45]

Как видно из табл. 5.2, за последние 15 лет произошли значительные изменения в секторальной структуре экономики области. Уменьшился удельный вес ее индустриального и аграрного секторов, вырос удельный вес сферы услуг. В целом это совпадает с мировыми экономическими тенденциями, однако вызывают тревогу возросшие диспропорции между объемами производимой продукции и услуг в разрезе секторов экономики и занятостью в них населения.

В частности, занятость населения в сфере услуг (торговля, транспорт и связь, финансовые операции, образование, научная деятельность, туризм и прочие виды деятельности непроизводственной сферы) достигла 68,6 %. Значительно снизился удельный вес занятости в индустриальном секторе – 21 %, возрос в аграрном – 10,4 % (табл. 5.3).

Таблица 5.3

**Структура занятости населения в производстве ВВП Харьковского региона, %**

Сектора экономики	Годы				
	1990	1995	2000	2005	2009
Индустриальный сектор	35,6	30,2	32	20,5	21
Аграрный сектор	13,4	15,5	14,1	18,4	10,4
Сфера услуг	51	54,3	53,9	61,1	68,6

Составлено авторами по данным [28, с.1-8, 10]

Сложившаяся структура производства ВВП в Харьковском регионе и занятость в нем населения практически тождественна ее общим показателям в стране и соответствует уровню среднеразвитых стран и регионов. Важной характеристикой хозяйства региона является функциональная структура, представляющая собой совокупность существенных связей между его компонентами, с учетом их внутренних особенностей и протекающих в них про-

цессов. Она отражает членение отраслей по их функциям в межрегиональном и внутрирегиональном разделении труда и позволяет выделять отрасли специализации, вспомогательные и обслуживающие производства.

При региональной диагностике функциональной структуры хозяйства обычно определяется уровень его отраслевой специализации (концентрации), рассчитываемый по формуле:

$$K_{i \partial \partial . \partial} = \sum_{j=1}^N \left( \frac{P_j}{P} - \frac{C_j}{C} \right), \quad (5.1)$$

где  $j$  – индекс отрасли,

$P_j, C_j$  – производство ВВП или численность занятых в  $j$  – й отрасли, соответственно, в регионе и стране в целом,

$P, C$  – общее производство ВВП или суммарная численность занятых в народном хозяйстве, соответственно в регионе и стране в целом.

Отраслевая специализация характерна для всех  $j$ , для которых

$$\frac{P_j}{P} - \frac{C_j}{C} \geq 0$$

Поскольку существует сложность с получением достоверных сведений о производстве ВВП по отраслям региональной и национальной экономики, можно воспользоваться данными о занятости в них населения (табл. 5.4).

Таблица 5.4

#### Сравнительные показатели занятости населения Харьковской области и Украины в разрезе секторов экономики

Сектора экономики	Харьковская область, тыс. чел.	Украина, тыс. чел.
Индустриальный	303,2	5000,3
Аграрный	163,7	3484,5
Сфера услуг	846	13757,7
	1312,9	22242,5

Составлено авторами по данным [44, 45]

Расчет коэффициентов специализации (концентрации) по данным, приведенным в табл. 5.3, дал следующие результаты:

$$K_{пром.} = (303,2/1312,9)/(5003,2/22242,5)=1,03$$

$$K_{agr.про-ва} = (163,7/1312,9)/(3484,5/22242,5) = 0,796$$

$$K_{сф.услуг} = (846/1312,9)/(13657,7/22242,5) = 1,05$$

Выполненные выше расчеты показывают, что регион имеет несколько большую концентрацию промышленности и сферы услуг по сравнению со всей страной. Вместе с этим концентрация сельскохозяйственного производства в Харьковском регионе в целом значительно ниже, чем в стране.

К отраслям специализации региональной экономики Харьковской области на сегодняшний день можно отнести газовую промышленность ( $K_{спец.} = 6,6$ ), фармацевтическую промышленность ( $K_{спец.} = 3,0$ ), машиностроение ( $K_{спец.} = 2,3$ ), промышленность строительных материалов ( $K_{спец.} = 1,2$ ), пищевую промышленность ( $K_{спец.} = 1,1$ ), а также электроэнергетику, зерновое хозяйство, производство технических культур (подсолнечника и сахарной свеклы) и продукции из них.

Обращает на себя внимание то, что в 2009 г. удельный вес занятости населения в индустриальном секторе экономики Харьковского региона составлял 21 %, что значительно ниже удельного веса производимого в данном секторе экономики ВВП – 36,3 %. В аграрном секторе картина обратная – занятость населения 10,4 %, а его удельный вес в производстве ВВП – только 5,4 %. Не соблюдается и пропорциональность между занятостью населения в сфере услуг и его удельным весом в производстве ВВП – занятость 68,6 %, а удельный вес в производимом ВВП – 58,3 %.

Диспропорции между занятостью населения в секторах экономики региона и производимым ими региональным внутренним продуктом характерны для всех последних 15 лет. Озабоченность вызывает то, что со временем они увеличиваются (табл. 5.5).

Таблица 5.5

**Динамика занятости по секторам экономики  
и производимом ими ВВП, %**

Сектора экономики	1995	2000	2005	2009
Индустриальный сектор	35,6/44,5	32/46,3	20,5/41,9	21/36,3
Аграрный сектор	13,4/15,2	14,1/14,2	18,4/10	10,4/5,4



Сфера услуг	51/40,3	53,9/39,5	61,1/48,1	68,6/58,3
-------------	---------	-----------	-----------	-----------

В числителе – удельный вес занятости населения, в знаменателе – удельный вес в производстве ВВП

Составлено автором по данным [44, 45]

Причин диспропорций между занятостью населения по сферам региональной экономики и его долями «вклада» в производство ВВП может быть множество. Это требует специального исследования. Отметим лишь то, что в высокоразвитых странах доля занятости населения в сферах экономики и его доля в производимом ВВП, как правило, совпадают.

К сожалению, имеют место не только диспропорции между занятостью населения по секторам экономики и их удельным весом в производстве ВВП, но, как отмечалось выше, изменяется не в лучшую сторону и качественная структура региональной экономики. В частности в хозяйстве региона значительно уменьшилась доля реальных секторов экономики (индустриального и аграрного) при возросшем удельном весе сферы услуг (рис. 5.5, 5.6).

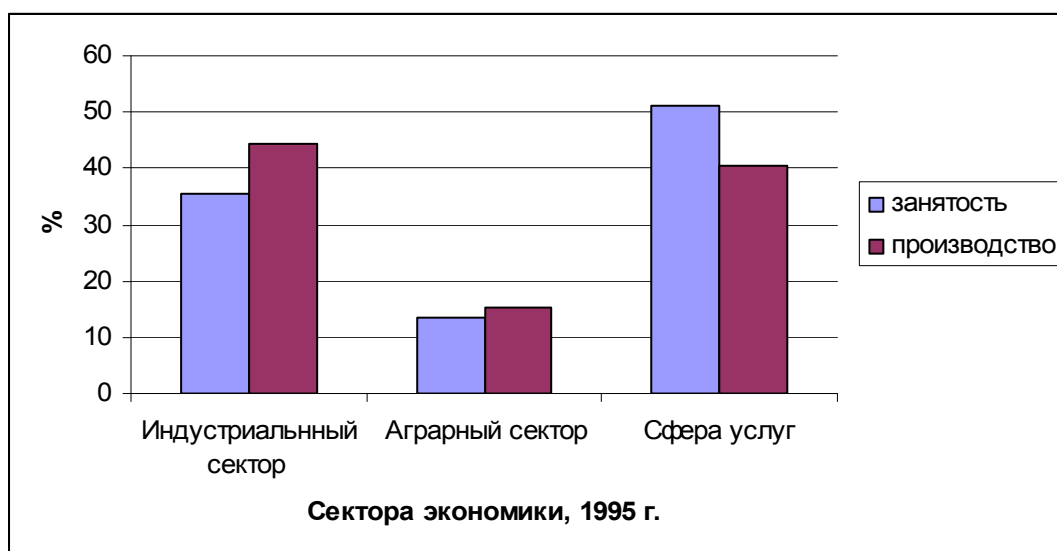


Рис. 5.5. Структура занятости экономически активного населения по секторам региональной экономики и производству ими ВВП, 1995 г.

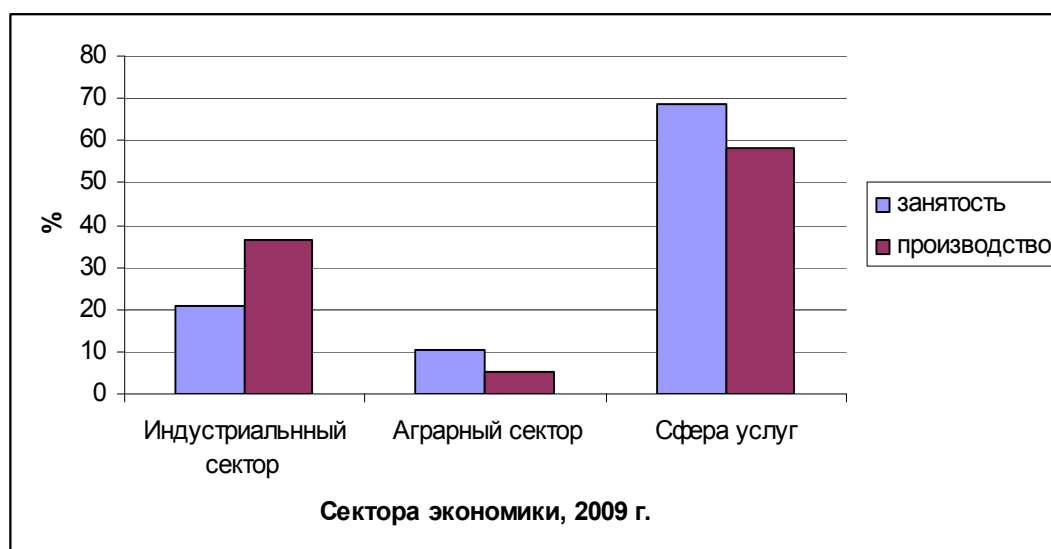


Рис. 5.6. Структура занятости экономически активного населения по секторам региональной экономики и производству ими ВВП, 2009 г.

Составлено авторами по данным [44, 45]

Увеличение доли сферы услуг в экономике региона можно было бы приветствовать, поскольку это соответствует мировым тенденциям. Однако значительная часть занятости населения в сфере услуг приходится на гипертрофированную розничную торговлю и государственное управление. В частности, за несколько последних лет удельный вес государственного управления в структуре ВВП возрос в 3 раза, образования – в 2,5 раза, здравоохранения и социальной помощи – в 2 раза, личных и коллективных услуг – в 2,5 раза [28, с.10].

Территориальная (географическая) структура экономики отражает ее пространственную организацию. Последняя, в значительной мере, определяется особенностями размещения экономического потенциала. В этом отношении Харьковская область выделяется среди других регионов страны. На практике это выражается в очень высокой территориальной концентрации экономического потенциала в г. Харькове на фоне его общей дисперсии по низовым административным районам области (рис. 5.7).

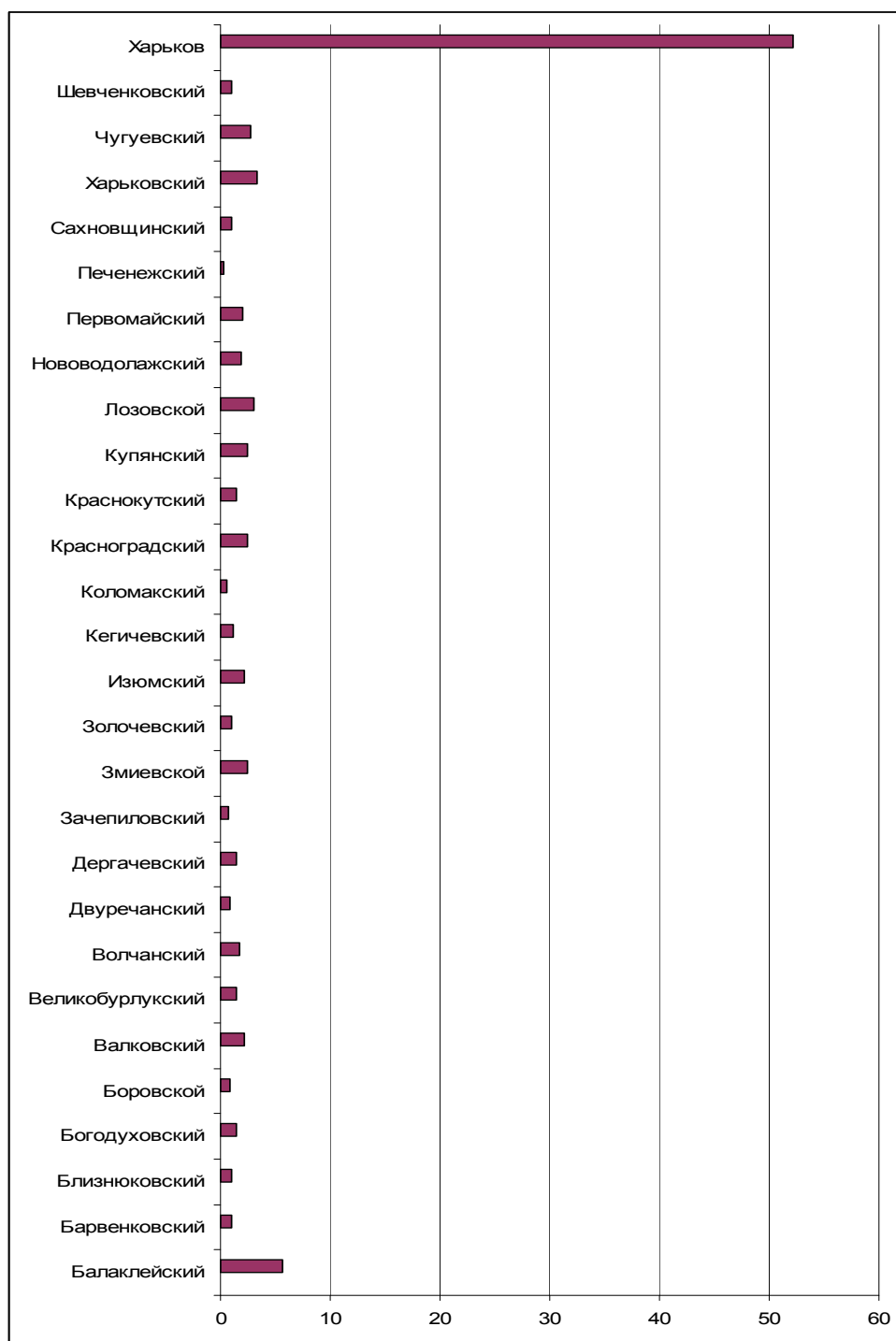


Рис. 5.7. Территориальная структура экономического потенциала  
Харьковского региона, %

Составлено авторами по данным [42, с.159, 160]

Как видно из рис. 5.7, более половины всего экономического потенциала области сосредоточено в г. Харькове. Остальная его часть рассредоточена по районам области. Среди них относительно значительным удельным весом

экономического потенциала характеризуются Балаклеянский, Харьковский, Лозовский районы (от 3 до 5 %). В ряде районов области – Печенежском, Коломакском, Зачепиловском, Боровском экономический потенциал – менее 1 %.

## **Выводы**

1. Региональная экономика Харьковской области представляет собой относительно мощный народнохозяйственный комплекс, который по своему производственному и научно-техническому потенциалу можно отнести к крупнейшим в Украине. Располагая 5,2 % ее территории и 6 % населения, регион производит 6,1 % суммарного ВВП страны. По этому показателю он занимает четвертое место в Украине (после Киева, Донецкой и Днепропетровской областей).

2. Результаты расчетов коэффициентов концентрации показывают, что регион имеет несколько выше концентрацию промышленности и сферы услуг по сравнению со всей страной (соответственно  $k = 1,03$  и  $k = 1,05$ ). Вместе с этим концентрация сельскохозяйственного производства значительно ниже, чем в стране ( $k = 0,796$ ).

К отраслям специализации региональной экономики Харьковской области в масштабах Украины на сегодняшний день можно отнести газовую промышленность ( $K_{спец.} = 6,6$ ), фармацевтическую промышленность ( $K_{спец.} = 3,0$ ), машиностроение ( $K_{спец.} = 2,3$ ), промышленность строительных материалов ( $K_{спец.} = 1,2$ ), пищевую промышленность ( $K_{спец.} = 1,1$ ), а также зерновое хозяйство, производство технических культур (подсолнечника и сахарной свеклы) и продукции из них.

3. За годы перестройки в структуре хозяйства региона произошли изменения деиндустриализационного характера. С 45 % до 36 % уменьшился удельный вес индустриального сектора экономики в производстве регионального внутреннего продукта, при этом занятость в этом секторе снизилась с 35 % до 21 %; удельный вес аграрного сектора снизился соответственно с

15 % до 5,4 % в производстве РВП и с 13,4 % до 10,4 % в занятости населения. Существенно возрос в экономике региона удельный вес сферы услуг с 40,3 % до 58,3 % в производстве РВП и с 51 % до 68,6 % – в занятости населения. При этом в 3 раза увеличился удельный вес государственного управления, в 2,5 раза – образования, в 2 раза – здравоохранения и социальной защиты, в 2,5 раза – личных и коллективных услуг.

Возросли диспропорции между занятостью населения в секторах экономики и производством им РВП.

4. Имеет место чрезмерная концентрация экономического потенциала области в г. Харькове (более 52 %) и его дисперсия в разрезе 27 низовых административных районов – от 0,28 % (Печенежский район) до 5,63 % (Балаклейский район).

## ГЛАВА 6

### ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

#### 6.1. Общая характеристика

Харьковская область обладает многоотраслевым промышленным комплексом с изначально высоким уровнем развития многих отраслей. Ведущую роль в нем играют машиностроение, топливно-энергетическая, химико-фармацевтическая, пищевая промышленность. Согласно данным Главного статистического управления Харьковской области, в регионе насчитывается 625 промышленных предприятий. Кроме того функционирует еще 2027 малых промышленных предприятий.<sup>20</sup> В промышленности занято в разные годы от 254 до 303 тыс. чел. [44].

Доля промышленности области в производстве регионального внутреннего продукта, когда она являлась составной частью огромного народнохозяйственного комплекса бывшего СССР, превышала 40 %. Сейчас, в условиях азрыва или сокращения значительной части торгово-экономических и производственных связей со странами, входившими в состав СССР, производственные мощности многих индустриальных гигантов региона оказались избыточными. Поэтому они работают или с недогрузкой, или прекратили свое существование. Тем не менее, на фоне других регионов страны Харьковщина остается все еще с относительно высоким удельным весом индустриального сектора в структуре производства регионального внутреннего продукта – более 36 %<sup>21</sup>, а занято в нем 21 % экономически активного населения [45].

Функционально-отраслевая структура промышленности Харьковской

---

<sup>20</sup> По данным «Книги инвестора Харьковской области», выпущенной издательством ФОЛИО, 2010 г., промышленность области включает 800 предприятий, на которых работает 180 тыс. чел. [40, с. 55]

<sup>21</sup> Согласно «Книги инвестора Харьковской области», на долю промышленности приходится 50 % производимого в области ВВП. Другие 50 % делят между собой такие отрасли экономики, как транспорт, сельское хозяйство, строительство и проч. [40, с. 55].

области характеризуется высоким удельным весом отраслей тяжелой промышленности. Важное место здесь занимает крупнейший в Украине машиностроительный комплекс. Однако спад производства в последние годы привел к тому, что машиностроение утратило положение главной отрасли региона. В структуре промышленности его доля с 40 % снизилась до 28,2 %. На этом фоне возрос удельный вес пищевой промышленности – 30,9 %, которая вышла на первое место [45].

17,1% в структуре промышленности приходится на производство и распределение электроэнергии, газа и воды (по добыче природного газа регион занимает первое место в стране), 7% – химическая и фармацевтическая промышленность. В других отраслях выделяется производство цемента и прочих строительных материалов, легкая промышленность, деревообработка [45].

На пищевую промышленность, машиностроение, производство и распределение электроэнергии, газа, воды приходится более 70% промышленного производства региона (рис. 6.1).

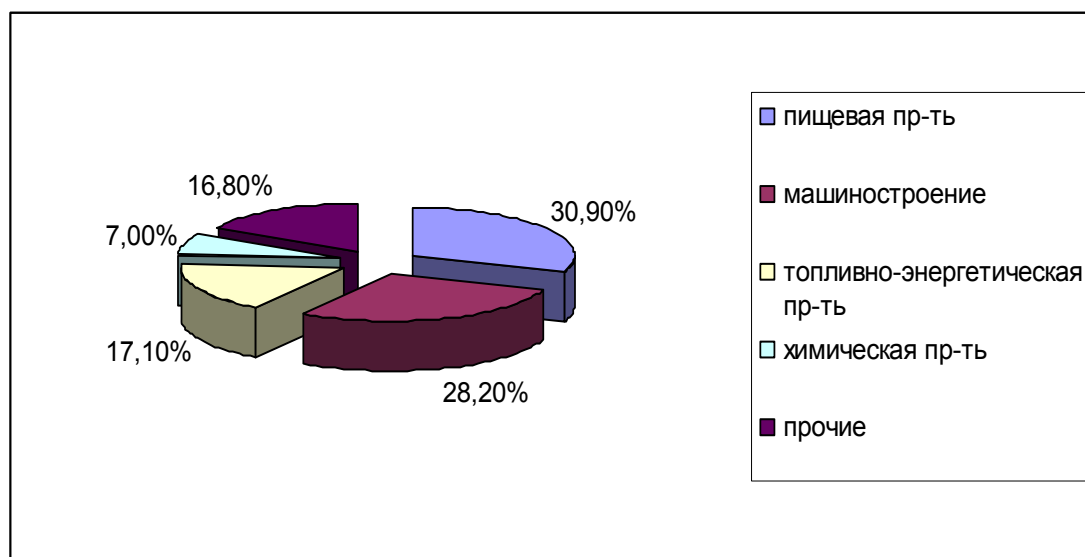


Рис. 6.1. Удельный вес важнейших отраслей промышленности в индустриальной сфере экономики Харьковской области

Составлено авторами по данным [40]

## 6.2. Машиностроение

Машиностроительный цикл промышленных производств региона имеет своеобразный профиль. С одной стороны, благодаря наличию квалифицированных кадров, он представлен производством сложной продукции (генераторов, прецизионных станков, приборов и средств автоматизации, инструментов). С другой стороны, благодаря близости металлургической базы Приднепровья и Донбасса, в его состав входит производство металлоемкой продукции (тракторов, турбин, бронетехники, дизелей, тяжелых станков, горных, подъемно-транспортных и дорожных машин).

Машиностроение региона характеризуется высокой концентрацией производства, специализацией и развитым кооперированием. В Харьковском промышленном узле сосредоточено более 3/4 крупных машиностроительных предприятий области. Остальная часть размещается в Купянске, Изюме, Лозовой, Змиеве, Волчанске, Дергачах, Барвенково (рис. 6.2).

В период существования совнархозов (50–60-е годы прошлого столетия), опережая на несколько лет зарубежные экономические разработки в части кластерной научной концепции (включая и известные труды американского ученого М. Портера), в пределах тогдашнего Харьковского экономического района был создан территориально-производственный комплекс (ТПК), который практически полностью соответствовал современным представлениям о промышленных кластерах регионального масштаба. Особую роль в нем играли тракторное и сельскохозяйственное машиностроение, энергетическое и электротехническое, строительно-дорожное, станкостроение, приборостроение, транспортное машиностроение.

Машиностроительная промышленность области развивалась как единый производственный комплекс. Она представляла собой практически законченный цикл машиностроительного производства, включавшей три его основные стадии – нижнюю, среднюю и высшую.

*Нижняя стадия* (базовая) – выплавка чугуновых и стальных заготовок – осуществлялась на специализированном литейном заводе «Центролит» в



г. Купянске и литейных цехах ряда машиностроительных заводов в г. Харькове; производство кузнечнопрессовых изделий – на специализированном кузнечнопрессовом производстве «Центрокуз» в г. Лозовая. Естественно, связи по стальному литью были хорошо развиты между предприятиями региона. Часть стального литья и кузнечнопрессовых заготовок, производимых на предприятия Купянска и Лозовой, отправлялась за пределы области.

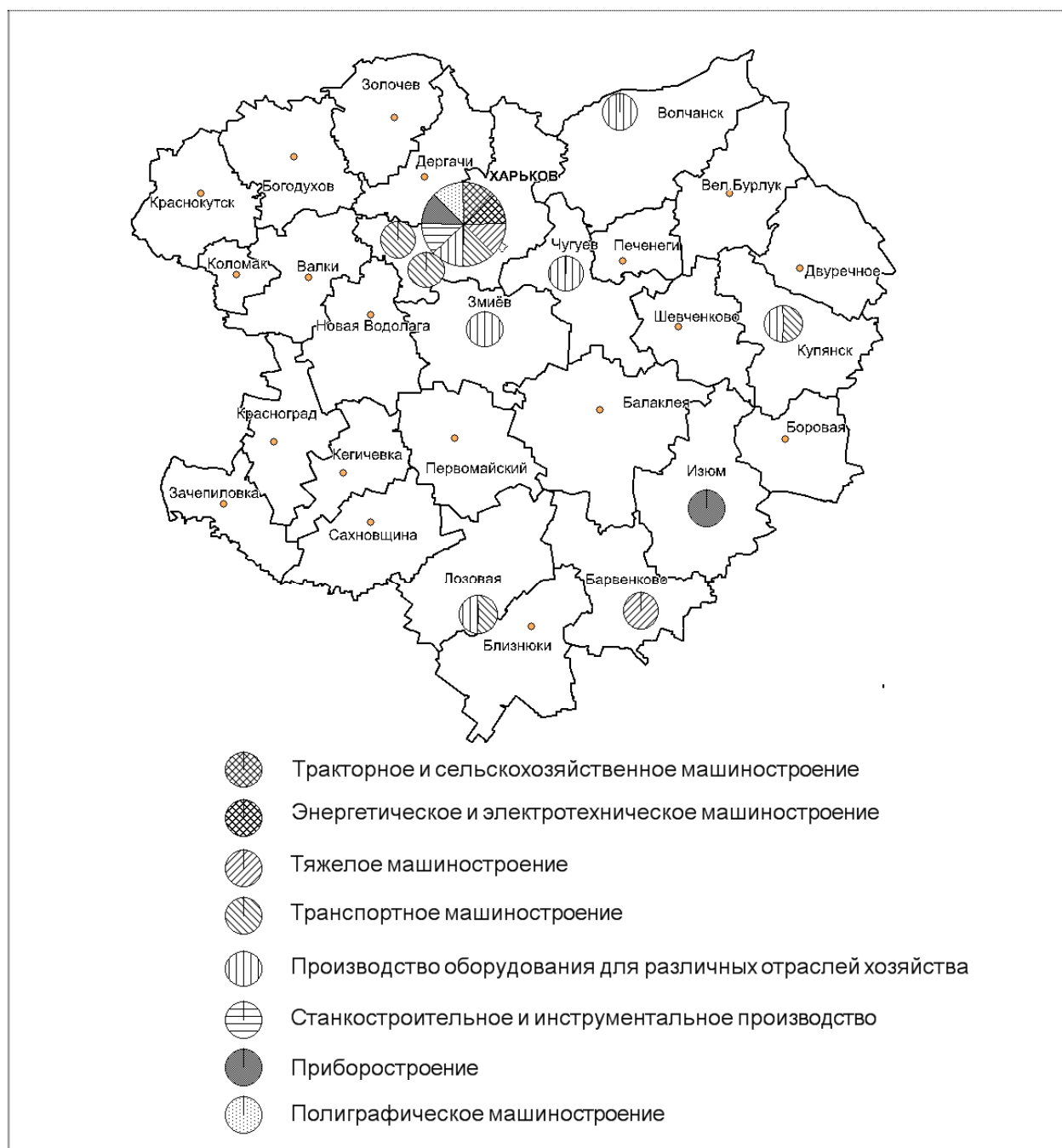


Рис. 6.2. Машиностроительная промышленность

*В последующих стадиях цикла (средней и высшей) осуществлялось про-*

изводство комплектующих и сборка готовой продукции.

Здесь, в свою очередь выделялось три группы производств, которые сохранили свою производственную ориентацию и на сегодняшний день.

*Первая группа* – тяжелое машиностроение. Для него характерны значительная металлоемкость и трудоемкость. К ним относятся подъемно-транспортное, горно-шахтное, энергетическое, транспортное, тракторное и сельскохозяйственное машиностроение, станкостроение. К важнейшим предприятиям тяжелого машиностроения можно отнести ХТГЗ – головное предприятие научно-производственного объединения атомного турбостроения «Турбоатом». (Помимо него в объединение входят также завод «Турбодеталь» и два специальных конструкторских бюро «Турбоатом» и «Гидротурбомаш»). Предприятиями тяжелого машиностроения являются также: завод «Электротяжмаш» – ведущее предприятие страны по производству крупных электрических машин, мощных турбо- и гидрогенераторов; завод подъемно-транспортного оборудования, осуществляющий выпуск мостовых электрических и специальных кранов, талей электрических, тележек однорельсовых, козловых кранов; завод «Свет шахтера», осуществляющий производство горно-шахтного оборудования; Барвенковский завод «Красный луч», производящий буровое оборудование. Транспортное машиностроение представляет завод транспортного машиностроения им. В.А. Малышева, авиационный, велосипедный, подшипниковый в Харькове, а также тепловозоремонтный завод в г. Изюме и вагоноремонтный в пгт Панютино.

Тракторостроение представлено флагманом отрасли АО «Харьковский тракторный завод», заводом тракторных самоходных (ХЗТСШ).

*Вторая группа предприятий* – общее машиностроение. Они характеризуются выпуском крупногабаритной продукции, отличающейся средней металлоемкостью и незначительной трудоемкостью. Предприятия данного профиля имеются в Харькове, Купянске, Змиеве. К ним можно отнести завод «Гидропривод», Купянский машиностроительный завод, машиностроительный завод в г. Змиеве, Харьковский завод холодильных машин по производ-

ству герметичных холодильных агрегатов, Харьковский завод полиграфических машин. Эти предприятия производят в основном технологическое оборудование для предприятий различных отраслей хозяйства.

*Третья группа производств машиностроительного цикла* объединяет производства, ориентирующиеся на квалифицированный труд и малую металлоемкость (электротехника, приборостроение, станкостроительная и инструментальная промышленность). Предприятия этой группы отраслей расположены в Харькове и Изюме.

Электротехническая промышленность в структуре машиностроения области в свое время занимала второе место (после тракторостроения и сельхозмашиностроения). Основная часть предприятий данной отрасли размещалась в Харькове – крупнейшем центре электротехнической промышленности Украины. Здесь были созданы такие известные предприятия отрасли, как электромеханический завод ХЭМЗ (сейчас НПО «Укрэлектромаш»), электротехнический завод (ХЭЛЗ), электроаппаратный завод, завод «Южкабель» и др.

Харьковский электротехнический завод (ХЭЛЗ) специализируется на производстве электродвигателей для различных отраслей промышленности и транспорта; магнитных пускателей и аппаратуры телемеханики и связи для железных дорог и метрополитенов.

АО «Южкабель» выпускает широкий ассортимент продукции для электротехнической, приборостроительной и других отраслей промышленности. Производит около 5000 типоразмеров проводов, кабелей и медного проката. Значительная часть продукции идет на экспорт.

К крупным предприятиям данной отрасли относятся также НПО «Электроаппарат», арендное предприятие «Электромаш», НПО «Электромашина», завод «Электроприбор», АО «Харпластмасс» и др.

В Харькове имеется ряд крупных специализированных приборостроительных заводов, являющихся составной частью оборонно-промышленного комплекса Украины. К крупнейшим из них относится ПО «Монолит» (голов-

ное предприятие – Харьковский государственный приборостроительный завод им. Т.Г. Шевченко). Два приборостроительных завода – в Изюме (оптико-механический и приборостроительный). Однако в настоящее время производственная деятельность этих предприятий практически свернута.

К предприятиям третьей группы машиностроительного цикла можно отнести также: АО «Автрамат» (в недавнем прошлом производственное объединение «Харьковтракторозапчасть»), головное предприятие – завод «Поршень», АО «ХАРП» (бывший 8-й государственный подшипниковый завод). В эту же группу обычно включают и станкостроение (кроме производства тяжелых станков).

Производство на станкостроительных предприятиях не отличается большой металлоемкостью, но требует наличия квалифицированных кадров, сложного оборудования, поэтому в своем большинстве они размещены в г. Харькове, который занимает среди машиностроительных центров Украины первое место по производству металлорежущих станков. Здесь находится крупнейший в стране станкостроительный завод, завод агрегатных станков, а также 10 инструментальных и приборостроительных предприятий.

На машиностроительную отрасль региона приходится значительная часть производства важнейших видов ее продукции в стране (рис. 6.3).

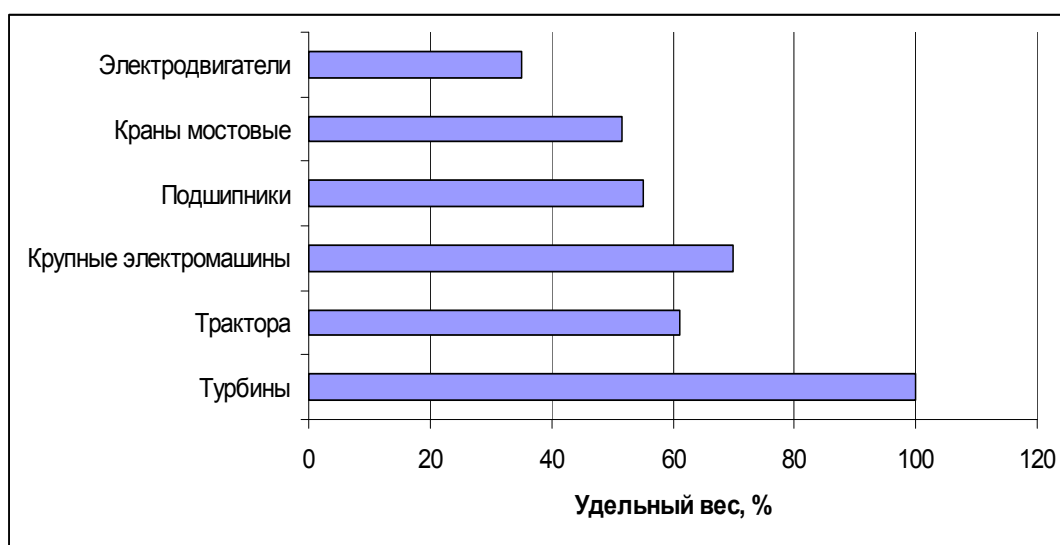


Рис. 6.3. Удельный вес производства отдельных видов продукции машиностроения Харьковского региона в стране

К сожалению, целый ряд машиностроительных предприятий в перестроенный период прекратил свое функционирование. К известнейшим из них относятся моторостроительный завод «Серп и молот», завод «Кондиционер», Харьковский завод тракторных двигателей, «Хартрон» и др., что снизило как удельный вес, так и значение данной отрасли в структуре промышленного комплекса региона.

Создающиеся новые предприятия, как правило, малочисленные и мало-мощные. Одни из них выпускают металлические сетки («Тетра»), другие – лебедки, насосы (ЧП «УкрРемТорг», г. Змиев), третьи – запорную арматуру (ООО «Техностиль»), некоторые – ранее производившуюся продукцию, например, электробритвы (ООО «Электролидер»). Новые предприятия стремятся удовлетворить спрос населения в различных товарах, и в этом их заслуга, но на общий уровень развития машиностроения и его специализацию они еще не оказывают заметного влияния.

### **6.3. Топливо-энергетический комплекс**

Топливо-энергетический комплекс (ТЭК) региона включает топливную промышленность (добыча природного газа, газового конденсата, нефти, производство продуктов их переработки), а также электроэнергетическую промышленность (производство и распределение тепла и электроэнергии). Их доля в промышленном комплексе области составляет порядка 17 % [45].

Харьковская область относительно хорошо обеспечена природным газом (до 35 % разрабатываемых запасов в Украине). Его балансовые запасы составляют 364795 тыс. т условного топлива<sup>22</sup>, которых, по расчетам специалистов, хватит примерно на 70 лет [27, с. 246]. По добыче природного газа (более 40 % добываемого объема в Украине) область занимает первое место в стране.

---

<sup>22</sup> 1 т усл. топл. = 0,85 тыс. куб. м природного газа.

Динамика добычи природного газа имеет тенденцию к возрастанию (рис. 6.4).

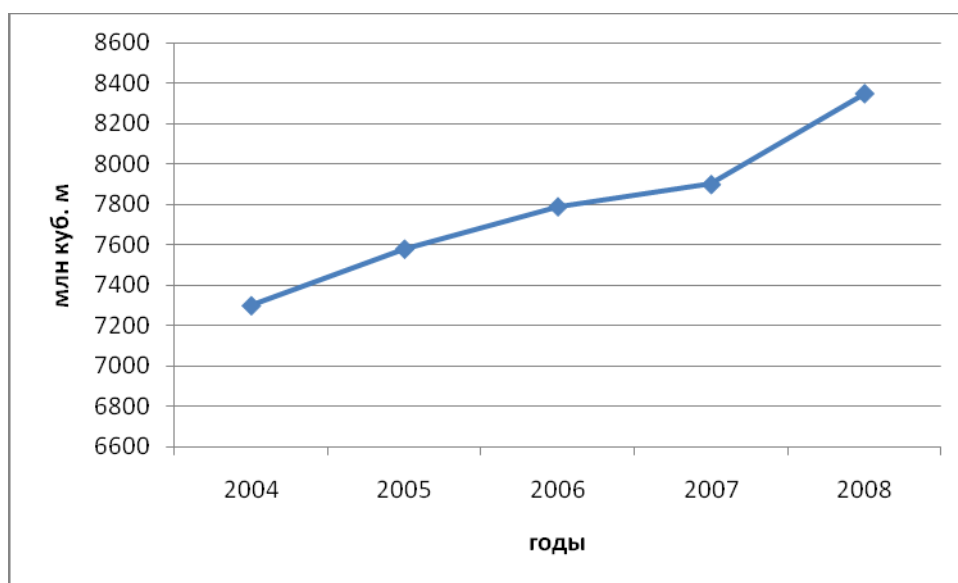


Рис. 6.4. Динамика добычи природного газа  
Составлено авторами по данным [27]

Примерно половину добываемого природного газа область потребляет на месте, а остальную часть направляет в газотранспортную систему страны для использования другими регионами (рис. 6.5).

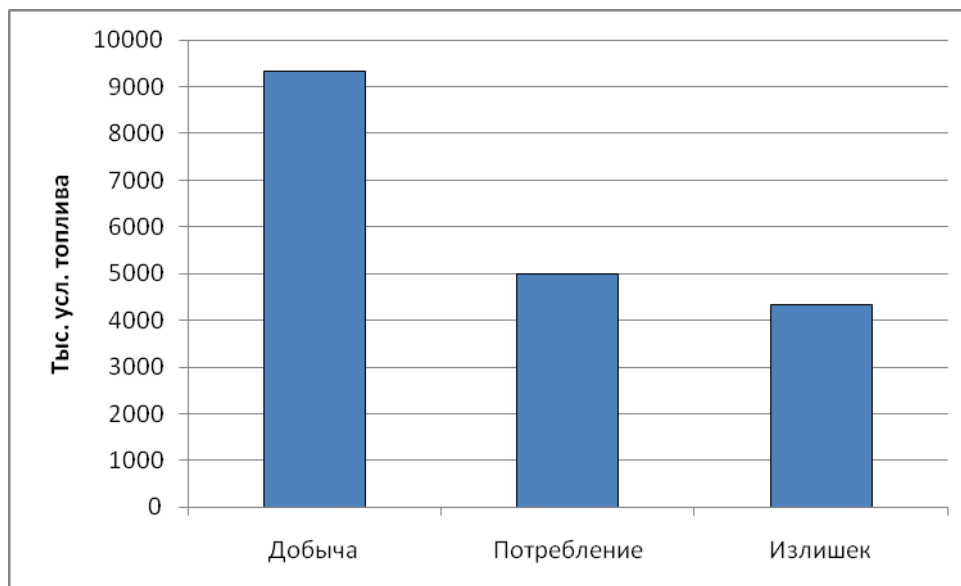


Рис. 6.5. Добыча и потребление природного газа в Харьковской области  
Составлено авторами по данным [27]

Важнейшие газопромыслы – Шебелинское, Ефремовское, Крестищен-

ское, Кегичевское.

Помимо добычи природного газа, в области добывается газовый конденсат и нефть. Однако запасы последних незначительные, и наблюдается тенденция по сокращению их добычи (рис. 6.6).

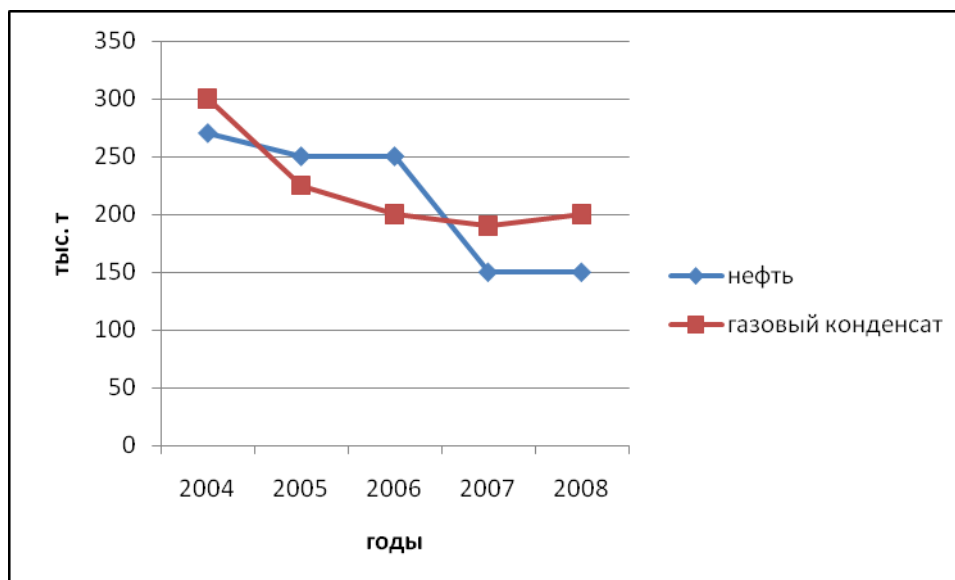


Рис. 6.6. Динамика добычи нефти и газового конденсата

Составлено авторами по данным [27]

Добываемые объемы нефти и газового конденсата не перекрывают потребности региона в энергоносителях данного типа. Их дефицит составляет порядка 445 т, т.е. примерно 57 % потребности [27, с. 247]. Недостающее количество нефти, а также уголь завозятся из других регионов Украины, а также России.

В целом благодаря значительным запасам природного газа и его использованию регион характеризуется положительным топливным балансом (табл. 6.1).

Таблица 6.1

### Топливный баланс Харьковской области

Тип энергоносителей	Добыча		Потребление		Сальдо
	Тыс. т у. т.	Уд. вес, %	Тыс. т у. т.	Уд. вес, %	
Нефть	492	4,8	1248	14,4	-756
Природный газ	9738	95,2	4976	57,6	+4762
Уголь	0	0	2416	28,0	-2416
Всего	10230	100	18640	100	+235

Источник: [27, с. 246]

Имеются перспективы о разработке газовых сланцев. Электроэнергетическая промышленность региона представлена тепловыми электростанциями (ТЭС) и рядом тепловых электроцентралей (ТЭЦ). На его территории функционирует крупнейшая в северо-восточной части Украины Змиевская ТЭС (мощностью 2,4 млн кВт), четыре ТЭЦ, небольшая ГЭС [27, с. 250]. Совместно они вырабатывают порядка 8500 млн кВт/ч в год электроэнергии, что значительно превышает потребности в ней области (рис. 6.7).

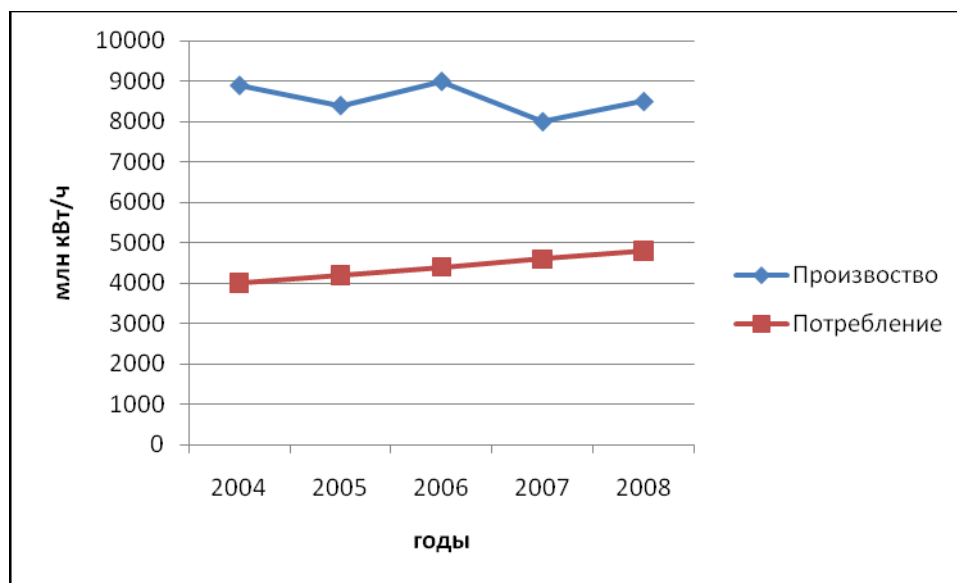


Рис. 6.7. Динамика производства и потребления электроэнергии

Составлено авторами по данным [27]

Как видно из рис. 6.7, Харьковская область является избыточной по электроэнергии и имеет возможность часть ее передавать другим регионам.

Потенциал альтернативных источников электроэнергии области относительно невелик и в настоящее время не играет существенной роли в ее энергообеспечении.

Функционирует энергосистема «Харьковоблэнерго», являющаяся составной частью объединенной энергосистемы Украины

#### 6.4. Химическая промышленность



В структуре промышленности региона удельный вес химической промышленности относительно невелик – до 7 % [45]. Она включает в себя разнообразные и практически мало связанные между собой производства. К ним можно отнести производство лаков, красок, антикоррозионных средств покрытия, пластмассовых изделий, химических реактивов, газообразного азота, кислорода, аргона, парфюмерно-косметической продукции, медицинских препаратов, зубоврачебных материалов, продуктов газохимической переработки и др. Функционирует единственный на всем Северо-Востоке Украины коксохимический завод.

В свое время в области был хорошо налажен газохимический цикл производства, включающий добычу, переработку и использование природного газа в качестве сырья. Основная стадия цикла – переработка газа и его использование – организована в пгт Андреевка на Шебелинском газоперерабатывающем заводе (ГПЗ). Завод предназначен для переработки газового конденсата в бензин, дизельное топливо и другие продукты. Конечная стадия цикла заканчивалась на химическом комбинате в г. Первомайском – втором (после Харькова) центре химической промышленности области. К сожалению, в настоящее время мощности крупного Первомайского химкомбината, который на базе использования природного газа и поваренной соли производил ядохимикаты и другую химическую продукцию, применяемую в сельском хозяйстве для защиты растений от вредителей и стимулирования их роста, практически простаивают. Химкомбинат производил также поливинилхлорид, пластмассы, синтетические смолы, соду, моющие средства.

Шебелинский ГПЗ, являющийся сейчас структурным подразделением дочерней компании «Укргазодобыча» НАК «Нафтогаз Украины», выпускает всю номенклатуру моторного топлива и другие виды светлых и темных нефтепродуктов. Ежегодно он перерабатывает около 800 тыс. т углеводородного сырья и производит примерно 770 тыс. т моторного топлива (987 тыс. т у. т.), включая 450-460 тыс. т бензина (681 тыс. т у. т.) и 212 тыс. т дизельного

топлива (306 тыс.т у. т.).<sup>23</sup> Производство моторных видов топлива на заводе характеризуется за последние годы положительной динамикой (рис. 6.8) [27, с. 248].

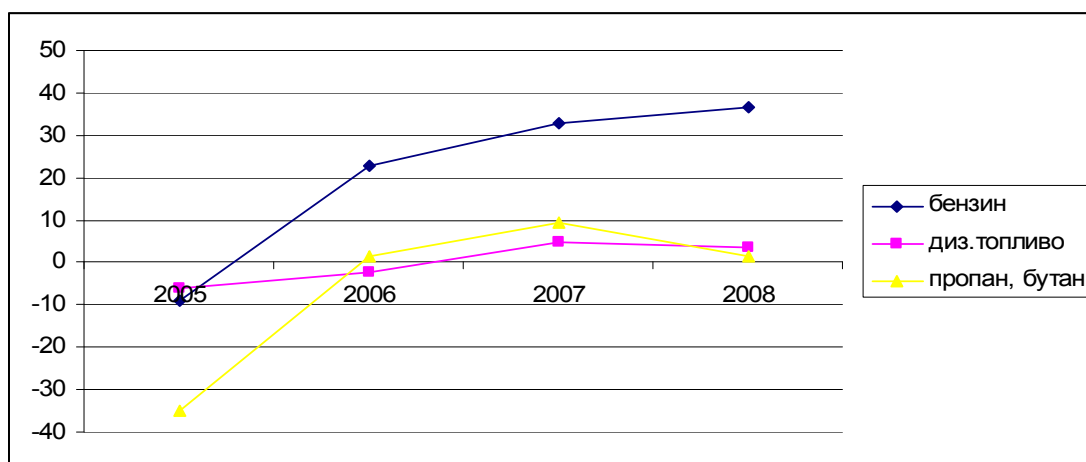


Рис. 6.8. Прирост (+, -) моторного топлива в процентах к 2004 г.

Составлено авторами по данным: [27, с. 250]

Исходя из того, что область ежегодно расходует порядка 840 тыс. т у. т. в виде бензина, дизельного топлива, сжиженного газа, Шебелинский ГПЗ способен полностью обеспечить этой продукцией потребности области.

Харьковская область характеризуется высоким уровнем развития фармацевтической промышленности. Здесь работают 11 из 60 основных предприятий Украины, обеспечивающих выпуск 18 % отечественных лекарственных препаратов [27, с. 265]. Ведущим предприятием среди них является производственное объединение «Здоровье».

Парфюмерно-косметическая промышленность представлена двумя фабриками, выпускающих более 350 изделий различных наименований. Завод «Красный химик» специализируется на производстве антикоррозионных и декоративных лаков и различных красок. Крупным специализированным предприятием по производству изделий из полимеров и полиэтилена, а также различных товаров промышленного и бытового назначения из пластмасс является ЗАО «Харьковпластмасс». В Харькове размещаются также заводы

<sup>23</sup> 1 т усл. топл. углеводородного сырья дает 0,67 т бензина или 0,69 т дизельного топлива.

химических реактивов, автогенный, зубоорудочных материалов и другие.

В области функционирует не свойственный ее народнохозяйственной специализации коксохимический завод. В свое время он представлял собой опытное производство для совершенствования технологии коксохимических процессов и повышения качества ее продукции. В настоящее время, сохраняя свое первоначальное предназначение, завод использует свои мощности для производства высококачественного кокса. При этом наблюдается положительная динамика его выпуска. Основная часть продукции вывозится за пределы области (рис. 6.9).

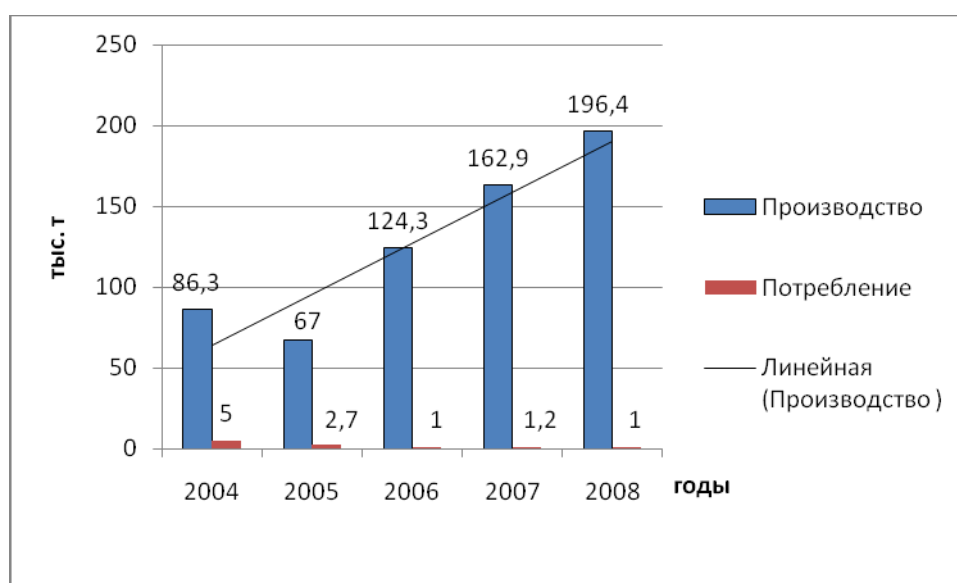


Рис. 6.9. Динамика производства и потребления коксохимической продукции в области. Источник: [27, с. 251]

### 6.5. Промышленность строительных материалов

Харьковский регион обладает крупной сырьевой базой для производства многих видов строительных материалов: цемента, керамических изделий, стеновых, изоляционных и асбестоцементных материалов, железобетона, кровельных материалов, облицовочных плиток и другой продукции.

Развитие и размещение предприятий отрасли обусловлено как сырьевым, так и потребительским факторами, т.е. связано с местами как добычи сырья, так и потребления готовых изделий.

Промышленность строительных материалов региона имеет сложную отраслевую структуру, объединяя десятки разнообразных предприятий. Удельный вес ее продукции в общем объеме промышленного производства региона составляет порядка 4 %. В масштабах страны регион специализируется на производстве высококачественного цемента, асбоцементных изделий, строительной керамики, кровельных материалов.

Предприятия отрасли получили развитие в относительно ограниченном числе городов – Харькове, Балаклее, Купянске, Лозовой, Изюме, Змиеве и некоторых других, хотя сырьевая база для нее имеется повсеместно (рис. 6.10).

Регион вырабатывает почти пятую часть производимого в Украине цемента, занимая по этому показателю второе место после Донецкой области. Крупнейшим предприятием по его производству не только в регионе, но и во всей Украине является Балаклейский цементный завод АО «Балцем». Предприятие, используя преимущественно местное сырье (мергель, мел и глину), производит до 4 млн тонн в год высококачественного цемента. Здесь же работает «Балаклейский шиферный комбинат», выпускающий волновые и плоские листы шифера, нестандартные изделия из асбестоцемента, асбестоцементные трубы. В целом на долю Харьковского региона приходится до 17 % шифера и 24 % асбестоцементных труб, производимых в Украине [45].

В состав отрасли входит также ОАО «Харьковский завод изоляционных и асбестоцементных материалов», завод кровельных материалов «АКВАИЗОЛ», производящий еврорубероид, битумную черепицу и др.

По производству железобетонных конструкций и изделий область занимала в свое время четвертое место в Украине, уступая лишь Донецкой, Днепропетровской и Киевской (с г. Киевом) областям. В настоящее время, в связи с сокращением гражданского и промышленного строительства, мощности многих предприятий простаивают.

Стеновые материалы выпускаются кирпичными заводами, заводами силикатных изделий и пенобетонных блоков, строительных деталей. По произ-

водству строительного кирпича область занимала пятое место в Украине после Киевской, Днепропетровской, Донецкой и Черкасской.

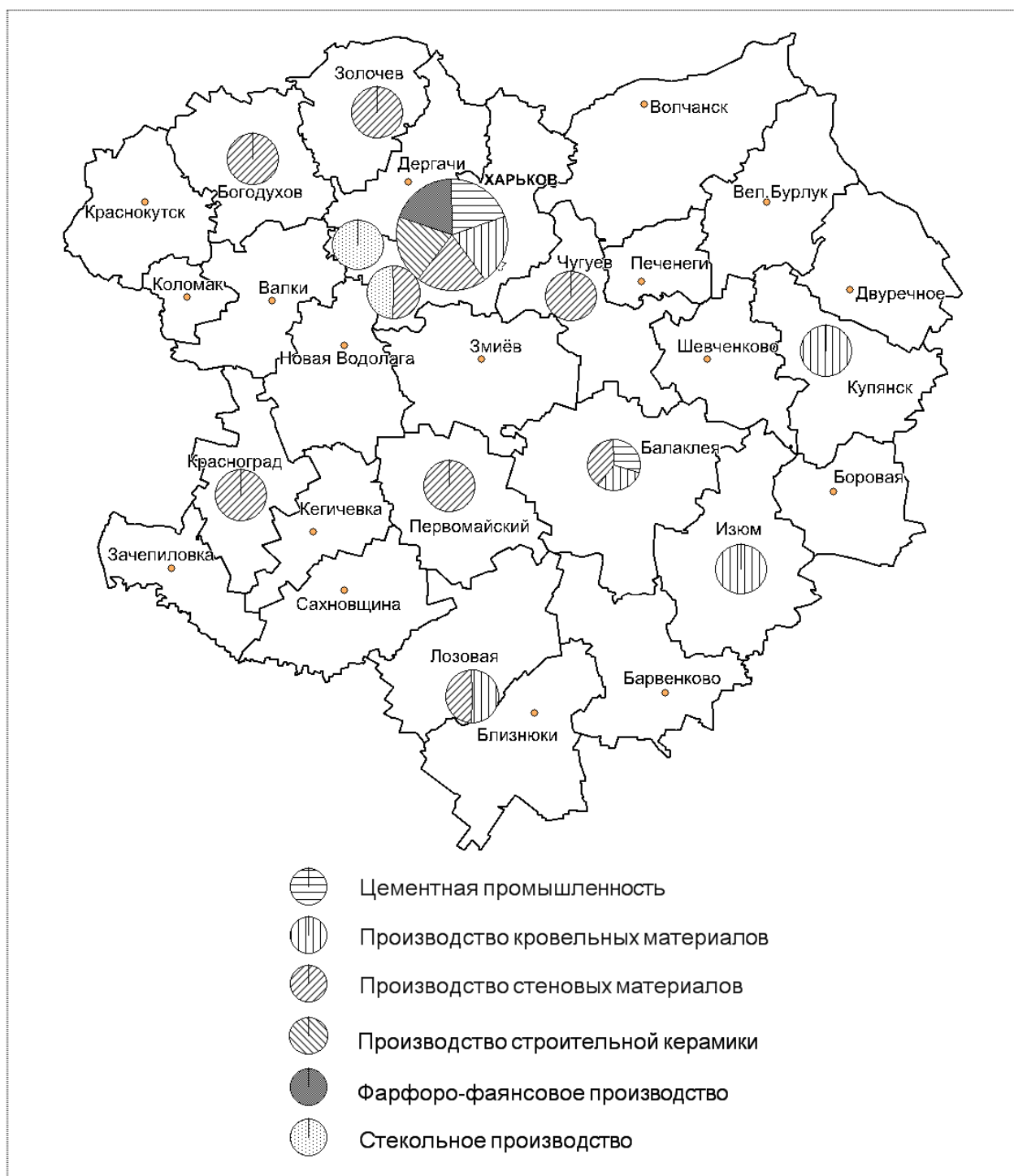


Рис. 6.10. Производство строительных материалов

Производство строительной керамики осуществляет ЗАО «Харьковский плиточный завод» и ОАО «Харьковский керамический завод». Плиточные предприятия региона производят свыше 60 % облицовочной плитки страны

[38, с. 15].

На территории Харьковской области имеются значительные сырьевые ресурсы для производства стекла. На ее долю приходится до 18 % запасов стекольных песков в стране. Здесь расположен один из крупнейших в Украине Новоселовский карьер, сырье которого в свое время поставлялось на многие украинские предприятия и за пределы страны. Внутри области песок этого месторождения перерабатывается на Мерефянском стекольном заводе.

## **6.6. Деревообрабатывающая, мебельная и бумажная промышленность**

Деревообрабатывающая промышленность и связанные с ней производства не получила значительного развития в регионе из-за ограниченных запасов древесины. Лесистость Харьковской области – около 12 % ее территории, что составляет менее 4 % лесного ПРП страны. Незначительную заготовку леса осуществляют Волчанский, Змиевский, Октябрьский, Даниловский, Чугуево-Бабчанский, Изюмский, Гутянский, Купянский, Балаклеянский, Красноградский лесхозы. Здесь же производится лесопиление.

Деревообрабатывающая промышленность региона работает в основном на привозном сырье и представлена производством столярно-строительных изделий, древесностружечных плит, мебели, картонно-бумагоделательным производством.

Столярно-строительные изделия производит Харьковский деревообрабатывающий комбинат.

Мебельная промышленность представлена Харьковским производственным объединением ЗАО «Харьковдрев» на базе Харьковского и Чугуевского мебельных комбинатов и нескольких фабрик.

Производство мебели офисной, школьной, по индивидуальным заказам, а также различных столярных изделий осуществляется в Богодухове, Валках, Мерчике, Змиеве, Купянске, Изюме, Лозовой, Олышанах, Солоницевке и других населенных пунктах области.

Картонно-бумажное производство в области осуществляют ООО «КРОНЕКС-

УКРАИНА» (на базе Змиевской бумажной фабрики) и ООО «Роганская картонная фабрика». Благодаря их функционированию практически удовлетворяется спрос области в картонно-бумажной упаковочной продукции. В качестве сырья, помимо отходов древесины, частично используется макулатура, полуцеллюлоза, тряпье, мешковина, сульфаты.

### **6.7. Легкая промышленность**

Легкая промышленность региона в доперестроечный период представляла собой сложный межотраслевой комплекс, включавший текстильную, шерстяную, швейную, пенько-джутовую, кожевенную, обувную, меховую отрасли. По численности занятых она занимала второе, а по выработке продукции – третье место в промышленном комплексе Харьковской области. Отрасль насчитывала около 120 предприятий, объединенных в 13 подотраслей и производств, получивших развитие в областном и районных центрах [8].

Особенно хорошо был выражен текстильно-промышленный цикл, включавший как начальные, так и завершающие стадии. В частности, начальная стадия – первичная обработка шерсти – осуществлялась Харьковской шерстемойной фабрикой, дававшей до 60 % республиканского производства шерсти. Последующие стадии цикла включали прядение, ткачество и отделку ткани из местного и привозного сырья. Производственное шерстяное объединение «Красная нить» в составе суконной и прядильно-ткацкой фабрик осуществляло завершающие стадии цикла, производя чистошерстяные, полушерстяные пальтовые и обивочные ткани. В настоящее время данный цикл практически не существует. В аналогичном положении кожевенно-обувное и пенько-джутовое производства.

Сохранились отчасти текстильные, швейные, галантерейные производства.

ЗАО «Харьковская чулочная фабрика» занимает одно из первых мест в стране по производству чулочно-носочных изделий. Используя импортную технику и зарубежный опыт, она выпускает широкий ассортимент продукции, которая находит спрос не только в своем регионе, но и за его пределами.

К сожалению, прекратила свое существование в области пенько-

джутовая промышленность. Некогда один из крупнейших в стране Харьковский канатный завод, производивший волокнистые, капроновые, стальные канаты, различные шпагаты и прочую продукцию, – не функционирует<sup>24</sup>.

Аналогичная ситуация сложилась в кожевенно-обувном производстве. С закрытием одного из крупнейших в стране кожевенного объединения «Большевик», а также нескольких кожевенных заводов в районах, область практически лишилась данной отрасли. Такая же участь постигла и некогда известного во всей стране и за рубежом харьковского мехового производства.

### **6.8. Пищевая промышленность**

В связи с уменьшением в структуре промышленного производства Харьковской области удельного веса машиностроения, пищевая промышленность сейчас вышла на 1-е место, производя до 31 % стоимости всей промышленной продукции региона [45].

Среди отраслей пищевой промышленности по числу занятых рабочих и стоимости основных производственных фондов выделяется сахарная промышленность. Сахарные заводы размещены преимущественно в сельских районах. В конце 90-х годов в области насчитывалось 11 сахарных заводов. Из них 6 размещены в северо-западной, самой «свекловичной» части области, остальные – относительно равномерно по другим ее районам. Самыми мощными предприятиями отрасли были Орельский и Купянский сахарные заводы. Значительными объемами характеризовалось производство сахара на 1-Петровском, Первухинском, Савинском, Мурафском, Ананьевском заводах.

В настоящее время ситуация изменилась. С потерей сырьевой базы, вызванной сокращением посевов сахарной свеклы, прекратили свое существование Орельский (Лозовской район), Ананьевский (Краснокутский район) и Купянский (г. Купянск) сахарные заводы, сократились объемы производства продукции на других заводах. На данный момент в области остались лишь 7 сахарных заводов

---

<sup>24</sup> В настоящее время предпринимателями-энтузиастами делается попытка возродить здесь единственное в Украине производство канатной продукции.



(рис. 6.11).



Цифрами обозначены:

Сахарные заводы области

1. Пархомовский (Краснокутский район)
2. Мурафский (Краснокутский район)
3. Первухинский (Гуты, Богодуховский район)
4. Белый Колодезь (Волчанский район)
5. Новоивановский (Коломакский район)
6. Цукрове (Кегичевский район)
7. Савинский (Балаклеянский район)

Спиртовые заводы области

1. Ивашковский (Золочевский район)
2. Дублянский (Краснокутский район)
3. Караванский (г. Люботин)
4. Артемовский (г. Мерефа)

Рис. 6.11. Сахарная, спиртовая и кондитерская промышленность

Наличие большого количества сахарных заводов обусловило развитие в области спиртовой промышленности, представленной 4 спиртовыми предпри-

ятиями, размещенными вблизи сахарных заводов или территориально сочетающимися с ними – Дублянский (Краснокутский район), Ивашковский (Золоческий район), Артемовский (г. Мерефа) и Караванский (г. Люботин).

В 1990 г. область производила 337, 2 тыс. т сахара из сахарной свеклы, что составляло 6,25 % от его производства в Украине [8]. В 2000-е годы произошел резкий спад производства сахара из сахарной свеклы в стране и в ее отдельных регионах, включая Харьковскую область (рис. 6.12).

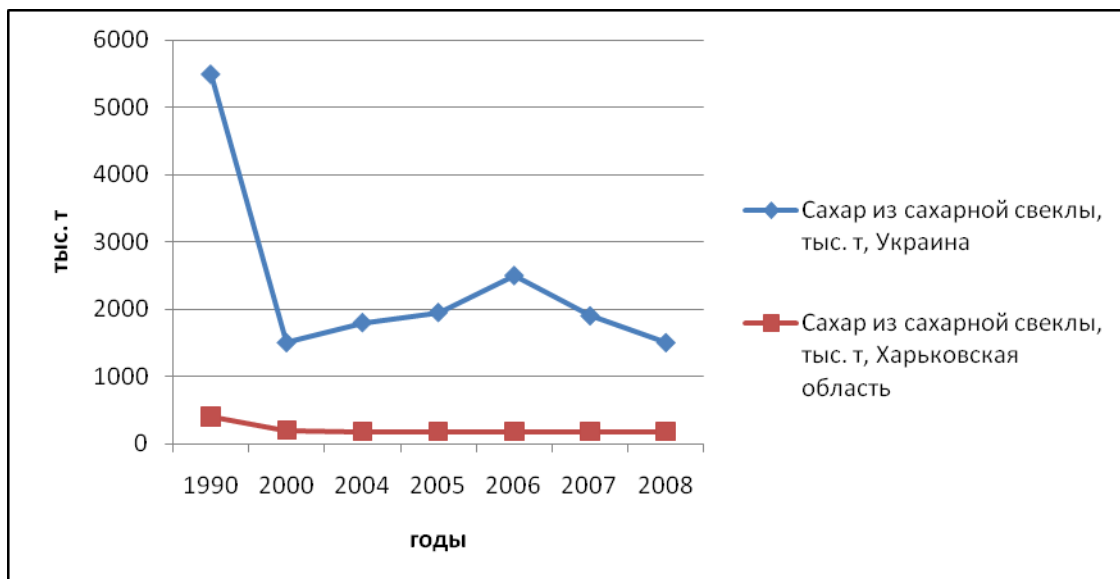


Рис. 6.12. Динамика производства сахара из сахарной свеклы  
в Украине и в Харьковской области

Составлено авторами по данным [8, 27, с. 238]

В 2008 г. Харьковская область произвела 132,4 тыс. т сахара, т.е. в 2,5 раза меньше, чем в 1990 г. Однако, учитывая, что в Украине общее производство свекловичного сахара сократилось еще больше (в 3,4 раза) – удельный вес Харьковской области на этом фоне в его производстве возрос с 6,25 до 8,4 %<sup>25</sup> [45]. Это обстоятельство сохранило «сахарную» специализацию области в стране.

С сахарной промышленностью связано кондитерское производство. Крупнейшим производителем ее продукции в области является корпорация «Бисквит-шоколад», относящаяся к ведущим предприятиям отрасли в Украине.

<sup>25</sup> Сокращение выпуска свекловичного сахара, скорее всего, связано с тем, что его производство в условиях членства Украины в ВТО не выдерживает конкуренции с производством сахара из более дешевого сырья – сахарного тростника.

Мясная промышленность, занимавшая видное место в пищевой отрасли по производству промышленной продукции, в своем развитии и размещении ориентировалась на крупные и средние города, имеющие к тому же хорошие транспортные связи. Харьковская область занимала в Украине третье место (после Донецкой и Днепропетровской областей) по производству мяса. Мясокомбинаты работали в Харькове, Волчанске, Купянске, Богодухове, Лозовой, Чугуеве, Изюме, Краснограде. В поселке Граково (Чугуевский район) был создан один из крупнейших в республике мясоперерабатывающий комплекс. В Купянске работал завод по производству мясокостной муки.

К сожалению, поголовье скота и численность птицы за последние 20 лет сократилось в Украине в 3,3 раза. В Харьковской области их сокращение произошло еще больше – в 5,2 раза [45]. Мясоперерабатывающая промышленность области практически лишилась собственной сырьевой базы. Поэтому ее предприятия вынуждены сокращать свое производство и осуществлять переход на работу с импортным сырьем. Это не могло не сказаться на работе мясной промышленности региона. Произошло резкое снижение производства мясной продукции (рис. 6.13).

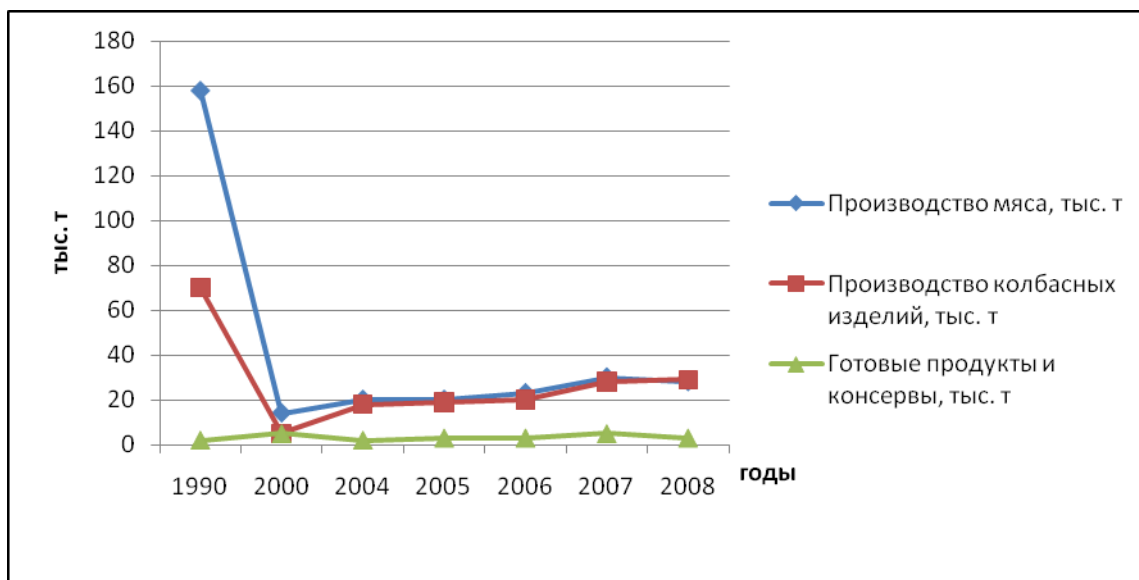


Рис. 6.13. Динамика производства мяса и мясопродуктов  
в Харьковской области

Составлено авторами по данным [27, с. 231]

В целом мясная промышленность области удовлетворяет потребности в своей продукции ее населения примерно на 82 % [27, с. 231].

Сократился выпуск маслосыродельной и молочной продукции. Ее производство более-менее равномерно размещено по территории области в виде предприятия маслосыродельной и молочной промышленности. Они, как правило, небольшие по числу занятых рабочих (за исключением молочно-консервных комбинатов, а также молокозаводов Харькова).

Почти все города области – центры маслосыродельной и молочной промышленности. К крупнейшим из них относятся Харьков с очень крупным молочным комбинатом, входящим в состав промышленной группы «Вимм-Билль-Данн», принадлежащей российской компании (способный удовлетворять 1/4 часть потребностей области в молокопродуктах), Купянск с мощным молочно-консервным заводом, пос. Великий Бурлук с маслосыродельным заводом (рис. 6.14).

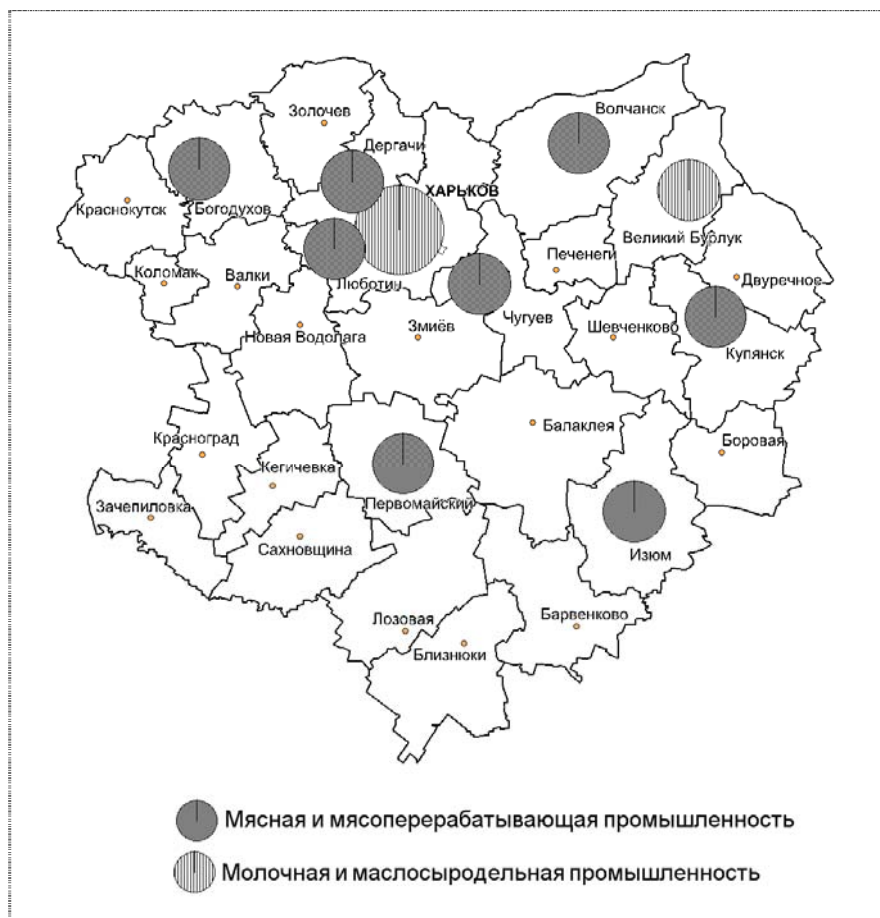


Рис. 6.14. Мясная и молочная промышленность

Предприятия отрасли способны производить широкий ассортимент молочной продукции: цельное и сгущенное молоко, масло, сыр, творог, брынзу, сметану. Однако в связи с резким сокращением молочного поголовья животноводства местная сырьевая база не способна обеспечить загрузку мощностей молокоперерабатывающей отрасли. Поэтому многие заводы или простаивают, или используют в своей работе импортное сырье (преимущественно в виде сухого молока). В настоящее время в области производится около 47 тыс. т молока, 6 тыс. сыров жирных, 2,5 тыс. т масла сливочного (рис. 6.15) [45].

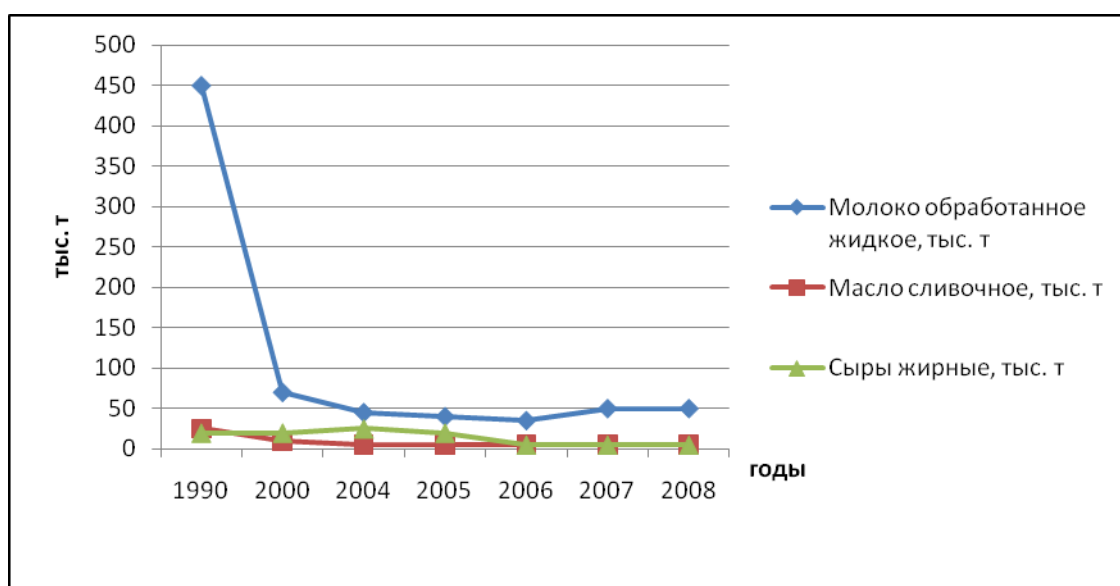


Рис. 6.15. Динамика производства молочных продуктов в Харьковской области

Маслобойно-жировая промышленность в 90-е годы была представлена 17 предприятиями, выпускавшими растительное масло и маргарин.

Основным сырьем для производства растительного масла в области служат семена подсолнечника (частично использовались семена конопли и льна). По производству подсолнечного масла — более 325 тыс. т — область занимает шестое место в стране [45].

Предприятия маслобойной промышленности ориентируются в своем размещении на сырьевой фактор (для получения 1 т масла требуется 3-4 т сырья) и поэтому расположены преимущественно в районах со значительными посевами подсолнечника. Крупными центрами маслобойной промышленности

области является г. Волчанск и пос. Приколотное, где функционируют маслоэкстракционные заводы, принадлежащие компании «Карнел-Трейд». Предприятия отрасли имеются также в Купянске, Лозовой, Краснограде, Изюме и других населенных пунктах области (рис. 6.16).

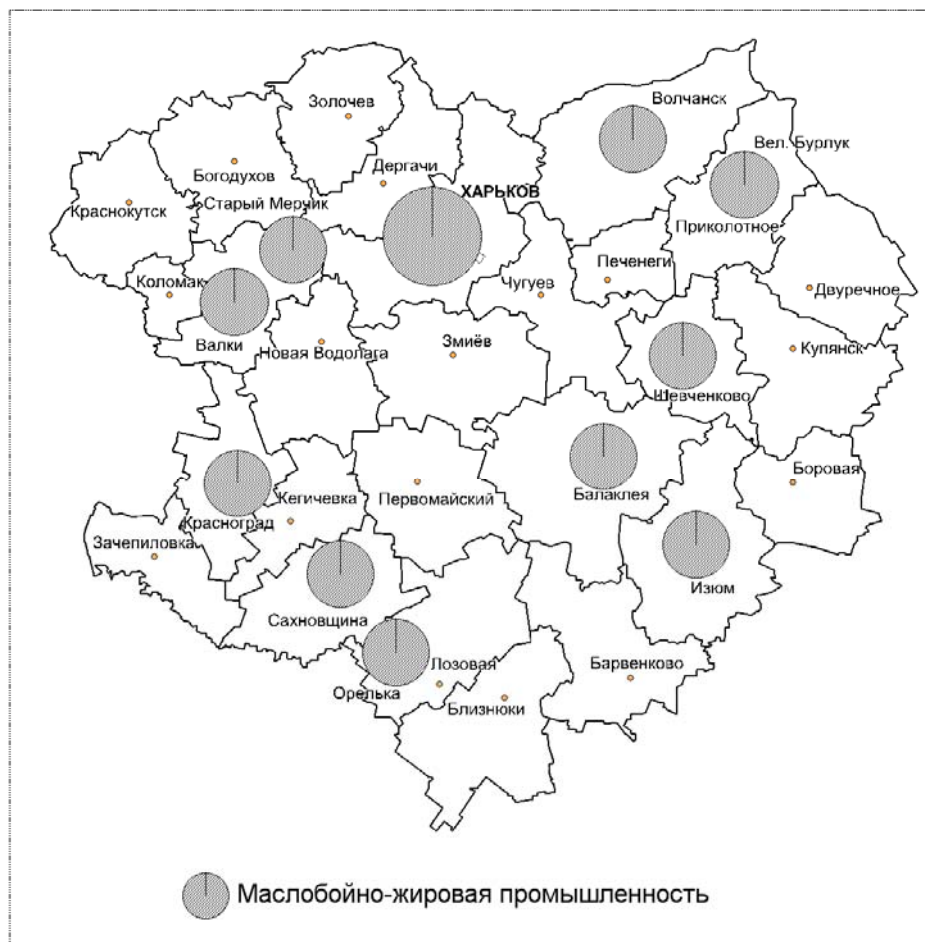


Рис. 6.16. Маслобойно-жировая промышленность

В Харькове работает крупное предприятие по производству масложировой продукции – АОЗТ «Харьковский жиркомбинат».

Маслобойная промышленность – единственная отрасль, которая не только не уменьшила производство своей продукции за последние годы, а наоборот увеличила (рис. 6.17).

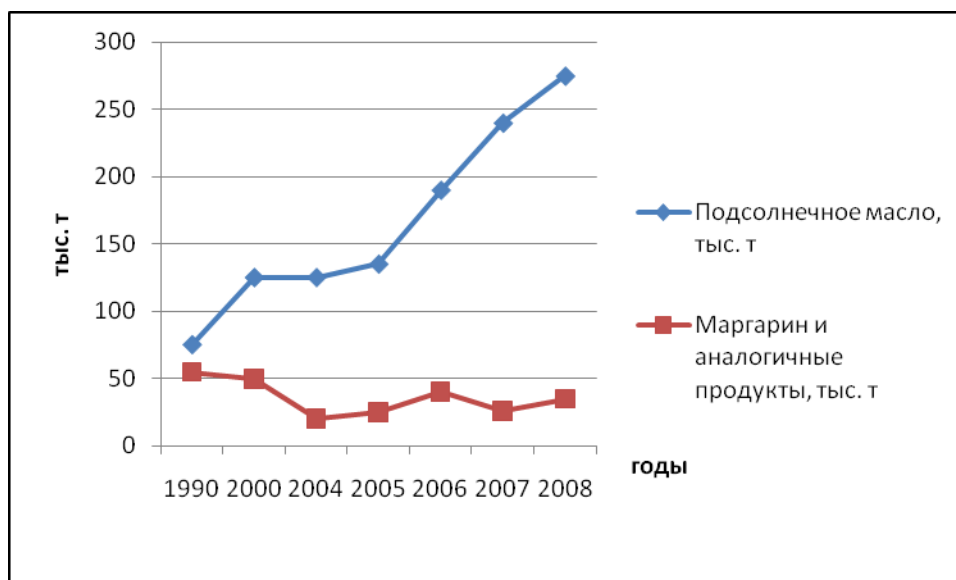


Рис. 6.17. Динамика производства масложировой продукции  
в Харьковской области

Составлено авторами по данным [45]

Значительная часть производимого в области растительного масла идет на экспорт.

Большое развитие в области получила мукомольно-крупяная промышленность, являющаяся сырьевой отраслью для хлебопекарной, кондитерской и макаронной отраслей. Крупные мукомольно-крупяные предприятия размещены в Харькове, Краснограде, Лозовой (рис. 6.18).

Хлебопекарная промышленность насчитывает самое большое количество предприятий. В области производится более 98 тыс. т хлебобулочных изделий и 11 тыс. т макаронных изделий [41].

Харьков – крупнейший в стране центр хлебопекарной промышленности. Хлебокомбинаты и хлебозаводы работают также в Балаклее, Барвенково, Волчанске, Изюме, Лозовой, Чугуеве, Купянске и других населенных пунктах.

Крупнейшим представителем пивоваренной промышленности является ОАО «Пивзавод «Рогань», размещающийся в пос. Рогань.

Ликероводочное производство имеется в г. Харькове, Чугуевском районе.

В Харькове работает крупный завод по производству шампанских



ВИН.



Рис. 6.18. Мукомольно-крупяная и другая промышленность

Плодоконсервное производство осуществляется в Богодуховском и Красноградском районах.

В Харькове функционирует крупнейшая в Украине табачная фабрика АО «Филипп Моррис-Украина».

В целом пищевая промышленность области испытывает трудности с заменой устаревших технологий и оборудования.

Потребление пищевой продукции населением, за небольшим исключением, не достигает научно обоснованных норм в продуктах питания (табл. 6.2).

Таблица 6.2

**Соответствие фактического рациона потребления продуктов питания  
нормативному, кг на одного человека**



Продукты питания	Норма	Фактически	% от нормы
Мясо и мясопродукты	83	66	79,5
Молоко и молокопродукты	380	270	71
Хлебобулочные продукты	101	99,6	98,6
Масло растительное	13	19,2	147,7
Сахар	38	39,6	104,2
Рыба и рыбопродукты	20	26,4	132

Источник: [27, с. 207]

## 6.9. Территориальная структура промышленности

Территориальная структура хозяйства региона, по И.М. Маергойзу, – «...совокупность взаиморасположенных и объединенных определенным способом территориальных элементов, находящихся в сложном взаимодействии в процессе развития и функционирования его народнохозяйственной системы» [21, с. 18]. Она отражает внутрирегиональные территориальные пропорции, а также особенности внутрирайонной территориальной организации производства. Последнее обстоятельство дало основание Г.М. Лаппо определить территориальную структуру хозяйства как «...его пространственную организацию в виде объединений взаимодействующих ареалов, центров, линий различного социального значения, образующих хозяйственный каркас территории». По конфигурации опорного каркаса он предлагает выделять «радиально-кольцевой, прямоугольно-регулярный (решетчатый), многоядерный, линейно-узловой, смешанный типы территориальных структур» [19, с. 48].

Исходя из сложившейся географии промышленных центров и пунктов, а также транспортной сети, территориальная структура промышленности Харьковского региона может быть отнесена к радиально-кольцевому типу. Здесь на фоне относительно равномерного распределения по территории опорных хозяйственных пунктов резко доминирует высокий уровень концентрации промышленности в областном центре и наблюдаются центростремительные тенденции в социально-экономических связях и развитии. Очевидно, именно последнее обстоятельство обусловило то, что в регионе, кроме Харь-

кова, нет крупных городов. Находясь в его «тени», малые города области имели и продолжают иметь мало шансов на свой рост и развитие.

Территориальная структура промышленности Харьковской области представлена разнообразными элементами – от простейших одноотраслевых промышленных пунктов до крупнейшей промышленной агломерации. Ее особенностью является концентрация отраслей тяжелой промышленности в Харькове и дисперсия значительной части предприятий легкой и пищевой промышленности в остальной части территории. С учетом данных особенностей представляется возможным выделить 4 промышленных узла: Харьковский, Первомайско-Балаклеянский, Купянский, Лозовской [7, с. 354, 355] (рис. 6.19).

Наибольший из них – *Харьковский промышленный узел*. Включает, помимо Харькова, Чугуев, Люботин, Мерефу, Змиев, Богодухов, Дергачи, Рогань, Краснокутск, Ольшаны. Они связаны использованием общих объектов производственной инфраструктуры (транспортных магистралей, объектов электро- и газоснабжения) и в отдельных случаях – технологическими процессами в выпуске конечной продукции. Специализация – металлоемкое и трудоемкое машиностроение и металлообработка, преимущественно с законченным циклом производства, легкая, пищевая, химическая, деревообрабатывающая промышленность, электроэнергетика. Важнейшим структурообразующим элементом промышленного узла является Харьков. Характеризуется высоким уровнем концентрации и специализации промышленного производства. В нем насчитывается около 400 промышленных предприятий, которые выпускают до 80 % промышленной продукции области. Город выделяется высоким уровнем развития машиностроения – энергетического, электротехнического, транспортного, а также станкостроения, тракторостроения, авиастроения, приборостроения и прочих машиностроительных производств. Машиностроительный комплекс – самый крупный в Украине. Его отраслевая структура определяет индустриальную специализацию всей области. Вместе с этим хорошо развита фармацевтическая, пищевая, легкая промышленность. Довольно значительными многоотраслевыми промышленными центрами явля-

ются Чугуев, Змиев, Дергачи. Другие промышленные центры и промышленные пункты заняты переработкой сельскохозяйственного сырья прилегающих зон, производством строительных материалов. Работают предприятия легкой промышленности, деревообрабатывающей, ремонтные службы.

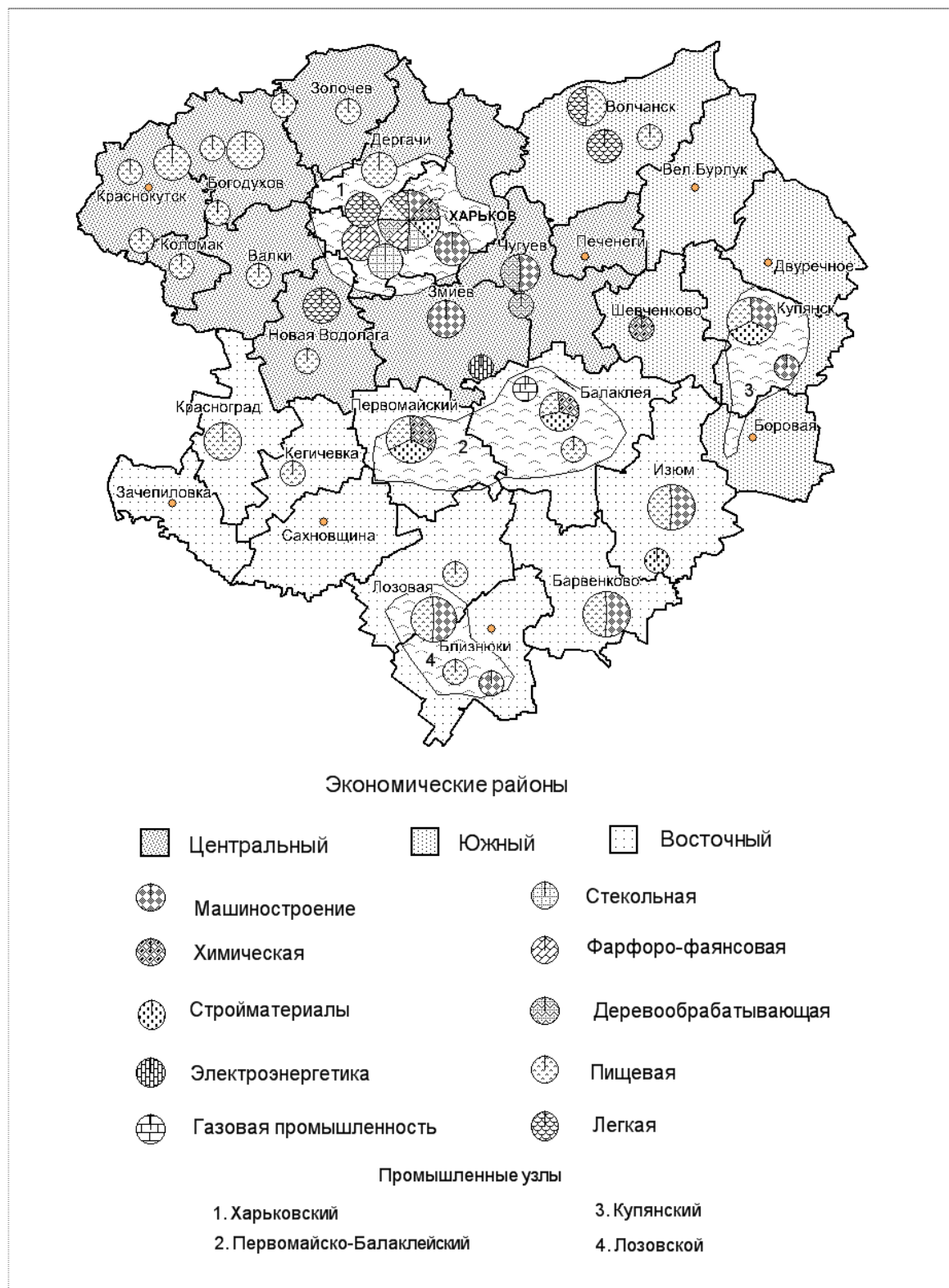


Рис. 6.19. Интегральное промышленное районирование

*Первомайско-Балакле́йский промышленный узел.* Расположен в центральной части области и включает промышленные центры Балаклею, Первомайский, Андреевку. Осуществляется добыча и переработка природного газа и конденсата, производство строительных материалов.

*Купянский промышленный узел.* Расположен на востоке области. В него включаются Купянск, ст. Купянск-Узловой, Ковшаровка. Специализация – пищевая промышленность, машиностроение и металлообработка, производство строительных материалов.

*Лозовской промышленный узел.* Расположен на юге области. В него входят Лозовая, Панютино, Близнюки. Развито машиностроение и металлообработка, обслуживание железнодорожного транспорта. Производство продукции пищевой промышленности.

Помимо промышленных узлов на территории области функционируют многоотраслевые и одноотраслевые промышленные центры. Крупнейшие из них – Изюм, Красноград, Волчанск, Барвенково.

Изюм производит различную промышленную продукцию – машиностроительную, оптико-механическую, пищевую. Промышленные центры Красноград, Барвенково, Волчанск имеют в основном небольшие предприятия машиностроения, пищевой, легкой промышленности и предприятия стройматериалов.

Наличие промышленных узлов и центров позволяют выделить в пределах области три интегральных промышленных района: Центральный, Южный, Восточный.

## **Выводы**

1. Харьковская область обладает многоотраслевым промышленным комплексом с изначально высоким уровнем развития многих ее отраслей. Ведущую роль в нем играют машиностроение, пищевая, топливно-энергетическая, химико-фармацевтическая промышленность.

Экономические сложности последних лет привели к сокращению объе-

мов машиностроительного производства и закрытию ряда крупных предприятий, что обусловило утрату машиностроением региона значения его главной отрасли. В структуре промышленности его доля снизилась с 40 % до 28,2 %. На этом фоне возрос удельный вес пищевой промышленности, которая вышла на первое место. Высокий уровень производства сохраняется в электроэнергетике, фармацевтической промышленности. Имеются промышленность строительных материалов, легкая промышленность, деревообработка, другие отрасли.

2. Машиностроение в доперестроечный период представляло практически законченный цикл производств, состоящий из трех стадий. В настоящее время он нарушен, но некая стадийность прослеживается.

*Нижняя стадия* (базовая) – выплавка чугуновых и стальных заготовок сосредоточена на специализированном литейном заводе («Центролит») в г. Купянске и литейных цехах ряда машиностроительных заводов в г. Харькове; производство кузнечнопрессовых изделий – на специализированном кузнечнопрессовом производстве («Центрокуз») в г. Лозовая. *В последующих стадиях цикла (средней и высшей)* осуществляется производство комплектующих, сборка готовой продукции.

К сожалению, существовавшие ранее машиностроительные кластеры в тракторостроении, станкостроении, оборонной промышленности и др. практически «рассыпались».

3. Харьковский регион располагает уникальным природным топливно-энергетическим потенциалом – промышленными запасами энергоносителей: природного газа, угля, нефти, газового конденсата. Особенно хорошо регион обеспечен природным газом (до 35 % разрабатываемых запасов в Украине).

Имеется развитая система добычи, транспортировки, сохранения, переработки природного газа, нефти, конденсата, а также система генерации и передачи электроэнергии. Благодаря значительной добычи и использованию природного газа, регион характеризуется положительным топливным балансом. Положительный баланс соблюдается в производстве и потреблении

электроэнергии. Однако наблюдается устойчивая тенденция истощения нефтегазовых месторождений. Существует весьма низкий уровень удовлетворения потребностей региона в нефтепродуктах за счет собственных ресурсов.

Относительно ограниченный потенциал альтернативной энергетики.

4. Удельный вес химической промышленности относительно невелик – до 7 %. Она включает в себя разнообразные и практически мало связанные между собой производства лаков, красок, антикоррозионных средств покрытия, пластмассовых изделий, химических реактивов, газообразного азота, кислорода, аргона, парфюмерно-косметической продукции, медицинских препаратов, зубоврачебных материалов, продуктов газохимической переработки и др.

В свое время в области был хорошо налажен газохимический цикл производства, включавший добычу, переработку и использование природного газа в качестве сырья. Основная стадия цикла – переработка газового конденсата на Шебелинском газоперерабатывающем заводе сохранилась. Благодаря этому производится широкая номенклатура большинства товарных энергоносителей: бензин, дизельное топливо и др. нефтепродукты. Однако конечная стадия цикла – использование природного газа и поваренной соли для производства средств защиты растений и стимулирования их роста, моющих средств и другой химической продукции на Первомайском химкомбинате – фактически прекратила свое существование.

5. Харьковский регион обладает крупной сырьевой базой для промышленности строительных материалов. Последняя имеет сложную отраслевую структуру, объединяя десятки разнообразных предприятий. Удельный вес ее продукции в общем объеме промышленного производства региона составляет порядка 4 %. В масштабах страны регион специализируется на производстве высококачественного цемента (более 17 %), шифера (около 17 %), асбоцементных изделий, строительной керамики, облицовочных плиток (свыше 60 %).

6. Легкая промышленность региона в доперестроечный период представляла собой сложный межотраслевой комплекс, включавший текстильную, шерстяную, швейную, пенько-джутовую, кожевенную, обувную, меховую отрасли. По численности занятых она занимала второе, а по выработке продукции – третье место в промышленности Харьковской области. Особенно хорошо был выражен текстильно-промышленный цикл, включавший как начальные, так и завершающие стадии. Начальная стадия – первичная обработка шерсти – осуществлялась Харьковской шерстемойной фабрикой (дававшей до 60 % производства шерсти в Украине). Последующие стадии – прядение, ткачество и отделка тканей завершались выпуском чистшерстяных, полшерстяных, пальтовых и оббивочных тканей на производственном шерстяном объединении «Красная нить». В настоящее время данный цикл производств практически разрушен. Аналогичное положение с кожевенно-обувным, меховым, пенько-джутовым производствами. Сохранились частично текстильные, галантерейные, швейные предприятия.

7. Пищевая промышленность производит до 31 % стоимости всей промышленной продукции региона, занимая по этому показателю 1-е место. Относительно хорошо развита сахарная промышленность, насчитывавшая некогда 11 предприятий. С сокращением сырьевой базы из них в настоящее время работают лишь 6. Однако, учитывая, что в Украине резко снизилось производство свекловичного сахара, удельный вес Харьковской области на этом фоне возрос в стране с 6,25 до 8,4 %).

Мясоперерабатывающая промышленность области практически лишилась собственной сырьевой базы. Предприятия вынуждены сокращать свое производство и осуществлять переход на работу с импортным сырьем. В аналогичном положении молокоперерабатывающая промышленность.

В регионе успешно функционирует маслосебная промышленность – единственная отрасль, которая не только не уменьшила производство своей продукции за последние годы, а наоборот увеличила.

Потребление пищевой продукции населением, за небольшим исключением,

не достигает научно обоснованных норм в продуктах питания.

8. Территориальная структура промышленности региона представлена разнообразными элементами – от простейших одноотраслевых промышленных пунктов до крупнейшей промышленной агломерации. Ее особенностью является концентрация отраслей тяжелой промышленности в Харькове и дисперсия значительной части предприятий легкой и пищевой промышленности в остальной части территории области. Представляется возможным выделить 4 промышленных узла: Харьковский, Первомайско-Балаклеяский, Купянский, Лозовской.



## ГЛАВА 7

### СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО И АПК

#### 7.1. Сельское хозяйство региона и его структура

Сельское хозяйство Харьковского региона представляет собой сложную и разветвленную межотраслевую производственно-экономическую систему. Несмотря на индустриальный характер развития и высокий уровень урбанизации, она дает порядка 6 % сельскохозяйственной продукции Украины [40, с. 13]. При этом производство некоторых видов сельскохозяйственной продукции в пересчете на душу населения превышает среднегосударственные показатели.

Развитию сельского хозяйства в области в значительной мере способствует природно-климатический фактор – наличие плодородных, преимущественно черноземных почв, достаточное количество увлажнения, хорошая обеспеченность теплом и солнечным светом. Относительно высокая плотность сельского населения позволяет привлекать к сельскохозяйственному производству необходимые трудовые ресурсы.

Суммарная площадь сельскохозяйственных угодий – 2371 тыс. га, из них на пахотные земли приходится 82,6 %, на пастбища – 12,5 %, на сенокосы – 4,9 % [8]. Доля сельскохозяйственных угодий и пашни в области несколько выше, чем в среднем по Украине, и составляет в общей ее земельной площади соответственно 77,5 и 63,8 % (против 70,8 и 57 % по стране).

В пределах области существуют некоторые различия в структуре сельскохозяйственного земельного фонда. В частности, наибольшую распаханность территории имеют районы степной зоны, где она составляет более 70 % в каждой, максимальная – в Кегичевском (до 80 %), а наименьшая – в Дергачевском, Изюмском и Змиевском (около 40 %). Это объясняется природными различиями, а также особенностями размещения населения и промышленного производства.

Реформирование сельского хозяйства привело к коренным преобразова-

ниям в структурной организации его участников. Вместо существовавших ранее колхозов и совхозов в области появились 1725 хозяйственных предприятий различных форм собственности, 44 предприятия по переработке молока и мяса, 14 сельскохозяйственных обслуживающих кооперативов, 245 тыс. личных хозяйств [40, с. 73].

Уменьшилась по сравнению с 1990 г. на 241,5 тыс. га (10%) площадь используемых сельскохозяйственных угодий. Произошли изменения в структуре ее использования. В частности, площадь сельскохозяйственных угодий, находящихся в пользовании хозяйствами населения, увеличилась на 956,9 тыс. га, (в 7,8 раза), а площадь угодий сельскохозяйственных предприятий уменьшилась на 1198,4 тыс. га (на 52,4 %) (рис. 7.1) [27, с. 212].

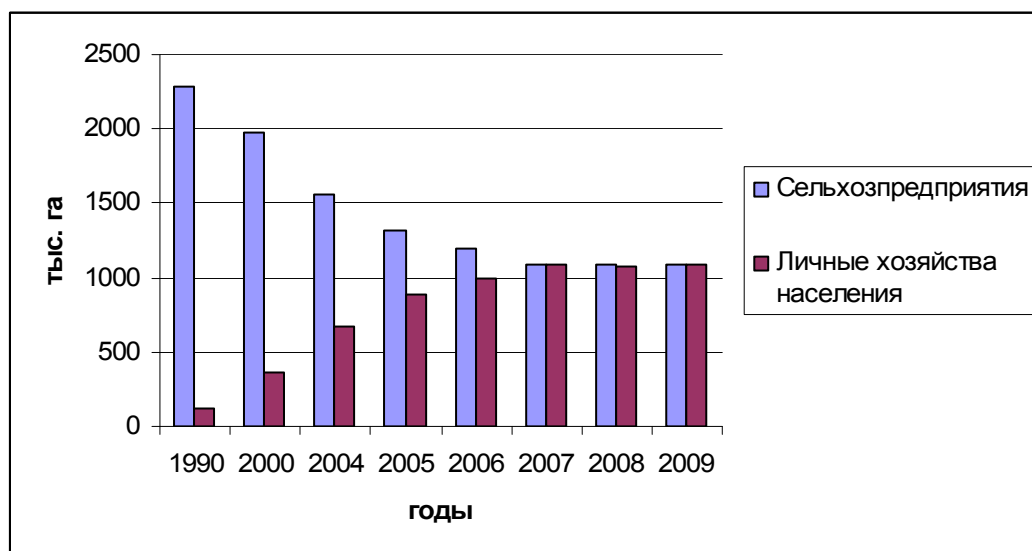


Рис. 7.1. Динамика изменения площадей сельхозугодий по категориям хозяйств

Составлено авторами по данным: [27, с. 212]

Изменилась отраслевая структура сельскохозяйственного производства. Ведущее место в нем заняло растениеводство. Животноводство переместилось на второе место, что обусловлено резким сокращением его поголовья. В частности, в сельскохозяйственных предприятиях поголовье крупного рогатого скота уменьшилось в 11,6 раза, свиней – в 8 раз, птицы в – 1,9 раза. Несколько увеличилось поголовье крупного рогатого скота в личных хозяй-

ствах (на 45 %), но в 1,9 раза уменьшилось количество свиней и птицы [27, с. 211]. Произошли негативные изменения в объемах производимой продукции растениеводством и животноводством.

## 7.2. Отрасли растениеводства

Удельный вес растениеводства в структуре сельского хозяйства области составляет около 63 % [38, с. 15].

В растениеводстве выделяется возделывание зерновых, технических и кормовых культур (табл. 7.1).

Таблица 7.1

### Динамика производства зерновых, технических и кормовых культур,

млн. т

Виды культур	Годы				
	1990	1995	2000	2005	2009
Зерновые	3	1,4	1,3	2,4	2,5
Технические	3,5	5,5	3,52	3,84	4,3
Кормовые	2,33	2,6	1,1	1,4	1,45

Источник: <http://ukrstat.gov.ua>

Важнейшими культурами растениеводства являются зерновые, сахарная свекла, подсолнечник (рис. 7.2).

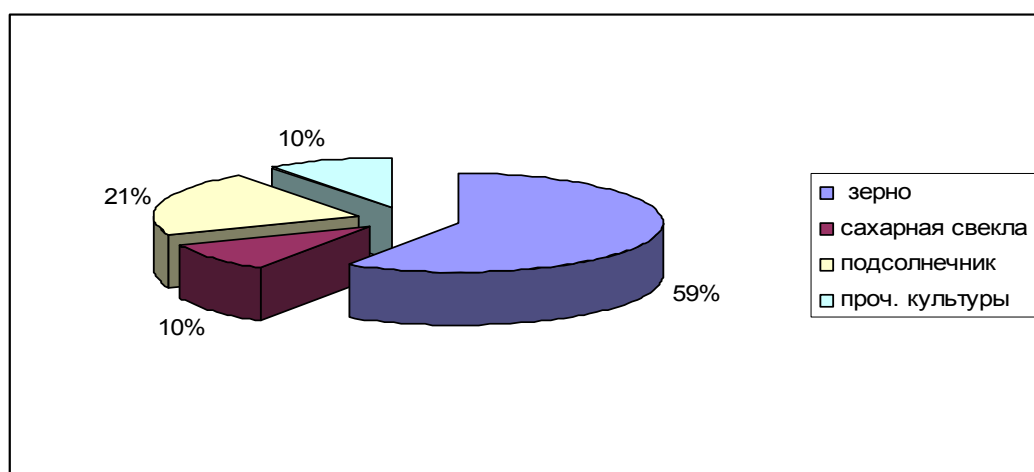


Рис. 7.2. Структура растениеводства Харьковской области

Составлено авторами по данным [45]

Ведущей отраслью растениеводства является зерновое хозяйство, на долю которого приходится до 60 % производства растениеводческой продукции.

Зерновое хозяйство области представлено широко. Выращивают озимые и яровые зерновые культуры: пшеницу, рожь, овес, ячмень, кукурузу на зерно, просо, гречиху. Под их посевы отводится ежегодно порядка 500–550 тыс. га.

Важнейшей зерновой культурой служит озимая пшеница. В структуре посевных площадей зерновых она занимает первое место – 50–52 % (правда, в последние годы из-за неблагоприятных погодных-климатических условий посевы озимой пшеницы сильно страдали, и это привело к частичному изменению в структуре посевов в сторону увеличения яровых зерновых). Средняя урожайность озимой пшеницы – 30–32 ц/га, яровой – 17–18 ц/га.

Второе место по площади посевов занимает яровой ячмень. Эта культура в условиях области имеет относительно высокие показатели (до 20 ц/га) и является очень ценной кормовой и продовольственной культурой. Важной зерновой культурой области является также кукуруза. Ее удельный вес в посевах зерновых – 11–12 %. Прочие зерновые культуры – рожь, овес, просо, гречиха, горох – занимают незначительную посевную площадь.

Область производит 2,0 – 2,5 млн т зерна и зернобобовых (порядка 5,4 % страны) и полностью обеспечивает в нем свои потребности. Складирование, хранение и переработка зерна осуществляется, большей частью, непосредственно в пределах области, для чего существует система зернохранилищ (элеваторы), мельзаводов, комбикормовых заводов.

Важнейшие технические культуры области – сахарная свекла и подсолнечник. Обычно они занимают около 14–15 % посевных площадей области<sup>26</sup>. Культура сахарной свеклы получила распространение на Харьковщине еще в 20-е годы XIX ст. Несмотря на сокращение ее посевов и переработки в последние годы, она продолжает оставаться одной из важнейших технических культур, определяющих специализацию области. Средняя урожайность последних лет – порядка

---

<sup>26</sup> В последние годы, ввиду неблагоприятных погодных-климатических условий для возделывания зерновых и сахарной свеклы, а также мировой конъюнктуры, значительно возросли площади посевов подсолнечника и рапса.

200 ц/га, валовый сбор – 1500-1800 тыс. тонн. Возделывание сахарной свеклы осуществляется практически на всей территории области, но наибольшие массивы посевов сосредоточены в ее северо-западной части.

Значительные площади посевов (150-200 тыс. га и более) занимает подсолнечник. Главные районы его возделывания – Близнюковский, Балаклеяский, Барвенковский, Красноградский, Лозовский, Волчанский, где в каждом посевная площадь превышает 7 тыс. гектаров.

Производство подсолнечника в области за последние годы возросло с 240–270 тыс. т до 350–370 тыс. т. Средняя урожайность – 18 ц/га, что выше средних показателей урожайности по Украине (15 ц/га). Для выращивания подсолнечника здесь имеются благоприятные агроклиматические условия. Он хорошо растет на черноземных почвах, засухоустойчив, в севооборотах хорошо сочетается с посевами зерновых культур. Поэтому посевы подсолнечника получили широкое распространение не только в степной, но и в лесостепной части области. Однако возделывание данной культуры, также как и активно внедряющиеся в последние годы посевы рапса, сильно истощает почву. Для избегания данного явления требуется четкая система севооборота и восполнение органических и минеральных веществ, забираемых из почвы этими культурами.

Овощи в Харьковской области выращиваются во всех районах. Суммарная площадь возделывания – 10–13 тыс. га. Выращиваются томаты, перец, капуста, лук, кабачки, патиссоны, салатные культуры, морковь, чеснок. Основные площади посевов овощей сосредоточены в Харьковском (около 30 %), Чугуевском (6–12 %), Золочевском, Дергачевском, Змиевском районах.

К сожалению, структурные преобразования в сельском хозяйстве, отход от плановой системы в организации и управлении его функционирования, ухудшение агротехнического обслуживания и прочие факторы обусловили отрицательную динамику в производстве растениеводческой продукции. За исключением подсолнечника и зерновых произошло уменьшение объемов производства практически всех остальных видов сельскохозяйственных культур (рис. 7.3).

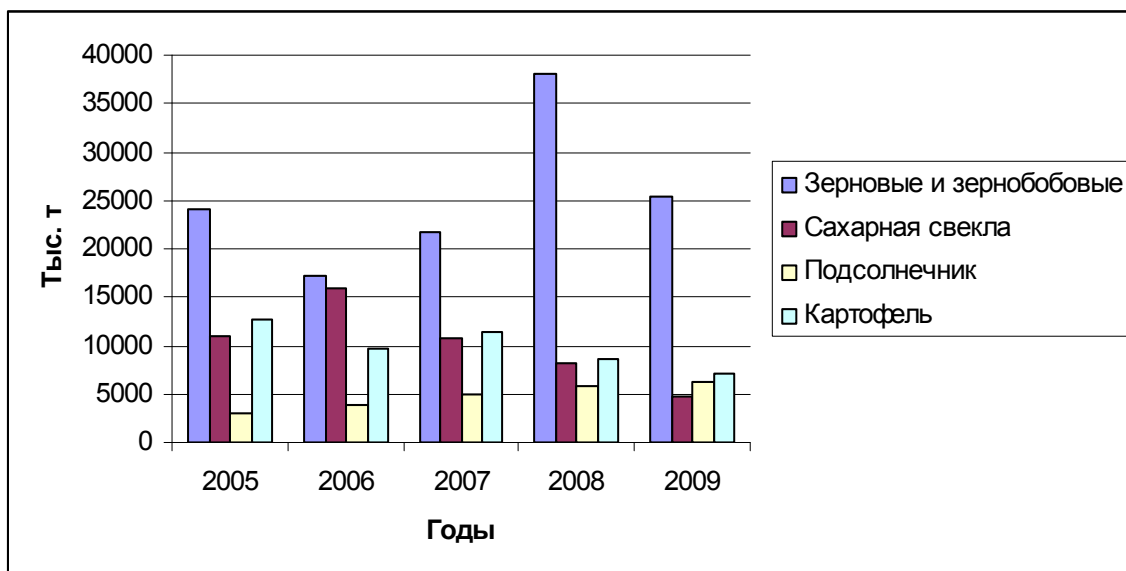


Рис. 7.3. Динамика производства основных сельскохозяйственных культур  
Составлено авторами по данным: [45]

В свое время в Харьковской области широкое распространение имело выращивание кормовых культур. Их посевная площадь достигала 580 тыс. гектаров, что составляло более 34 % всех посевных площадей области. Во всех районах области выращивались кормовые корнеплоды, кукуруза на силос и зеленый корм, однолетние травы, многолетние травы (клевер, люцерна, эспарцет), лугопастбищные травы. Это являлось хорошей кормовой базой животноводства. К сожалению, в условиях значительного сокращения поголовья скота большие площади посевов кормовых культур оказались излишними.

Сады в области – повсеместны. Однако основные плодовые насаждения – в Харьковском, Валковском, Балаклейском, Богодуховском и Краснокутском районах.

Поскольку земледелие области осуществляется в условиях неустойчивого (лесостепная зона) и недостаточного (степная зона) естественного увлажнения, для обеспечения высоких и гарантированных урожаев некоторых сельскохозяйственных культур в ряде районов требуется развитие орошения. Суммарная площадь орошаемых площадей в 90-е годы превышала 120 тыс. га. Основная их часть располагалась в южных и восточных районах

– Лозовском, Красноградском, Сахновщинском, Балаклейском, Изюмском, Харьковском и др. В настоящее время площади орошаемых земель существенно уменьшились.

Имеются в области и земли с осушительными мелиоративными системами. Их суммарная площадь около 10 тыс. га.

### 7.3. Отрасли животноводства

Животноводство является важнейшей отраслью современного сельского хозяйства. В структуре сельского хозяйства промышленно развитых стран оно, как правило, является ведущей отраслью. Ведущим в структуре сельского хозяйства в доперестроечный период животноводство было и в Харьковской области. Тогда оно производило до 74 % всей стоимости сельскохозяйственной продукции области. Численность скота в середине 90-х годов составляла более 690 тыс. голов, свиней – 375 тыс., овец – более 65 тыс. Было развито птицеводство, пчеловодство [8].

К настоящему времени поголовье животных в области резко сократилось, что отрицательно сказалось на объемах производства основных видов его продукции (рис. 7.4).

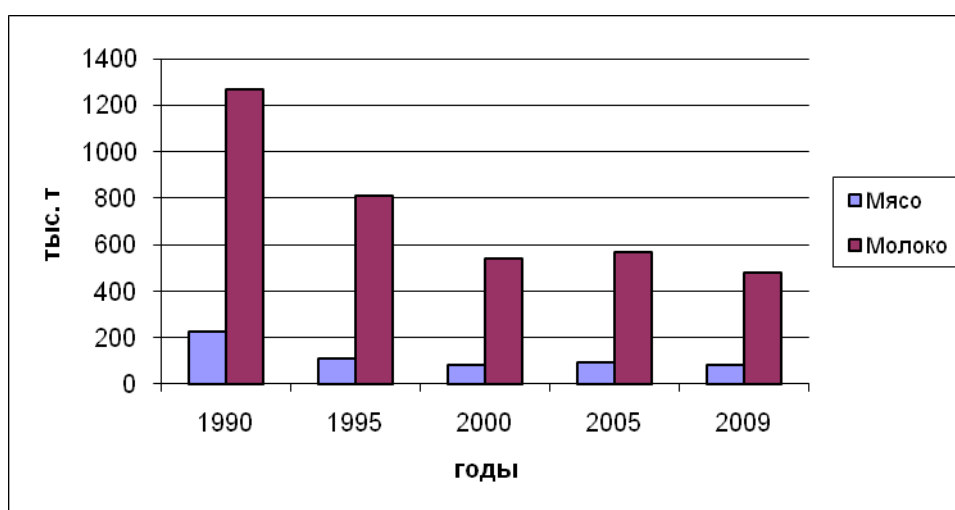


Рис. 7.4. Динамика производства молока и мяса

Составлено авторами по данным: [8, 27, 45]

Производство яиц сократилось с 1107 млн штук в 1990 г. до 845 млн штук в 2009 г., однако наметилась тенденция возрастания их производства (рис. 7.5).

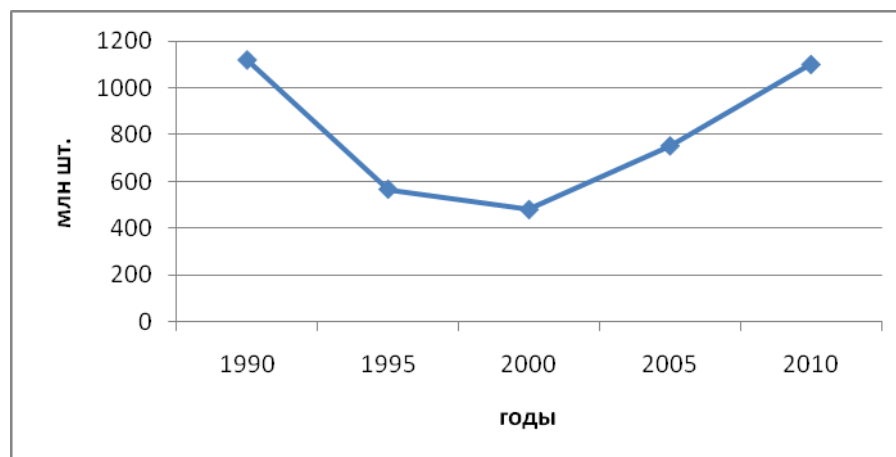


Рис. 7.5. Динамика производства яиц от всех видов птицы

Составлено авторами по данным: [8, 27, 45]

Резкое сокращение поголовья овец (почти в 6 раз) привело к аналогичному сокращению настрига шерсти (рис. 7.6).

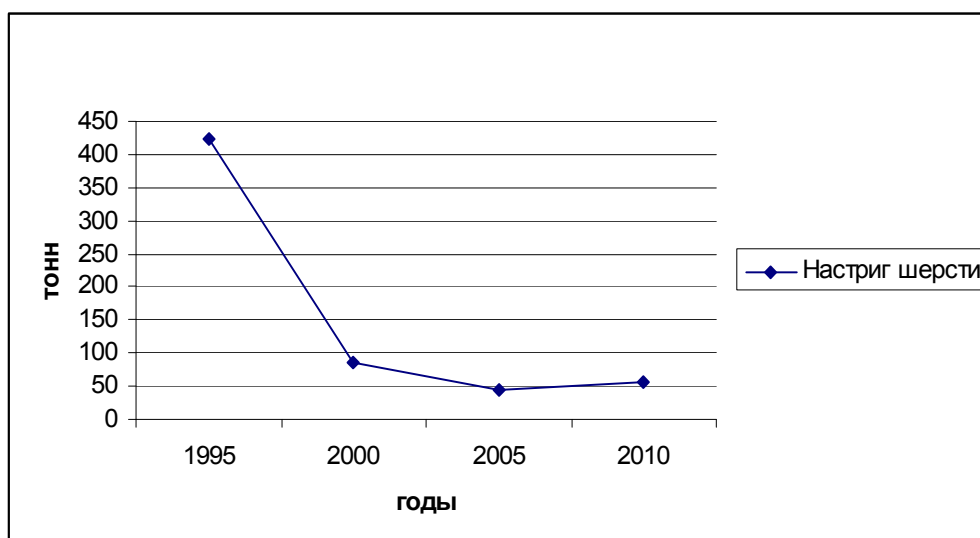


Рис. 7.6. Динамика настрига всех видов шерсти

Составлено авторами по данным: [8, 27, 45]

Ведущее место в структуре производства товарной продукции животноводства, как и в прежние годы, занимает скотоводство. Оно имеет мо-



лочно-мясную специализацию. поголовье крупного рогатого скота представлено черно-пестрой, степной, серой украинской и симментальской породами животных. Удой молока в среднем на 1 корову 2300–2500 кг.

Скотоводством занимаются во всех районах, однако его численность в районном разрезе имеет существенные различия. Самые большие поголовья скота – в Балаклейском, Волчанском, Харьковском, Чугуевском, Лозовском районах. Размещение скота связано с ориентацией на потребителя – городское население (север области) и наиболее благоприятные природные и экономические условия развития и содержания животных (юг области).

Свиноводство – вторая важная отрасль животноводства. В свое время оно давало до 9 % всего объема сельскохозяйственной продукции области. Эта отрасль распространена во всех районах, хотя специализация в территориальном аспекте выражена в ней более четко, чем в скотоводстве. Свиноводческой специализацией выделялись, в частности, хозяйства Чугуевского, Сахновщинского, Лозовского, Балаклейского, Близнюковского районов.

Наиболее распространенными породами свиней в области являются крупная белая, миргородская, украинская степная. К сожалению, по состоянию на 2010 г. поголовье свиней сократилось в области более, чем в 10 раз<sup>27</sup> [ 27, с. 211].

Овцеводство Харьковской области является дополнительной отраслью животноводства. В структуре товарной продукции сельского хозяйства на него приходилось всего лишь 1,1 %, так как условия разведения овец в области мало благоприятны из-за малой площади естественных пастбищ. Самые большие отары овец имелись в Барвенковском и Купянском районах. Настриг шерсти в год составлял более 700 тонн. В настоящее время – 56 тонн [45].

Развитие отрасли на перспективу связано с укреплением кормовой ба-

---

<sup>27</sup> В выступлении зам. председателя Харьковской областной гос. администрации Ю.А. Сапронова на заседании круглого стола в Харьковском национальном университете имени В.Н. Каразина 23.11.2010 г., посвященного устойчивому социально-экономическому развитию Харьковской области до 2020 г., озвучена цифра сокращения поголовья свиней – в 40 раз!

зы, прежде всего, за счет повышения продуктивности естественных кормовых угодий, что в условиях Харьковщины весьма сложная задача.

Птицеводство распространено во всех районах области, однако более 60 % удельного веса выращиваемой птицы сосредоточено в Балаклейском, Дергачевском, Харьковском районах. В среднем за год в области получают до 950 миллионов яиц. Яйценосность кур – порядка 170 яиц на одну несушку в год [45].

Область имеет возможность относительно быстро воссоздать богатую и разнообразную кормовую базу для животноводства – выращивать фуражное зерно, кормовые корнеплоды, кукурузу на силос и зеленый корм, однолетние и многолетние травы (клевер, люцерна, эспарцет), лугопастбищные травы. В свиноводстве – использовать картофель, отходы пищевой промышленности. Однако отечественное животноводство остается еще недостаточно механизированным, а потому и более трудоемким по сравнению с растениеводством. Поэтому аграрии, включая фермерские хозяйства, в основном ориентируются на менее трудоемкое растениеводческое направление.

#### **7.4. Агропромышленный комплекс**

Агропромышленный комплекс (АПК) любого уровня (страны, региона, района) имеет свою собственную воспроизводственную систему, которую образуют процесс возобновления продуктивности земель, производство сельскохозяйственной продукции, продовольственных товаров, других товаров широкого потребления а также необходимых для этого средств производства. Эта воспроизводственная система характеризуется наличием структуры, которая представляет собой целостное образование в виде технологических циклов, взаимодействие которых создает своеобразный производственно-технологический конвейер. В свою очередь, последний состоит из нескольких стадий, представляющих собой части производства, продукцию которых можно последовательно передавать для переработки

другим предприятиям (рис. 7.7).

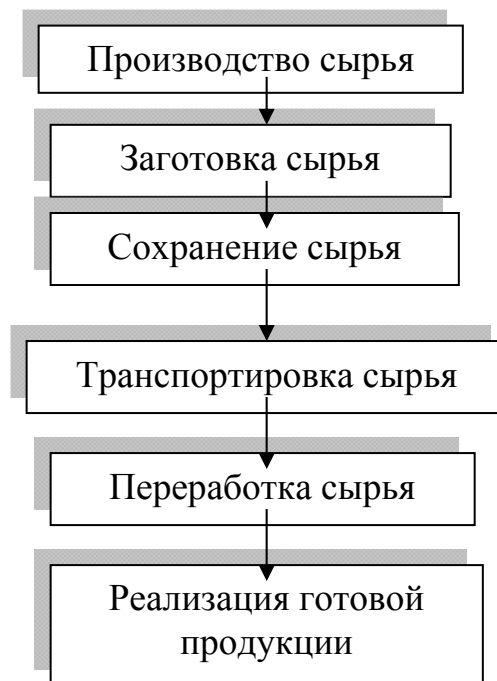


Рис. 7.7. Стадии агропромышленного производства

Составлено авторами

Воспроизводственный процесс АПК охватывает всю приведенную выше производственную цепь и включает три сферы:

Сфера 1 – промышленность, производящая средства производства для сельского хозяйства и осуществляющую их производственно-техническое обслуживание.

Сфера 2 – собственно сельское хозяйство (земледелие и животноводство).

Сфера 3 – отрасли по транспортированию, сохранению, переработке и сбыту продовольствия и сельскохозяйственного сырья.

В передовых странах мира в АПК занято до 20 % всей рабочей силы, он производит приблизительно 18% ВВП (например, в США). При этом существует тенденция к росту доли «сферы 3» (в США в ней формируется около 75% всей стоимости продовольственной продукции) и снижению удельного веса собственно сельскохозяйственного производства. В целом соотношение между тремя сферами АПК в развитых странах составляет приблизительно

**3:1:6** (сельское хозяйство США дает около 2 % ВВП, в нем занято 2,5 % работающих, тогда как весь АПК производит 18 % ВВП и в нем занято около 20 % рабочей силы страны).

В АПК Украины производится до 40 % ее ВВП. Это весьма высокий показатель. Однако соотношение составляющих его сфер не соответствует пропорциям, которые существуют в высокоразвитых странах и равно примерно **3:5:2** [6].

Трудно рассчитать соотношение слагаемых АПК в Харьковском регионе, однако принимая во внимание, что область в определенном смысле является изоморфной моделью страны, скорее всего приведенное выше соотношение характерно и для нее.

Главными компонентами АПК являются продуктовые подкомплексы – совокупность предприятий и организаций разных отраслей, связанных с производством и переработкой определенного вида сельскохозяйственного сырья. Они сформировались на основе вертикальной интеграции, которая базируется на вертикальных технологических связях между последовательными стадиями переработки сырья – агропромышленных циклах (растениеводческо-промышленных и животноводческо-промышленных).

М.Д. Пистун, В.О. Гуцал, Н.И. Проватар разделяют все агропродуктовые подкомплексы на продовольственные и непродовольственные.

В продовольственных агропродуктовых подкомплексах они выделяют: зернопродуктовый, сахаросвекловичный, масляничнопродуктовый, картофельнопродуктовый, плодоовощной, хмелеперерабатывающий, табакоперерабатывающий, мясопродуктовый, молокопродуктовый, яйцопродуктовый, рыбопродуктовый и др. В непродовольственных – шерстепромышленный, кожевеннопромышленный, мехопродуктовый, кормопродуктовый и др. [29].

Все перечисленные выше продовольственные и непродовольственные агропромышленные подкомплексы в свое время функционировали на территории Харьковской области. К сожалению, к настоящему времени они практически прекратили свое существование, что отрицательно сказалось на

обеспечении продовольственными продуктами жителей области (табл. 7.2).

Таблица 7.2.

**Соответствие фактического производства основной продовольственной продукции нормативной потребности населения области**

Виды продукции	Фактическое производство	Нормативная потребность	% от потребности
Мясо и мясопродукты, тыс. т	79,5	231,5	34,3
Молоко и молокопродукты, тыс. т	489,1	1059,9	46,1
Яйца, млн. шт.	951	808,9	117,6
Пшеница в пересчете на хлебобулочные продукты, тыс. т	2794,6	281,7	992
Сахарная свекла в пересчете на сахар, тыс. т	136,8	106,0	129
Подсолнечник в пересчете на растительное масло, тыс. т	246,3	36,3	678,5
Картофель, тыс. т	717	345,9	207,3
Овощи и бахчевые, тыс. т	490	449,1	109,1
Плоды, ягоды, виноград, тыс. т	48,6	251	19,4
Рыба и рыбопродукты, тыс. т	1,3	58,8	2,3

Источник: [27, с. 208]

Как видно из табл. 7.2, АПК Харьковской области, даже в условиях кризисных явлений в экономике страны, не только обеспечивает нормативные потребности населения в растительной продовольственной продукции, но по некоторым позициям даже существенно превосходит их. В частности, область производит 8,9 % муки в стране и 5,5 % ее хлебопекарской продукции [41, с. 9].

Обратная ситуация – с животноводческой продукцией. Ее производство лишь на 35-45 % покрывает нормативные потребности населения области. Это говорит о необходимости структурных изменений в ее сельском хозяйстве с акцентом на развитие отраслей животноводства.

Повышению эффективности сельскохозяйственного производства содействует его правильная территориальная организация (рис. 7,8). В области с учетом природно-экономических условий Украинским НИИ экономики и организации сельского хозяйства им. А.Г. Шлихтера выделяется четыре природно-экономических района: лесостепной, степной восточный, степной

южный, пригородный.



Рис. 7.8. Сельскохозяйственные районы (по классификации Украинского НИИ экономики и организации сельского хозяйства им. А.Г. Шлихтера)

*В лесостепной природно-экономический район* входят: Золочевский, Богодуховский, Краснокутский, Нововодолажский, Коломакский. Валковский и Волчанский районы. Здесь размещается более 540 тыс. га сельхозугодий, в том числе около 460 тыс. га пашни, имеются орошаемые земли. Возделыва-

ются зерновые, технические культуры (значительным удельным весом сахарной свеклы), овощи, картофель.

В прошлом было хорошо развито животноводство, дававшее более 60 % стоимости всей сельскохозяйственной продукции данного природно-экономического района.

*Степной восточный природно-экономический район* включает Балаклеянский, Барвенковский, Боровской, Велико-Бурлукский, Двуречанский, Изюмский, Купянский и Шевченковский районы. Здесь насчитывается около 771 тыс. га сельхозугодий, из которых более 600 тыс. га пашни. Имеются орошаемые земли. В структуре товарной продукции этого района – зерновые и технические культуры (сахарная свекла и подсолнечник), овощи, картофель. На животноводство в доперестроечный период приходилось около 68 %, стоимости сельскохозяйственной продукции. Доминировало скотоводство, хорошо было развито птицеводство, свиноводство. Имелось овцеводство.

*Степной южный природно-экономический район* включает Первомайский, Зачепиловский, Красноградский, Кегичевский, Сахновщинский, Лозовский и Близнюковский районы.

Площадь сельскохозяйственных угодий – около 653 тыс. га сельхозугодий, в том числе 552 тыс. га пашни. Небольшая часть из них (до 8 тыс. га) может орошаться. В настоящее время ведущей отраслью сельскохозяйственного производства является растениеводство. Возделываются зерновые, технические (примерно в равных пропорциях), овощи, картофель, фрукты. В прошлом хорошо было развито животноводство, дававшее до 60 % стоимости сельскохозяйственной продукции. Имелось значительное поголовье крупного рогатого скота, свиней, птицы.

Хозяйства этого района на перспективу остаются ведущими по производству зерна, пшеницы, кукурузы, сахарной свеклы, подсолнечника, фруктов. Может возрасти их роль в производстве овощей. Молочно-мясное скотоводство будет сочетаться со свиноводством, птицеводством и овцеводством.

*Пригородный природно-экономический район* включает прилегающие к г. Харькову Дергачевский, Харьковский, Чугуевский, Печенежский, Змиевский районы, где в прошлом концентрировалось размещение овоще-молочных хозяйств и птицефабрик. Сельскохозяйственное производство этого специфического района подчинено основной задаче: максимальному получению молока, свежих овощей, раннего картофеля, диетических яиц для удовлетворения потребностей населения г. Харькова.

Площадь сельскохозяйственных угодий – 318 тыс. га, в том числе около 253 тыс. га пашни. Значительная часть из них имеет оросительные системы. Растениеводство в структуре товарной продукции занимало около 32 %, в т.ч. зерновые – 7,9 %, технические культуры – 1,7 %, овощи и картофель – 16,8 %. В значительных объемах осуществлялось производство овощей в закрытом грунте. Значительные площади отводились под кормовые культуры. За счет хозяйства этого района производится 65 % овощей, 56 % картофеля и 41 % фруктов от общего объема их производства в области.

Согласно разработкам Украинского НИИ экономики и организации сельского хозяйства им. А.Г. Шлихтера, из общей площади в области овощных культур здесь целесообразно их размещение до 60 %, картофеля – 43 %, садов и ягодников – 24 %.

Основной отраслью животноводства этого района на перспективу должно остаться молочное скотоводство и птицеводство.

Сложившаяся в прошлом сельскохозяйственная специализация в разрезе природно-экономических районов, выделенных Украинским НИИ экономики и организации сельского хозяйства им. А.Г. Шлихтера, в целом отвечала агроклиматическим условиям и социально-экономическим особенностям развития области. Сформировались зоны сельскохозяйственной специализации со своими зональными агропромышленными комплексами (рис. 7.9):

- зерново-животноводческо-свекловичный (лесостепная зона);
- зерново-животноводческо-подсолнечный (степная зона);
- молочно-мясной и плодово-овощной (прилегающая территориальная



зона к Харьковской городской агломерации).

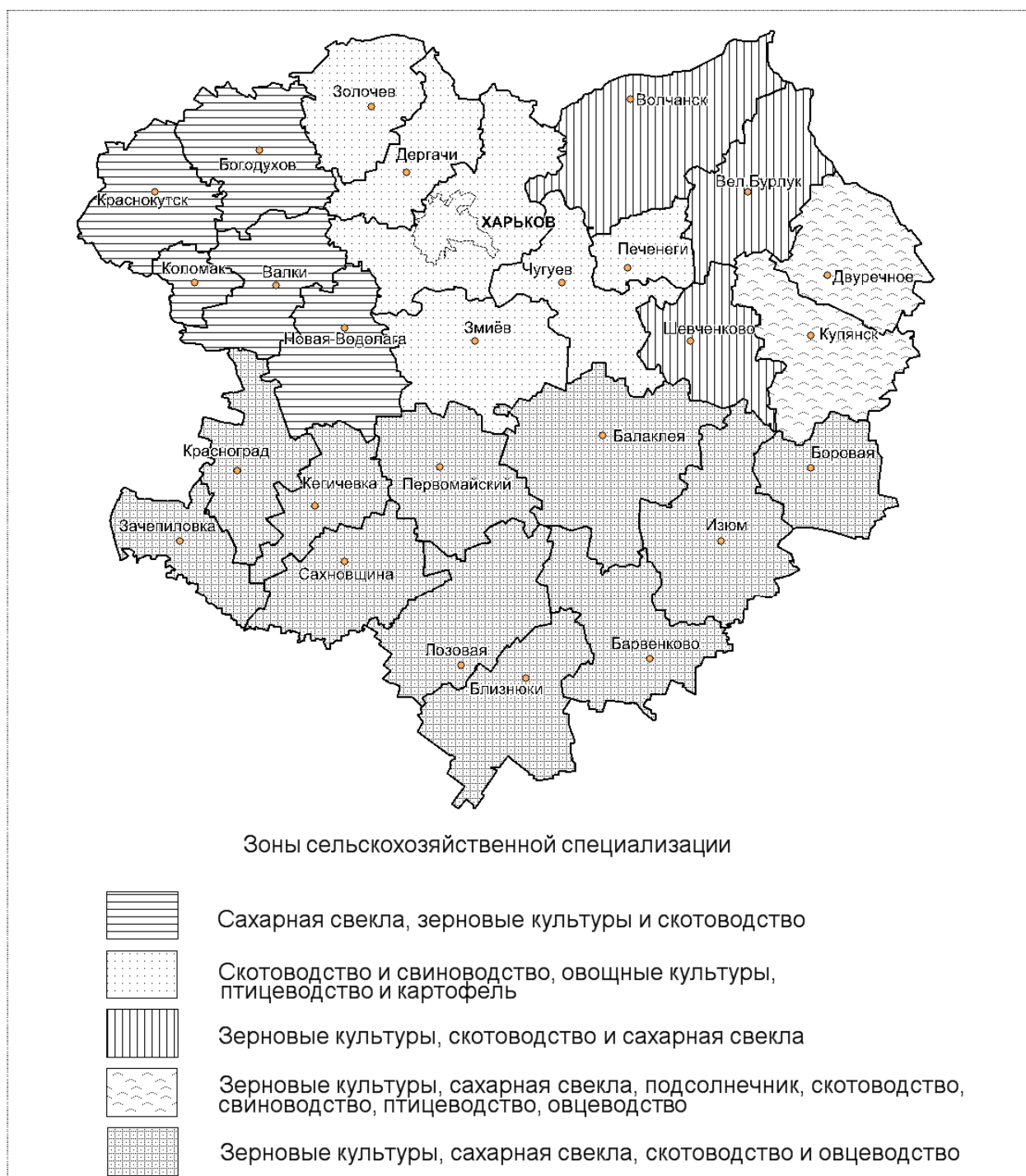


Рис. 7.9. Зоны сельскохозяйственной специализации

К сожалению, процессы реформирования и реструктуризации сельского хозяйства последних лет существенно «размыли» существовавшую ранее в ней специализацию, а также лишили АПК региона его некоторых важных звеньев (обработка кож, шерсти, меха, производства средств защиты растений), ухудшилось обеспечение аграриев техникой, удобрениями, средствами

защиты растений. Выведены из эксплуатации многие оросительные системы.

Эффективность сельскохозяйственного производства и более рациональное использование земельных ресурсов в существующих социально-экономических условиях Харьковщины во многом зависит от проводимых в аграрном секторе реформ. Задача состоит в том, чтобы наряду с коллективными хозяйствами параллельно развивать и другие формы организации сельскохозяйственного производства. Одной из перспективных форм являются фермерские хозяйства, которые на современном этапе нуждаются в действенной поддержке со стороны государства для своего становления, при этом часто многие из «претендентов» в фермеры имеют недостаточный уровень специальной подготовки.

Проводимые системные реформаторские преобразования в сельском хозяйстве за годы независимости Украины еще не дали ожидаемых положительных результатов. Ввиду значительного сокращения существовавших ранее сельскохозяйственных предприятий произошло снижение крупнотоварного производства. Выросшая на их месте масса мелкотоварных производителей (крестьянских хозяйств) характеризуется низкой фондовооруженностью. Они не могут использовать в производственных процессах новейшие технологии и технику, производительность труда – низкая, конкурентоспособность – слабая. Коллективные и фермерские хозяйства ощущают потребность в возобновлении материально-технической базы, семенном фонде, развитии соответствующей инфраструктуры. Аграрии нуждаются в финансовой поддержке государства (как в экономически развитых странах) Но экономические трудности, которые переживает сейчас Украина, не позволяют ей в необходимом объеме помогать своим сельскохозяйственным производителям. Из 140 кг до 20 кг на гектар уменьшилось количество вносимых в почву удобрений (в западноевропейских странах эта норма составляет 400-700 кг), сократился машинно-тракторный парк.

Определенное осложнение существующих проблем в АПК региона (как и всей страны в целом) произошло с приобретением Украиной членства в

ВТО.

Сельское хозяйство промышленно и экономически развитых стран, в первую очередь США, стран ЕС, Японии, Канады, существует под защитой многоплановой системы мероприятий государственной поддержки. Аграрный протекционизм осуществляется с помощью импортных барьеров, куда включаются относительно высокие таможенные пошлины, нетарифные ограничения, скользящие импортные налоги и прочие меры. Одновременно в этих странах напрямую осуществляется помощь национальному сельскому хозяйству путем льготного финансирования и других форм поддержки. (По данным И.С. Сободе – 130–140 млрд долл. США составляют ежегодные государственные расходы на поддержку сельского хозяйства в высокоразвитых странах, а уровень тарифной защиты (при условии перевода всех нетарифных мероприятий в тарифный эквивалент) достигает 100–450 %).<sup>28</sup>

Сложившаяся ситуация на мировом рынке сельскохозяйственной продукции выгодна развитым странам, и они всячески противодействуют изменениям в данной области международной аграрной политики.

Определенные коррективы в существующее положение внес Уругвайский раунд ВТО (1986–1994 гг.). В частности, принятое на нем соглашение предусматривает снижение субсидий производителям и экспортерам сельскохозяйственной продукции (но не отрицает их осуществление при условиях соблюдения определенных правил).

Первым условием Соглашения, которое коснулось Украины (а следовательно, и всех ее регионов) с приобретением ее членства в ВТО, явилась необходимость замены ею всех нетарифных мер, которые затрагивают импорт аграрной продукции, эквивалентными по значению тарифными пошлинами. В дальнейшем эти пошлины должны быть в течение 6 лет снижены на 36 %. Второе условие касается сокращения внутренней поддержки производителей сельскохозяйственной продукции. Правда, за правительством оста-

---

<sup>28</sup> Собеда И.С. К вопросу о вступлении Украины в ВТО / И.С. Собеда // Культура народов Причерноморья. – 2003. – № 43. – С.114-117.

ется право самостоятельного выбора мероприятий, какие они могут сократить, а которые оставить. Подсчитано, что фактическое уменьшение государственной поддержки аграриев в высокоразвитых странах не превысит 20 %. Это, учитывая современную весьма значительную поддержку в них сельскохозяйственного сектора и ограниченные возможности других стран, включая и Украину, ставит последних в невыгодные условия.

Третье условие касается снижения экспортных субсидий. Они должны в течение шести лет снизиться на 34 % .

Экспортные субсидии по сельскому хозяйству в целом не запрещаются. Но они разделяются на два вида – «зеленую и желтую корзины». Мероприятия «зеленой корзины» не сворачиваются. К ним относятся:

1. Расходы правительств на научные исследования, контроль за вредителями и болезнями, услуги по селекции, маркетингу и продвижению товаров, развитие инфраструктуры для сельского хозяйства (дороги, электроснабжение, водоснабжение и др.).

2. Финансовое участие правительств в страховании и гарантии доходов производителей.

3. Платежи в порядке помощи при стихийных бедствиях.

4. Содействие структурным изменениям в сельском хозяйстве (стимулирование инвестиций; содействие в сокращении использования производственных ресурсов – посевных площадей, поголовья скота и др.); реализация программ, которые побуждают производителей сократить свою деятельность.

5. Платежи по программам охраны окружающей среды.

6. Платежи по программам помощи неблагоприятным районам.

«Желтая корзина» включает, главным образом, предоставление государственных субсидий во внутреннем производстве.

Следовательно, членство Украины в ВТО не только предоставило ей отдельные преимущества на мировом рынке аграрной продукции, но и приоткрыло вход для более активного проникновения на внутренний рынок более

дешевой (но не всегда качественной) импортной продукции.

Для защиты интересов отечественного производителя и успешного функционирования АПК понадобятся мероприятия государства по максимальной поддержке аграрного сектора экономики во всех регионах страны. Но прямые государственные дотации в аграрный сектор согласно решениям Уругвайского раунда ВТО ограничены (к тому же Украина в настоящий момент не имеет и значительных возможностей для этого). Выход – в опосредствованной помощи аграрному сектору. Она должна коснуться реструктуризации АПК в сторону увеличения удельного веса его 3-й сферы (переработка сельскохозяйственной продукции и развитие инфраструктуры), повышения эффективности работы 1-й сферы АПК (производство средств производства) с увеличением количества и улучшением качества ее продукции (тракторов, комбайнов и др. техники, удобрений, средств защиты растений). В определенной степени нуждается в усовершенствовании нормативно–правовая база экспортно-импортных операций агропродовольственной продукции.

### **Выводы**

1. Развитию сельского хозяйства в области в значительной мере способствует природно-климатический фактор. Относительно высокая плотность сельского населения позволяет привлекать к сельскохозяйственному производству необходимые трудовые ресурсы.

Реформирование сельского хозяйства привело к коренным преобразованиям в структурной организации его участников. Вместо существовавших ранее колхозов и совхозов возникли предприятия различных форм собственности, личные хозяйства.

Уменьшилась площадь используемых сельскохозяйственных угодий. Произошли изменения в структуре ее использования.

Изменилась отраслевая структура сельскохозяйственного производства. Ведущее место в нем заняло растениеводство, производящее 62 % всей стоимости сельскохозяйственной продукции. Животноводство утратило позиции

ведущей отрасли, снизив удельный вес своей продукции с 74 % до 38 %.

2. Важнейшая отрасль растениеводства – зерновое хозяйство, на долю которого приходится до 60 % производства растениеводческой продукции. Выращивают озимые и яровые зерновые культуры: пшеницу, рожь, овес, ячмень, кукурузу на зерно, просо, гречиху. Область полностью обеспечивает себя зерном. Важнейшие технические культуры – сахарная свекла и подсолнечник. Обычно они занимают около 14-15 % посевных площадей области.

3. Соотношение между тремя сферами АПК (производство средств производства для сельского хозяйства; собственно сельскохозяйственное производство; транспортировка, хранение, переработка и сбыт сельскохозяйственной продукции) в регионе характеризуется примерно следующими параметрами: 3:5:2 (в развитых странах это соотношение обычно 3:1:6). Это указывает на значительную техническую отсталость сельскохозяйственного производства в регионе и укороченный цикл переработки его продукции.

4. Вступление Украины во Всемирную торговую организацию и снижение в связи с этим уровня протекционистской защиты ее аграрных интересов усложнило функционирование и развитие АПК региона, особенно его сельского хозяйства. Местным сельскохозяйственным производителям тяжело выдерживать конкуренцию с зарубежными производителями аграрной продукции, получающими дотацию от государств, обладающими более прогрессивными технологиями и техникой.

## ГЛАВА 8

### РЕКРЕАЦИЯ И ТУРИЗМ

Харьковская область располагает значительными рекреационными ресурсами: красивыми природными ландшафтами, реками, озерами и водохранилищами, минеральными источниками, обладающими целебными свойствами. Природно-рекреационный потенциал области составляет около 7 % общеукраинского, что позволяет ей по данному компоненту занимать 4-е место среди областей страны [38, с. 128]. Область также богата историческими, архитектурными, природными памятниками.

Природный заповедный фонд Харьковской области включает более 150 объектов общей площадью свыше 28 тысяч гектаров. Среди объектов ее природно-заповедного фонда 11 имеют общегосударственное значение: три национальных природных парка («Гомольшанские леса», «Двуречанский», «Слобожанский»); два природных общезоологических заказника (Бурлукский и Катериновский); ботанический сад Харьковского национального университета имени В.Н. Каразина; Краснокутский дендропарк; четыре парка-памятника садово-паркового искусства. Кроме того, на территории области имеется ряд природоохранных объектов местного значения: более 100 заказников, около 40 памятников природы, парки-памятники садово-паркового искусства. По Харьковщине можно совершить увлекательные пешие, водные, лыжные походы.

Одним из красивейших мест области, получившим название «Харьковской Швейцарии», является район Гайдар и Коробовых хуторов на правом берегу реки Северский Донец в Змиевском районе. Здесь образовалось редкое для южной лесостепи сочетание полноводной реки с густыми лесами, покрывающими ее крутой и высокий берег в виде отдельных круч, создающих видимость гористой местности. В районе «Харьковской Швейцарии» расположилось множество баз отдыха, пансионатов, детских оздоровительных учреждений. Этот район привлекает отдыхающих живописными места-

ми, прекрасными туристскими тропами и стоянками, местами для купания, сбора грибов и ягод, ловли рыбы, богатыми охотничьими угодьями.

Множество красивых и удобных мест для отдыха, интереснейших туристских маршрутов в северо-западной части области – Краснокутском и Богодуховском районах. Само название Красный (красивый) Кут говорит о прекрасной природе этого края. Живописные дубравы, балки, реки создают здесь хорошие условия для отдыха.

К важнейшим достопримечательностям этой части области относятся с. Шаровка (Шаровский парк), Натальевский парк, Краснокутский дендропарк, минеральный источник «Мурафа», народный Художественный музей в с. Пархомовка, озеро Вильшанка.

Село Шаровка (Богодуховский район) известно усадьбой с памятником дворцово-парковой архитектуры XIX века.

В зеленом массиве прячутся за деревьями белые стены Шаровского двухэтажного замка, выстроенного в первой половине XIX века. Своим главным фасадом дворец повернут к балке, в которой созданы два пруда, а на склонах ее разбит парк с аллеями лип, голубых елей, мощных вековых дубов. Шаровский парк занимает территорию около 40 гектаров. Своеобразный рельеф, плодородные почвы, достаточная увлажненность, вековая дубрава создают в Шаровском парке своеобразный микроклимат, благоприятный для человека. Воздух, обогащенный кислородом и фитонцидами, чист и целебен. В этой связи более 80 лет Шаровский парк и дворец – владения санатория имени А. Иванова для людей с легочными заболеваниями.

Вблизи Шаровки находится еще один памятник садово-паркового искусства конца XIX – начала XX вв. – Натальевский парк. Основан в 1884 г. на площади 55 га на берегах речки Мерчик в Краснокутском районе. Здесь преобладают вековые деревья: сосна, канадская ель, пихта одноцветная, коллекция лип (крымская, кавказская, мелколистная и крупнолистная), различные виды кленов и другие. Настоящая жемчужина Натальевки – небольшая церквушка, увенчанная крупной маковкой, построенная в 1913 году. В ее



архитектуре многое идет от псковско-новгородских памятников прошлого. Парадный въезд в усадьбу, Натальевская церквушка – работы выдающегося академика архитектуры А.В. Щусева.

Краснокутский дендрологический парк (заложен в 1809 г.) является памятником садово-парковой архитектуры и составной частью Украинского научно-исследовательского института садоводства. Площадь парка – 13,6 га. Благодаря настойчивому и многолетнему труду семьи Каразиных здесь произрастают представители растительного мира Японии, Китая, Западной Европы, Южной и Северной Америки.

В Краснокутском районе находится гидрологический памятник природы, требующий детального изучения и использования в рекреационных целях. Это сероводородный источник минеральной воды «Мурафа». Источник бережно охраняется местными жителями, над ним сделан колодезный сруб с журавлем, обширная площадка (0,6 га) вокруг обсажена деревьями. Источник известен с 1886 года, вода его используется для лечения. Ученые НИИ курортологии установили, что по химическому составу она относится к сульфатно-гидрокарбонатным магниевым-кальциевым водам и близким к кислотному «Нарзану» и «Березовской» минеральной воде.

Важным рекреационным районом области является территория, примыкающая к Печенежскому водохранилищу, которое сооружено в 1964 году. Протяженность – 70 км. Ширина в отдельных местах превышает 3 км, глубина достигает 20 м. Правый берег водохранилища крутой, левый – пологий, с преобладанием сосновых лесов.

На берегах Печенежского водохранилища создана обширная зона отдыха – детские оздоровительные лагеря, пансионаты, спортивные базы, базы отдыха. Живописные места, естественные пляжи, наличие интересных природных и исторических памятников привлекают сюда многочисленных туристов-пешеходников и туристов-водников. К сожалению, часть примыкающих к водохранилищу участков в настоящее время приватизирована частными владельцами, что несколько усложнило использование рекреационных воз-

можностей данной территории.

На правом берегу Печенежского водохранилища располагается лесной заказник «Печенежская дача», где на заповедной площади в 5216 га рядом с молодыми посадками есть участки реликтовых лесов – небольших дубрав, возраст которых – 100-130 лет.

От Старого Салтова к югу до Печенег раскинулись владения государственного охотничьего хозяйства «Печенеги» общей площадью более 30 га. Здесь водятся куницы, косули, лоси, барсуки, дикие кабаны и другие животные. Разведение европейской косули – дикой козы – основное назначение Печенежского охотничьего хозяйства.

Интересными объектами для посещения в районе Печенежского водохранилища являются: археологический памятник у села Верхний Салтов – городище, принадлежавшее племенам, которые жили здесь в VIII–IX веках, и археологический музей, созданный на основе местных находок.

В целом с самой высокой обеспеченностью природно-рекреационным потенциалом – Змиевской, Печенежский, Балаклеянский, Зачекиловский, Чугуевский районы. 15 районов области характеризуются низкой обеспеченностью природно-ресурсного потенциала (рис. 8.1).

Путешествуя по Северскому Донцу, туристы обязательно пересекают Чугуевский район, где можно ознакомиться с местами жизни и деятельности выдающегося художника И.Е. Репина, посетив его историко-художественный заповедник в Чугуеве, а также заповедный источник, музей воды в селении Кочеток.

Чугуевцы гордятся своим земляком, берегут память о нем. В 1944 г., несмотря на тяжелое для нашей страны время, широко отмечалось 100-летие со дня рождения И.Е. Репина. На месте дома, где он родился, по проекту украинского художника А. Страхова была установлена стела. Тогда же на высоком берегу Донца, где Илья Репин хотел построить свободные художественные мастерские «Деловой двор», заложили парк его имени.

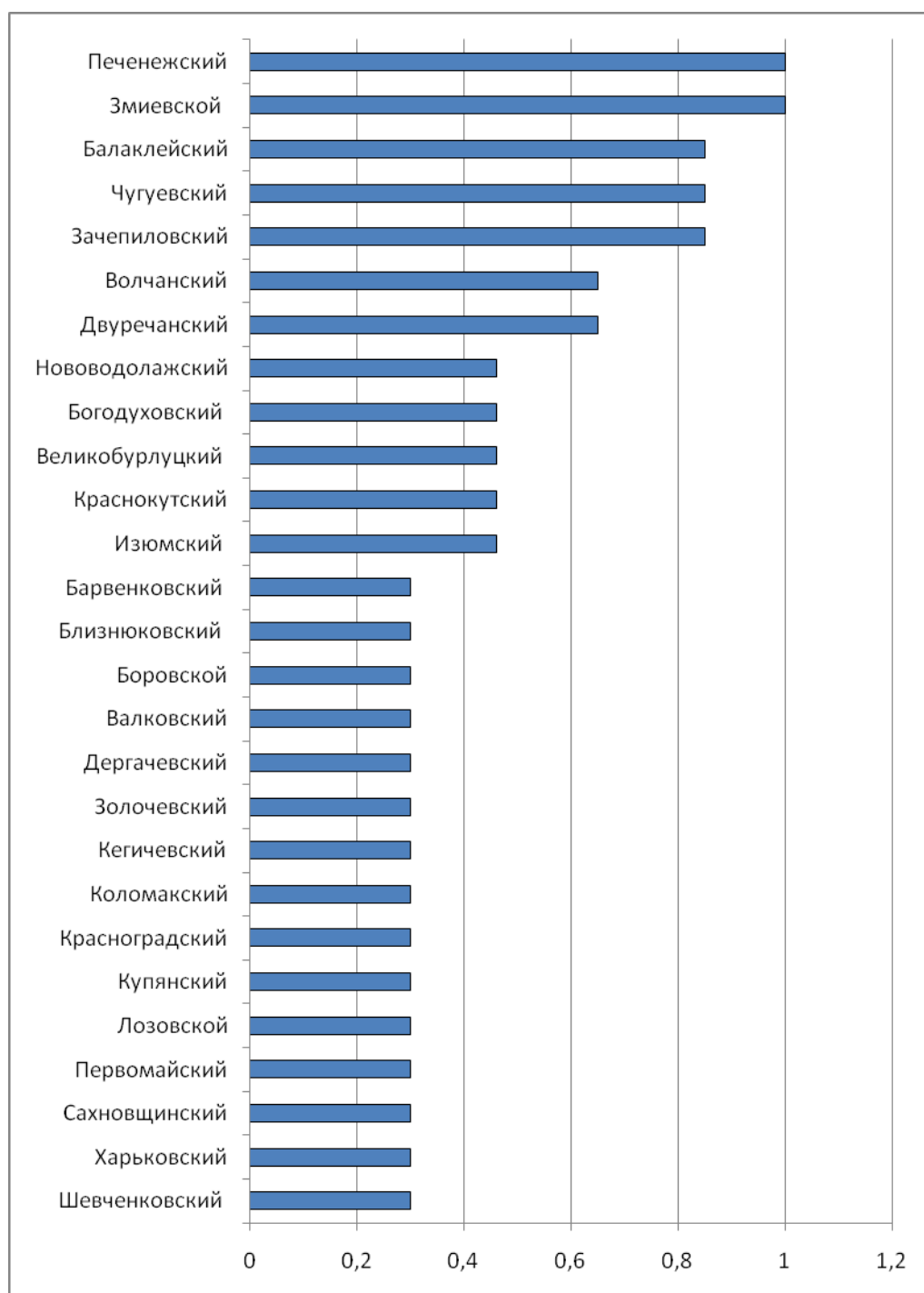


Рис. 8.1. Диаграмма распределения районов Харьковской области по обеспеченности природно-рекреационным потенциалом

Источник: [38, с. 212]

В 1956 г. в центре города установлен памятник И.Е. Репину работы скульптора М.Г. Манизера (автора памятника Т. Г. Шевченко в Харькове).

С годами облик Чугуева меняется, но взятые под охрану памятники архитектуры XIX в. – солдатские и офицерские дома, казармы, торговые ряды,

корпус военных топографов, бывшая городская управа сохраняют свой первоначальный вид.

Представляет значительный интерес с туристической и краеведческой точек зрения расположенный в живописной излучине Северского Донца у подножия горы Кременец один из старейших городов Харьковской области – Изюм. В городе действует краеведческий музей, экспозиции которого раскрывают страницы истории края. На окраине города расположен уникальный геологический памятник – гора Кременец. Обнажения верхнемеловых и юрских пород на Кременце с многочисленными окаменелостями, кремниевыми конкрециями имеют большую научную и познавательную ценность. Одновременно Кременец – интереснейший памятник истории, т.к. у его подножья через Северский Донец находится брод «Изюмский перелаз», который многие исследователи связывают с походом дружины Игоря Святославовича на половцев в 1185 году. В годы Великой Отечественной войны в этих местах проходили ожесточенные бои, о чем свидетельствуют многочисленные мемориалы, обелиски, памятные знаки.

Значительны бальнеологические ресурсы области. Основную их часть составляют целебные минеральные воды.

Из источников минеральной воды наиболее известными на Харьковщине и за ее пределами являются Березовские минеральные воды («Берминводы»), на базе которых создан курорт для лечения людей с заболеваниями желудка, кишечника, печени и желчного пузыря, почек и мочевыводящих путей, эндокринной системы. «Берминводы» сегодня – это хорошо организованная бальнеологическая здравница, в которой ежегодно отдыхают и лечатся 15–20 тысяч человек. Курорт расположен в 20 км от Харькова в живописной балке с прудом. Лечение в санатории «Берминводы» проводится комплексно, но основным лечащим компонентом остается вода, которая по результатам исследований Центрального института курортологии признана аналогом известной карпатской воды «Нафтуся».

Широкой известностью пользуется санаторий «Роща», микроклимат и

окружающая его природа благоприятно сказывается на улучшении здоровья людей с сердечно-сосудистыми заболеваниями.

В 12 км от Харькова располагался еще один бальнеологический санаторий – «Рай-Еленовка». Здесь живописная природа и благоприятный микроклимат. На глубине 50-60 метров обнаружены минеральные воды, близкие по составу к березовским. К сожалению, экономические трудности последних лет привели к закрытию санатория.

Всего на территории области имеются 15 санаториев и пансионатов с лечением, 9 санаториев-профилакториев, 2 дома отдыха, 70 баз отдыха и более 800 детских оздоровительных учреждений. По количеству оздоровительных учреждений, а также по наличию в них койко-мест область занимает 6-е место в Украине (после Автономной Республики Крым, Львовской, Одесской, Донецкой, Николаевской областей). Рекреационные возможности области используются не в полной мере. В масштабах страны она относится к группе регионов с низкой эффективностью использования природно-рекреационного потенциала (при этом занимая среди них 1-е место) [38, с. 128].

На современном этапе развития нашего государства туризм является одной из перспективных отраслей, способных давать в относительно короткий срок значительную прибыль. Однако для этого необходима соответствующая туристическая инфраструктура. По количеству гостиниц и их вместимости, наличию в них торговых точек, баров, ресторанов, саун и прочих объектов сферы обслуживания она занимает 7-е место в стране. С этим связано, очевидно, и относительно небольшое количество туристов – 100–130 тыс. чел. в год [23].

Первыми шагами по упорядочению деятельности туристических учреждений стало их государственное лицензирование на право оказывать туристические услуги. В настоящее время в Харьковской области имеют лицензии на осуществление туристических услуг более 50 фирм. Среди них, уже ставшие известными широкому кругу пользователей «Интурист-Харьков»,

«Саламандра», «Транстур», «Круиз», «Пегас», «Спутник», «Тезтур» и другие.

Из внешкольных учреждений Харьковщины лицензию на все виды туризма имеет Областная станция юных туристов, которая ежегодно обслуживает по турпутевкам около пяти тысяч школьников.

В области получил развитие внутренний, международный, иностранный туризм, а также экскурсионная деятельность и спортивно-массовый туризм. Развитию иностранного туризма способствует открытие в Харькове генеральных консульств Польши, Российской Федерации, культурных центров Франции, Израиля, Великобритании, Германии, Китая.

### **Выводы**

1. Природно-рекреационный потенциал области – около 7 % общеукраинского, что позволяет ей по данному компоненту занимать 4-е место среди областей страны. Природный заповедный фонд включает более 150 объектов общей площадью свыше 28 тысяч гектаров. Среди объектов природно-заповедного фонда 11 имеют общегосударственное значение. Кроме того, на территории области имеется ряд природоохранных объектов местного значения: заказников – 100, памятников природы – 39, парк-памятник садово-паркового искусства.

2. Самой высокой обеспеченностью природно-рекреационным потенциалом характеризуются Змиевской, Печенежский, Балаклеяский, Зачекиловский, Чугуевский, Харьковский районы. 15 районов имеют более низкую обеспеченность рекреационным природно-ресурсным потенциалом.

3. На территории области – 15 санаториев и пансионатов с лечением, 9 санаториев-профилакториев, 2 дома отдыха, 70 баз отдыха и более 800 детских оздоровительных учреждений. По количеству оздоровительных учреждений, а также по наличию в них койко-мест область занимает 6-е место в Украине (после Автономной Республики Крым, Львовской, Одесской, Донецкой, Николаевской областей). Однако рекреационные возможности обла-

сти используются не в полной мере. Поэтому в масштабах страны она относится к группе регионов с относительно низкой эффективностью использования природно-рекреационного потенциала.

## ГЛАВА 9

### НАУЧНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ

Полвека назад для развития и процветания бизнеса было достаточно качественного оборудования и квалифицированной рабочей силы. Сейчас главным ресурсом в производстве выступают наука и интеллект. Залогом успешного развития стран и регионов становятся не запасы нефти, газа, руд черных или цветных металлов и даже не дешевая рабочая сила, а создание таких условий, в которых интеллект мог бы систематически генерировать инновационные идеи. Это стало понятным относительно недавно.

В 80-е годы прошлого века экономически развитые страны столкнулись с тем, что больше не могут обеспечить долгосрочный экономический рост привычными инструментами. На Лиссабонском саммите в 2000 г. Евросоюз, с подачи Португалии, принял решение о построении экономики, основанной на знаниях (knowledge based economy). За 10 лет государства данного интеграционного объединения обязались построить экономическое пространство, где инновации станут главным инструментом в борьбе с конкурентами. Этот же путь развития со временем избрали США, Япония, Южная Корея, многие другие промышленно развитые страны.

К сожалению, Украина, пережившая разрушительное разгосударствление и приватизацию собственности, разрыв существовавших экономических и производственно-технологических связей с партнерами из республик бывшего Советского Союза, последовавший за тем мировой валютно-финансовый кризис, еще не готова к переводу своей экономики на рельсы экономики знаний. Однако некоторые ее регионы, включая Харьковский, имеют для создания такой экономики определенные предпосылки.

Традиционно во все времена Харьковская область выделялась высоким уровнем развития своей науки и известными учеными. Она – родина нобелевских лауреатов – Семена Кузнеца, Ильи Мечникова, Льва Ландау. Многие



ее ученые внесли большой вклад в мировую науку по физике, математике, химии, биологии, экономике, географии, геологии, истории, архитектуре.

Характерной особенностью харьковской науки была ее тесная связь с производством, что способствовало успешному превращению области в один из наиболее развитых регионов страны. Однако являвшийся в свое время практически «машиноборочным цехом» огромного народнохозяйственного комплекса Советского Союза, с его распадом Харьковский регион остался один на один со своими производственными мощностями, ставшими излишне большими в условиях изменившейся внутренней и внешней экономической среды.

Сокращение производства, остановка и закрытие предприятий сделало ненужным разработку многих научных тем, проектно-сметной документации, технологических совершенствований. Ряд научно-исследовательских и проектных организаций города и области оказались «не у дел». Увольнялись специалисты, закрывались учреждения. Особо сильно это коснулось отраслевых институтов, занимавшихся преимущественно прикладными исследованиями и разработкой проектно-сметной и технической документации. некогда известные за пределами региона и Украины институты «Гипротракторосельхозмаш», «Гипромаш», «Гипротяжмаш» и многие другие вынуждены были сворачивать свою деятельность, перепрофилироваться, объединяться. По существу произошел своеобразный «обвал» в производстве научно-технических и проектных разработок, что привело к резкому сокращению количества учреждений, занимавшихся данными видами деятельности.

В сложившихся условиях в регионе удалось более-менее успешно сохранить академическую науку, а также научные подразделения высших учебных заведений. Поэтому в настоящее время научный потенциал Харьковского региона представлен преимущественно научными и научно-исследовательскими институтами НАН Украины и государственных отраслевых академий, высшими учебными заведениями 3-4 уровней аккредитации с их научно-исследовательскими подразделениями и, в меньшей мере, про-

ектно-изыскательскими и конструкторскими учреждениями.

На территории области функционируют 3 национальных научных центра, 13 национальных высших учебных заведений, технопарк государственного значения «Институт монокристаллов». В 2010 г. функционировало 60 научно-исследовательских учреждений, включая институты и научные центры НАН Украины. К важнейшим из них следует отнести:

1. Национальный научный центр «Харьковский физико-технический институт» (где впервые в СССР расщеплено атомное ядро).
2. Научно-технологический комплекс «Институт Монокристаллов».
3. Институт проблем машиностроения им. А.Н. Подгорного.
4. Физико-технический Институт низких температур имени Б.И. Веркина.
5. Радиоастрономический институт (располагает крупнейшим в мире радиотелескопом декаметрового диапазона УТР-2 с эффективной площадью 150 000 кв. км). В сотрудничестве с ним функционирует Астрономическая обсерватория Харьковского национального университета имени В.Н. Каразина.
6. Институт радиофизики и электроники имени А.Я. Усикова.

Имеются другие научно-исследовательские учреждения и проектно-конструкторские организации – УкрГНТЦ «Энергосталь» (бывший ВНИПИ-Черметэнергоочистка) – Украинский государственный научно-технический центр по технологии и оборудованию, обработке металлов, защите окружающей среды и использованию вторичных ресурсов для металлургии и машиностроения, УкрНИИгаз — Украинский научно-исследовательский институт природных газов, Институт проблем криобиологии и криомедицины Академии медицинских наук Украины.

Харькове создана и работает Академия правовых наук Украины (единственная отраслевая академия, расположенная вне Киева).

Аграрную науку представляют Украинский НИИ растениеводства, селекции и генетики им. В.Я. Юрьева, институт животноводства УААН, инсти-

тут овощеводства и бахчеводства УААН, институт почвоведения и агрохимии, институт землеустройства УААН.

На территории области размещаются 14 научных объектов, составляющих национальное достояние Украины. К важнейшим из них относятся:

- аэродинамический комплекс на базе сверхзвуковой аэродинамической трубы Т-6 и комплекс научно-исследовательских установок и оборудования для физического моделирования режима полетов самолетов Национального аэрокосмического университета им. Н. Е. Жуковского «Харьковский авиационный институт»;
- когерентно-оптический процессор изображений Астрономической обсерватории и комплекс для дистанционного зондирования околоземного космического пространства Радиофизической обсерватории Харьковского национального университета им. В.Н. Каразина;
- экспериментальная база исследовательско-испытательного полигона Научно-исследовательского и проектно-конструкторского института «Молния» Национального технического университета «Харьковский политехнический институт»;
- ядерно-физические установки Национального научного центра «Харьковский физико-технический институт»;
- комплекс для физических исследований при сверхнизких температурах физико-технического института низких температур им. Б.И. Веркина;
- магнитодинамический комплекс Научно-технического центра магнетизма технических объектов НАН Украины;
- низкотемпературный банк биологических объектов института проблем криобиологии и криомедицины;
- банк моноспецифических иммуннодиагностиков Института животноводства; коллекция клеточных культур для ветеринарной медицины и биотехнологии Института экспериментальной и

клинической ветеринарной медицины;

– ионосферный зонд института Ионосферы НАН Украины.

Несмотря на трудности последних лет, Харьков и область все еще располагают относительно мощным научным потенциалом, включающим сеть научно-исследовательских и проектно-конструкторских организаций, высшие учебные заведения, а также научные кадры (табл. 9.1).

Таблица 9.1

**Научные кадры и научно-исследовательские организации**

Годы	Количество организаций, осуществляющих научно-технические разработки	Количество ученых, чел.	Количество докторов наук в экономической области, чел.	Количество кандидатов наук в экономической области, чел.
1995	207	35508	1410	8932
2000	217	19912	1468	8700
2005	227	17203	1742	10582
2009	210	15184	1951	11693

Источник [40, с. 46]

Как видно из табл. 9.1, научный потенциал региона опирается на значительные интеллектуальные кадры. По данным Главного управления образования и науки Харьковской областной государственной администрации, они насчитывают порядка 27 тыс. научных работников, включая более 115 академиков и членов-корреспондентов Национальной и отраслевых государственных академий наук, а также примерно 1750 докторов наук и около 11000 кандидатов наук.

Основная часть докторов и кандидатов наук (более 60 %) сконцентрирована в ВУЗах и примерно третья часть (свыше 27 %) – в научных учреждениях.

По видам научной деятельности большая часть выполняемых учеными работ приходится на научно-технические разработки, затем следуют научно-исследовательская работа и услуги научно-технического характера (рис. 9.1).

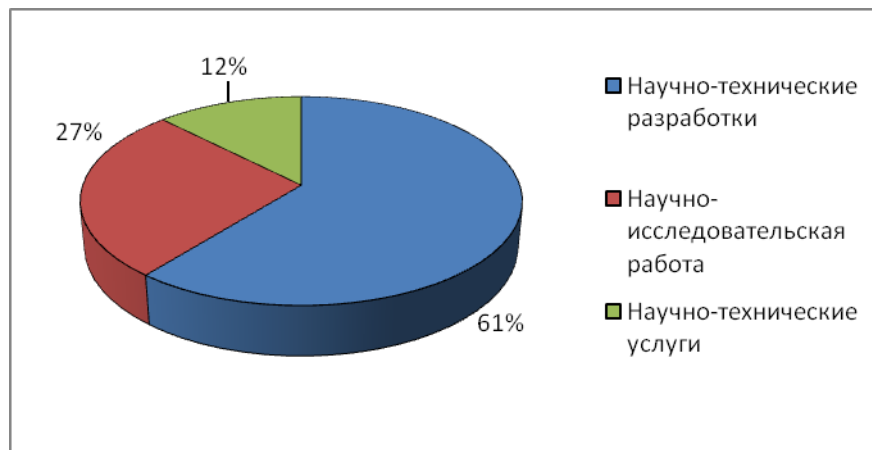


Рис. 9.1. Структура научной работы по видам деятельности (по данным Главного управления образования и науки Харьковской областной государственной администрации, 2009 г.)

Значительный вклад в развитие региональной экономики Харьковской области вносят Северо-Восточный научный центр НАН Украины, Научно-исследовательский центр индустриальных проблем развития НАН Украины», Государственное бюджетное предприятие «Харьковский региональный центр по инвестициям и развитию».

### **Выводы**

1. В Харьковской области еще в советское время наработан большой опыт содружества научных учреждений с производством, образованием, сформирован значительный кадровый потенциал науки.

2. Спад промышленного производства привел к адекватному сокращению научных разработок, свертыванию работы многих научных, научно-исследовательских и проектно-конструкторских учреждений. Ряд отраслевых институтов прекратили свою деятельность.

3. В сложных условиях реформирования отечественной экономики в регионе удалось сохранить академическую науку, а также научные подразделения высших учебных заведений. Поэтому в настоящее время научный потенциал Харьковского региона представлен преимущественно научными и научно-исследовательскими институтами академической науки, высшими

учебными заведениями 3-4 уровней аккредитации и, в меньшей мере, проектно-изыскательскими и конструкторскими учреждениями.

4. На территории области имеется 3 национальных научных центра, 13 национальных высших учебных заведений, технопарк государственного значения «Институт монокристаллов». Функционирует порядка 60 научно-исследовательских учреждений, включая институты и научные центры НАН Украины.

5. Научный потенциал области дополняет интеллектуальный потенциал – коллектив ученых, насчитывающий 27 тыс. научных работников, включая более сотни академиков и членов-корреспондентов НАН Украины и отраслевых государственных академий наук, а также примерно 1750 докторов наук и около 11000 кандидатов наук. Основная часть докторов и кандидатов наук (более 60 %) сконцентрирована в ВУЗах, примерно третья часть (свыше 27 %) – в научных учреждениях.

6. Мощный научный и интеллектуальный потенциал региона с разветвленной сетью высших учебных заведений и научных учреждений в содружестве с производителями способен решать сложные задачи научно-технического характера, в том числе при производстве высокотехнологичных, качественных и конкурентоспособных товаров, а также образовательных, инжиниринговых, консалтинговых и др. услуг.

## ГЛАВА 10

### ИНФРАСТРУКТУРА

#### 10.1. Общая характеристика

Под инфраструктурой в современном восприятии понимается сложная система коммуникаций, объектов, сооружений, а также организаций и учреждений, которые обеспечивают жизнедеятельность общества.<sup>29</sup>

Впервые этот термин появился в работах А. Маршалла (1910), а затем к его использованию в 40-ые годы прибег Д. Кларк, после чего понятие «инфраструктура» прочно установилось в социально-экономической терминологии.

Отмеченные авторы нашли, что общие расходы предпринимателей на производство товаров значительно превышают расходы индивидуальных производителей. Разницу между этими расходами они называли «социальным накладным капиталом», а эффект его присвоения – «внешней экономией», то есть экономией, которая достигается благодаря присвоению полезного эффекта от деятельности инфраструктурных отраслей. (Именно этот эффект лежит в основе закономерности, которая вызывает пространственную агломерацию (концентрацию) производительных сил на определенной территории).

Инфраструктуру обычно отождествляют с понятием «сфера услуг» – различного рода служб и институтов, обеспечивающих жизнедеятельность и всестороннее развитие человеческого общества [43, с. 17]. Четкой определенности в содержательной сущности понятия «сфера обслуживания» пока не существует. Поэтому мы будем придерживаться точки зрения ученых, понимающих под сферой обслуживания совокупность отраслей производственной и непроизводственной деятельности, объединенных общностью выполняемой функции – удовлетворения потребностей [43, с. 21].

---

<sup>29</sup> В дословном переводе – от латинского *инф* – под и *структура* – здание, дом.

Развитие сферы услуг повышает производительность труда, способствует сбалансированности общественного производства, увеличению свободного времени и, в конечном итоге, гармоничному развитию личности.

Сфера услуг может рассматриваться как самостоятельный объект приложения труда и один из источников потребляемых населением благ. Посредством деятельности различных составляющих данной сферы население получает материальные блага (через розничную торговлю, общественное питание, систему бытовых услуг) и духовные блага (с помощью зрелищных учреждений, клубов, книготорговли, музеев и выставок, радиовещания, телевидения, и т. д.). Но, кроме того, она и сама создает необходимые виды услуг, которые нельзя отнести непосредственно ни к материальным, ни к духовным благам – медицинское обслуживание, предприятия личной гигиены и т. д.

По назначению и выполняемым функциям сферу услуг, т.е. инфраструктуру, принято разделять на производственную и социальную, которые входят соответственно в третичный и четвертичный сектор экономики.

Производственная инфраструктура – это совокупность отраслей и видов деятельности, которые обслуживают производство. В нее включают транспорт, связь, дороги, трубопроводы, линии электропередач и др. виды коммуникаций.

Социальная инфраструктура – отрасли и виды деятельности, которые обслуживают население и производственную деятельность – торговля, консалтинг, образование, здравоохранение и т.п.

Анализ современной инфраструктуры высокоразвитых стран о том, что ведущие позиции в ней занимают информационные и финансовые услуги, образование, консалтинг, торговля, здравоохранение, туристический и ресторанный бизнес.

В индустриальных странах Южной и Восточной Европы, СНГ, «новых индустриальных странах», Китае, наиболее развитых странах Африки преобладают отрасли производственного назначения – транспорт, связь. Такой же



характер инфраструктуры имеет Украина и ее областные регионы, включая Харьковский (рис. 10.1).

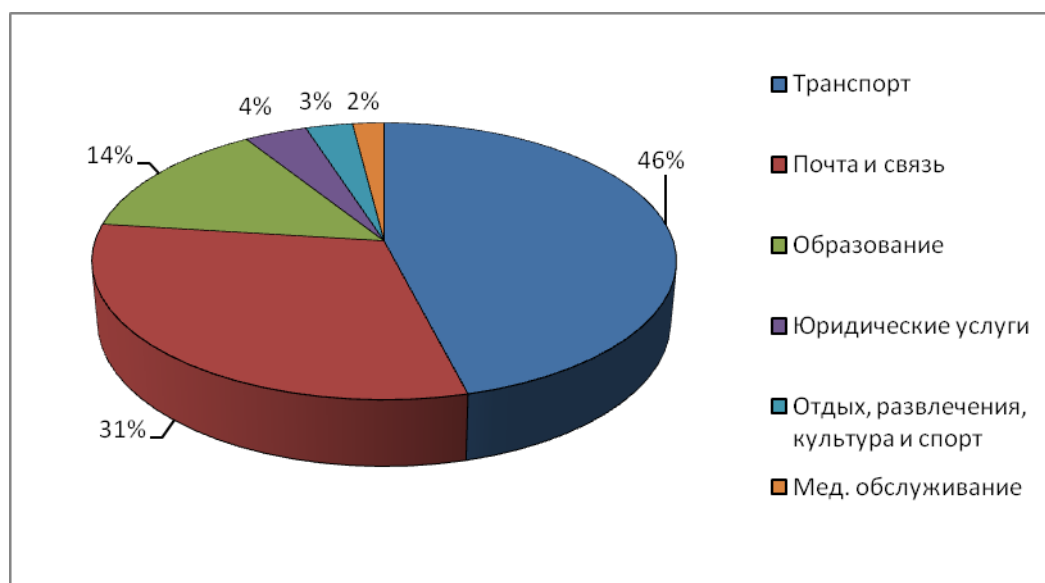


Рис. 10.1. Составляющие инфраструктуры Харьковской области

Составлено авторами по данным: [25, с. 97]

Отрасли инфраструктуры функционируют как самостоятельные производства и подразделения экономики, а результаты их работы влияют на эффективность всего ведения хозяйства.

Капиталоемкие объекты инфраструктуры могут экономить расходы материальных средств и трудовых расходов на производство. Поэтому территория с хорошо развитой инфраструктурой всегда более привлекательна для внешних и внутренних инвестиций, размещения и развития разных производств, в сравнении с неосвоенными в инфраструктурном отношении районами.

Важным свойством инфраструктуры является ее «гибкость». Развитая инфраструктура способна быстро реагировать на смену условий производства и жизни населения. Например, если изменяется направление транспортных потоков при импорте (или экспорте) продукции, то территория с хорошо развитой инфраструктурой может переориентироваться на новое направление быстро и «безболезненно».

Инфраструктура может «стимулировать» и стабилизировать террито-

альную и отраслевую структуры хозяйства, ускорять или замедлять процессы общественного производства, улучшать условия жизни общества, а также материализовать результаты человеческих знаний; служить источником информации как средством апробации научных открытий.

Как всякой системе для инфраструктуры характерно функциональное деление

*Социальная инфраструктура* по характеру предоставляемых услуг подразделяется на:

- социально-культурную;
- институциональную;
- экологическую;
- рыночную;
- информационную.

К производственной инфраструктуре относят транспорт и связь, энергетические коммуникации, водоснабжение, устройства по регулированию водных ресурсов (дамбы, плотины, ирригационные системы), материально-техническое снабжение [43, с. 55]. Производственная инфраструктура охватывает элементы хозяйства, которые реализуют связь в материальном производстве, а также обеспечивают движение потоков его продукции кнепроизводственной сфере.

Согласно расчетам специалистов фонда «Эффективное Управление» (в содружестве с экспертами Всемирного экономического форума) индекса конкурентоспособности регионов Украины, по инфраструктурной составляющей Харьковская область в 2009–2010 гг. заняла среди регионов Украины только 9-е место. Негативную роль в этом сыграли общее состояние инфраструктуры, качество дорог, инфраструктура воздушных перевозок [27, с. 277].

## **10.2. Транспорт и связь**

Транспорт – ведущее звено производственной инфраструктуры. Он

обеспечивает осуществление не только внутренней хозяйственной деятельности, но и играет важную роль в межрегиональных и международных экономических связях.

Транспортно-географическое положение Харьковской области, высокий уровень ее индустриализации, развитое сельское хозяйство, интенсивные межрегиональные и международные производственно-экономические связи обусловили развитие на ее территории всех видов наземного транспорта. Сложилась густая сеть путей сообщения, представленная железнодорожным, автомобильным и трубопроводным транспортом.

Длина железнодорожных путей общего пользования составляет 1442 км, автомобильных – 15 тыс. км. Протяженность магистральных трубопроводов – несколько сотен километров.

В среднем на 10 тыс. кв. км территории области приходится 459 км железнодорожных линий и порядка 4800 км автодорог, что близко к средне-европейским показателям.

Как и вся экономика страны, транспорт испытывает в настоящее время определенные трудности. Требуется обновления подвижной состав, транспортные магистрали, компрессорные установки, насосные станции, инфраструктура аэропортов. Снизилась объем перевозок грузов (рис. 10.2).

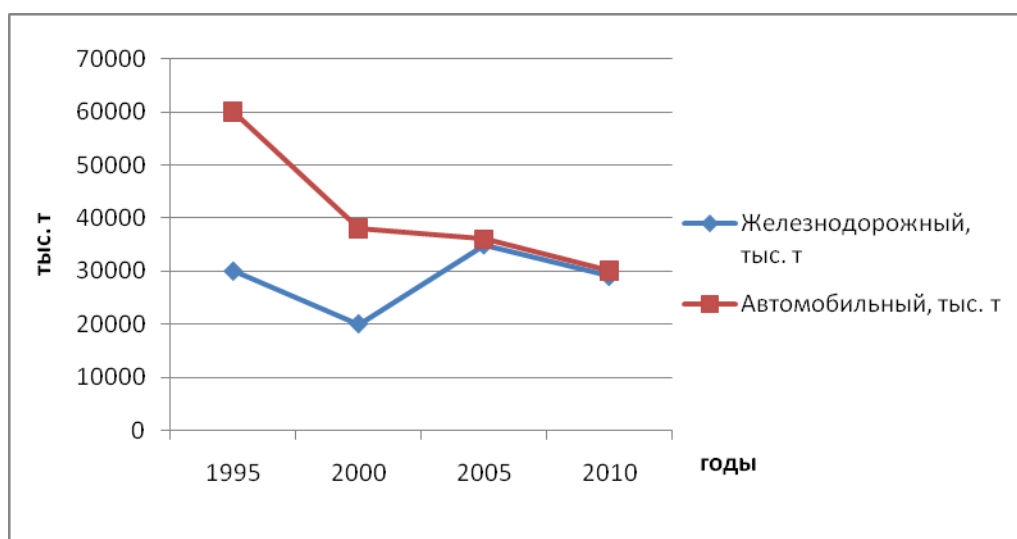


Рис. 10.2. Динамика перевозок грузов железнодорожным и автомобильным транспортом Харьковской области, тыс. т

Составлено авторами по данным [8, 39, 45]

Аналогичное явление наблюдается с динамикой перевозки пассажиров (табл. 10.1).

Таблица 10.1

**Перевозка пассажиров по видам транспорта (тыс. т)**

Виды транспорта	1995	2000	2005	2010
Железнодорожный	105614	77878	68300	66374
Автомобильный	299531	101334	159404	160739
Авиационный	50	2,3	22,8	1,1

Составлено авторами по данным [8, 39, 45]

Снижение показателей работы транспортной системы в сравнении с 90-ми годами объясняется двумя факторами. Во-первых, общим снижением уровня экономической активности в стране, во-вторых, изменением геополитического и транспортно-географического положения Харьковского региона, которое привело к уменьшению транзитных перевозок, осуществлявшихся через его территорию, когда Украина находилась в составе Советского Союза.

**Железнодорожный транспорт.** По протяженности железных дорог Харьковская область занимает в стране 3-е место, уступая Донецкой и Днепропетровской областям. Наиболее хорошо обеспечены дорогами Харьковский, Дергачевский, Лозовский, Змиевской районы. В структуре перевозок железнодорожного транспорта преобладают грузовые перевозки. Номенклатура грузов, перевозимых железнодорожным транспортом, насчитывает несколько сотен наименований, но ведущее место среди них занимают минеральные строительные материалы, хлебные грузы, черные металлы (включая лом), нефтепродукты, сельскохозяйственные машины, каменный уголь.

В работе железнодорожного транспорта Харьковщины ярко выражено преобладание транзитных перевозок, что обусловлено ее транспортно-географическим положением. На ввоз приходится 18 %, на вывоз – 13 %. В последние годы увеличивается доля местных перевозок.

Железнодорожная сеть региона имеет четко выраженную радиальную конфигурацию с центром в г. Харькове. От него в 8-ми направлениях на Москву, Киев, Симферополь, Мариуполь, Сумы, Брянск, Днепропетровск, Луганск отходят железнодорожные магистрали, соединяющие область с Донбассом, Приднепровьем, Крымом, а также с Центром европейской части России, Северным Кавказом, Прибалтикой, Беларусью, другими странами и регионами.

Важнейшими железнодорожными магистралями являются: Москва – Харьков – Лозовая – Севастополь, Брянск – Харьков – Мариуполь, Харьков – Полтава – Киев – Львов, Орша – Ворожба – Сумы – Люботин – Харьков, Харьков – Купянск – Валуйки, Харьков – Красноград – Новомосковск.

Железные дороги на Москву, Севастополь, Ростов-на-Дону, Валуйки, линии Лозовая – Славянск, Купянск – Славяногорск и все пригородные магистрали электрифицированы.

В регионе сформировались несколько крупных железнодорожных узлов, где сосредоточено производство важнейших транспортных операций по формированию и сортировке поездов. К важнейшим из них относятся: Харьков, Лозовая, Купянск, Мерефа, Красноград, Люботин, Изюм.

Особо важную роль в качестве железнодорожного узла играет Харьков. В железнодорожной системе бывшего Советского Союза он занимал по грузообороту и пассажирообороту 3-е место, уступая лишь Москве и Санкт-Петербургу. Несмотря на экономический спад и частичное изменение направлений грузопотоков Харьковский железнодорожный узел и в наше время сохраняет лидерские позиции в грузообороте и пассажирообороте железнодорожного транспорта страны (табл. 10.2).

Таблица 10.2

**Грузооборот и пассажирооборот Харьковского железнодорожного узла**

Показатели	1995	2000	2005	2009
Грузооборот, млрд т-км	58,67	38,1	63,46	50,1
Пассажирооборот,	5705	12457	10564	9989

млн пасс. -км				
Перевозка грузов в пакетированном виде, тыс. т	3098	1600	3211	2789
Перевозка пассажиров, млн чел	10,56	77,87	68,3	66,37

Источник: <http://uprstat.kharkov.ukrtel.net/ua/> – главное управление статистики в Харьковской области.

Регион занимает особое место по отправлению пассажиров – до 20 %. Непосредственно Харьковский железнодорожный узел пропускает до 60–70 млн пассажиров в год. Только на одной станции Харьков-Пассажирский делают пересадку по несколько миллионов человек в год. Через нее осуществляется около 50 % пригородных перевозок области. Помимо станции Харьков-Пассажирский важными пассажирскими станциями в Харьковском железнодорожном узле являются Харьков-Левада, Харьков-Балашовка, Основа, Новая Бавария.

**Автомобильный транспорт.** Второе место после железнодорожного по перевозке грузов и первое в перевозках пассажиров принадлежит в регионе автомобильному транспорту. Общая протяженность автомобильных дорог на территории области более 15 тыс. км, из которых 96 % имеют твердое покрытие. Особенно большую роль играет автотранспорт в перевозках на короткие расстояния. Средняя дальность перевозки 1 т груза составляет по области 17,7 км, что весьма важно в обслуживании сельских районов, где автомобильным перевозкам принадлежит ведущее место.

Дальность перевозок автотранспортом в последние годы растет, что объясняется увеличением расстояний между грузовладельцами и грузополучателями. Автомобильный транспорт становится все более «магистральным». Важнейшим автомобильным транспортным узлом является г. Харьков, от которого отходят пять лучей автомобильных магистралей.

Через территорию области проходит ряд международных и национальных автомобильных магистралей. Важнейшие из них – автострады М-03 Е40 – Киев – Харьков – Ростов, М-18 Е105 Москва – Харьков – Симферополь – Алушта – Ялта. Насыщенность территории шоссейными дорогами позволяет

осуществлять как крупные внутриобластные, так и межобластные перевозки. В их структуре основная часть приходится на городские и пригородные перевозки.

В области функционируют более 10 межобластных и около 60 внутриобластных маршрутов, которыми ежегодно перевозится до 10 миллионов пассажиров. Перевозки осуществляются по крупным автомагистралям, имеющим межрегиональное значение и пересекающим область с севера на юг и с запада на восток. Харьков имеет регулярные автобусные связи с Днепропетровском, Запорожьем, Кривым Рогом, Луганском, Донецком, Полтавой, Сумами, Кременчугом, а также некоторыми городами России.

Автотранспортом ежегодно перевозится 28–30 млн т грузов, а его общий грузооборот превышает 60–70 млрд т-км (табл. 10.3).

Таблица 10.3

#### Основные показатели работы автомобильного транспорта

Показатель	1995	2000	2005	2009
Грузооборот, млрд т-км	87,54	60,25	70	54,22
Перевезено грузов, млн т	61,03	27,8	36,51	28,86
Пассажиروоборот, млн пасс.-км )	7540	14008	17854	18003
Перевезено пассажиров, млн чел.	29,95	102,22	159,4	160,74
Перевозка грузов в пакетированном виде, тыс. т	6110	2500	3560	2812

Источник: <http://uprstat.kharkov.ukrtel.net/ua/> – главное управление статистики в Харьковской области.

Основными грузами на автотранспорте области являются: продукция сельского хозяйства, пищевой и легкой промышленности, строительные материалы и др. Несмотря на успехи дорожно-транспортного строительства последних лет проблема обеспечения автодорогами с твердым покрытием в сельской местности требует дальнейшего разрешения.

**Воздушный транспорт.** Воздушный транспорт возник и получил свое развитие в области со времени открытия в 1923 году первой в Украине авиационной линии Киев–Харьков. В 1932 г. открыт аэропорт, который за годы своего существования несколько раз реконструировался. В 2010 и 2011 годах

он подвергся капитальной реконструкции в связи с проведением в 2012 г. в Украине финальных матчей Евро-2012. В настоящее время Харьковский аэропорт – аэропорт международного уровня.

Из Харьковского аэропорта регулярные авиарейсы совершают отечественные авиакомпании («Украинско-Средиземноморские авиалинии», «Челендж-Аэро», «Аэрохартер», «Международные авиалинии Украины») и зарубежные перевозчики («Австрийские авиалинии», «Ют-Эйр», «Армавиа», «Грузинские авиалинии»). Рейсы осуществляются в Киев, Москву, Тель-Авив, Анталию, Ереван, Кутаиси, Тбилиси, Баку и другие города.

**Трубопроводный транспорт.** Развитие газодобывающей промышленности способствовало созданию на территории Харьковской области разветвленной сети газопроводов. От центра добычи газа в области – Шебелинского месторождения – проложены газопроводы к Харькову, Полтаве, Сумам, Кременчугу, Днепропетровску, Одессе, Киеву. Обеспечены газом многие города Харьковской области: Лозовая, Балаклея, Изюм, Купянск и др. На протяжении 238 км по территории области проходит участок межгосударственного газопровода из Оренбургского месторождения.

Харьковская область, благодаря развитой транспортной сети и широкой общегосударственной специализации по важнейшим видам производимой продукции, имеет разнообразные экономические связи со всеми областями Украины и многими зарубежными странами.

**Система связи.** Средства связи, которые создают и передают информацию, как и транспорт, относятся к сфере материального производства. Информация, расходы на ее создание, трансформацию и передачу входят составной частью в конечную продукцию любого производства.

Связь в классическом понимании является системой информационной коммуникации в виде совокупности специальных организационно-технических и инженерных устройств из сохранения, превращения и передачи информации на расстоянии.

Он подразделяется на почтовую, фельдъегерскую, электронную. Элек-



тронная связь (электросвязь), в свою очередь, подразделяется на наземную и космическую. Для передачи информации используются: кабельно-проводниковые коммуникации, теле-и радиосвязь, оптические устройства.

Система почтовой связи области насчитывает до 750 почтовых пунктов, представляющих ежегодно населению свыше 50 млн грн различного рода услуг. Одна лишь письменная корреспонденция насчитывает порядка 20-25 млн единиц. К этому можно добавить прием и отправку до 200–300 тыс. посылок и около 1 млн денежных переводов [23].

В области, как и во всей Украине, существует пространственная организация системы связи, которая основывается на ее административно-территориальном устройстве и включает первичные, вторичные и магистральные сети связи.

Первичные сети связи обеспечивают соединение абонентов на определенной территории (на предприятии, в городе, в районе, области, зоне обслуживания).

Часто возникает необходимость разнообразного превращения информации и ее коммутирования между определенными потребителями. Для этого существуют *вторичные сети связи* внутри каждой первичной территориальной системы связи: автоматические сети телефонной связи; телеграфные линии между предприятиями; факсимильные сети; сети теле- и радиовещания; электронная почта и др.

Магистральные сети связи соединяют между собой первичные территориальные системы связи, образуя единственную государственную систему связи, которая имеет выход на международные коммуникации. Благодаря им Харьковская область имеет связь практически со всеми странами и регионами мира.

Харьков является одним из крупнейших центров связи Украины. Он имеет прямую магистральную, большой пропускной мощности, связь с Киевом, Львовом, Одессой, Днепропетровском, Донецком. Имеется выход связи в зарубежные центры.

По первичным и магистральным сетям связи передаются почтовый, телефонный, телеграфный, факсимильный, электронный и другие виды оперативной информации.

В настоящее время особенно быстро развиваются и распространяются мобильные средства связи – пейджинговые, спутниковые. Под воздействием научно-технического прогресса происходят существенные качественные изменения в системе связи. Внедряется электронная техника, цифровые технологии. Это значительно повышает оперативность информационных систем связи и их эффективность.

Большую популярность приобрела система компьютерной связи через всемирную сеть Интернет. Ее операторы охватывают сейчас практически всю территорию области. Услугами данной связи могут пользоваться как предприятия и организации, так и частные лица. Большие возможности эта система имеет в части международной коммерческой деятельности.

### **10.3. Торговля и бытовое обслуживание**

Сравнение состояния обеспеченности той или иной отраслью системы обслуживания населения показывает, что Харьковская область по некоторым показателям превышает средний уровень по Украине (по торговому товарообороту и обеспеченности торговыми площадями на душу населения, посадочным местам на предприятиях общественного питания на 10 тыс. жителей, а также по количеству врачей, учителей и др. категориям специалистов в пересчете на это же количество жителей). Вместе с тем она уступает средним показателям по Украине в части объема платных услуг, включая бытовые, на одного жителя, по количеству больничных коек на 10 тыс. жителей и некоторых других показателей.

Медленно, но стабильно растет в области количество предприятий бытового обслуживания (рис. 9.3).

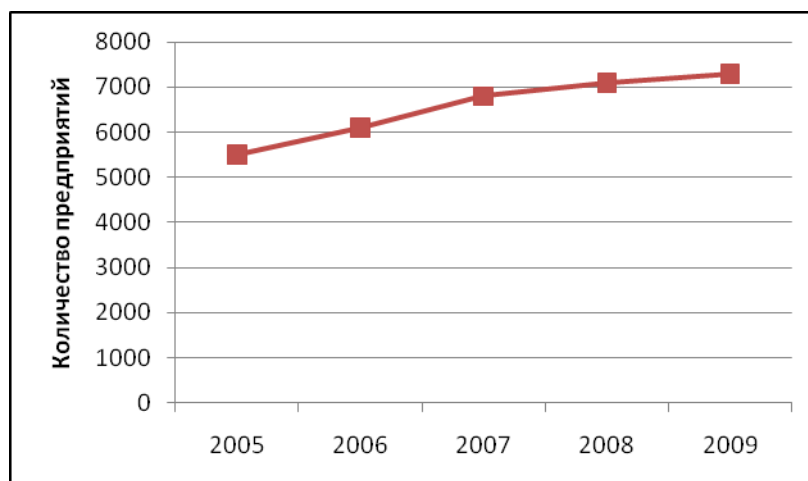


Рис. 9.3. Динамика роста количества объектов бытового обслуживания населения. Составлено авторами по данным [8, 39, 45]

Торговля и общественное питание имеют самую разветвленную сеть. В области насчитывается 14,2 тыс. предприятий торговли, из них 122 рынка и торговых площадок, 4,5 тыс. предприятий ресторанного хозяйства и 7,5 тыс. предприятий бытового обслуживания населения. Оборот розничной торговли растет и составил в 2009 г. 32,05 млрд грн. Особенно быстро растет товарооборот ресторанного хозяйства – 721, 3 млн грн (рис. 10.3)

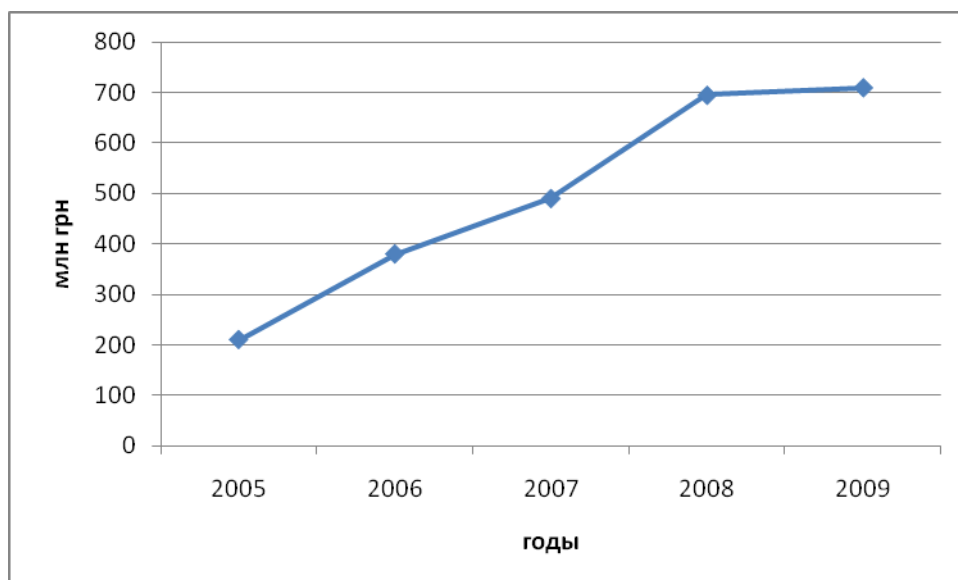


Рис. 10.3. Динамика торгового оборота ресторанного хозяйства

Источник: [40, с. 85]

На общем фоне развития сети предприятий торговли и общественного

питания можно проследить своеобразную иерархическую лестницу. Так, крупные супермаркеты и торговые комплексы с их филиалами и базами снабжения концентрируются в областном центре. Торговые предприятия второго порядка (универмаги, универсамы) имеются в районных центрах, поселках городского типа и крупных сельских населенных пунктах. В их размещении четко прослеживается тяготение к межобластным шоссейным дорогам (в границах поселения) либо к привокзальным улицам и площадям.

Структура объектов торговли и общественного питания новых микрорайонов Харькова имеет оптимальную систему размещения, которая соответствует проектам районной планировки под застройку селитебной зоны, разработанным в свое время НИИ «Харьковпроект» и институтом «Гипроград» (г. Киев). Немного сложнее система размещения объектов торговли и общественного питания в границах средних и малолюдных сельских советов и населенных пунктов, структурно относящихся к последним. Около 1/4 мелких сельских населенных пунктов либо практически не имеют стационарных торговых точек (сельмаг), либо ориентируются на периодичность их работы. Реализация товаров здесь минимальная, а номенклатура ассортимента продуктов исчисляется небольшим кругом изделий (хлеб, крупы, соль, растительное и сливочное масло). В последние годы развитию сферы обслуживания в малых городах и сельской местности уделяется повышенное внимание. Благодаря этому количество стационарных предприятий торговли в сельской местности растет и по итогам 2009 г. составило 5,9 тыс. единиц, в том числе ресторанного хозяйства – 1,7 тыс., предприятий бытового обслуживания – 2,8 тыс., количество рынков и торговых площадок – 46 [40, с. 85]. Тем не менее, жители сел все еще получают примерно в 2,5–3 раза меньше торговых и бытовых услуг, чем жители городов.

#### **10.4. Финансово-банковская система**

По состоянию на 2010 г. в пределах области осуществляли деятельность

48 банковских учреждений (из 176 функционирующих в стране), включая 10 самостоятельных, 38 филиалов и 175 отделений. В целом количество банковских учреждений, размещающихся в пределах области, составляет 6,85 % от их общего количества в стране [45]. По этому показателю область занимает 3-е место в стране (после Киева и Днепропетровской области).

По суммарным активам банков и их уставному капиталу (6589 млн грн, по состоянию на 2010 г.) Харьковская область делит с Днепропетровской 2-е и 3-е места. Средний размер уставного капитала одного действующего банка по состоянию на 2010 г. равнялся 658,9 млн грн [45].

К крупнейшим банкам, филиалы которых функционируют в области, относятся «Укрэксимбанк», «Ощадбанк», «Приватбанк», «Райфайзен банк Аваль», «Укрсоцбанк». Из местных банков – «Укрсиббанк», «Факториал-банк», «Мегабанк», «Базис» и др. Государственные банки – «Укрэксимбанк», «Ощадбанк», «Укргазбанк».

Основную часть доходов банков дают проценты, получаемые ими за кредиты – 80 %. Остальные банковские услуги составляют 20 % их доходов (рис. 10.4).

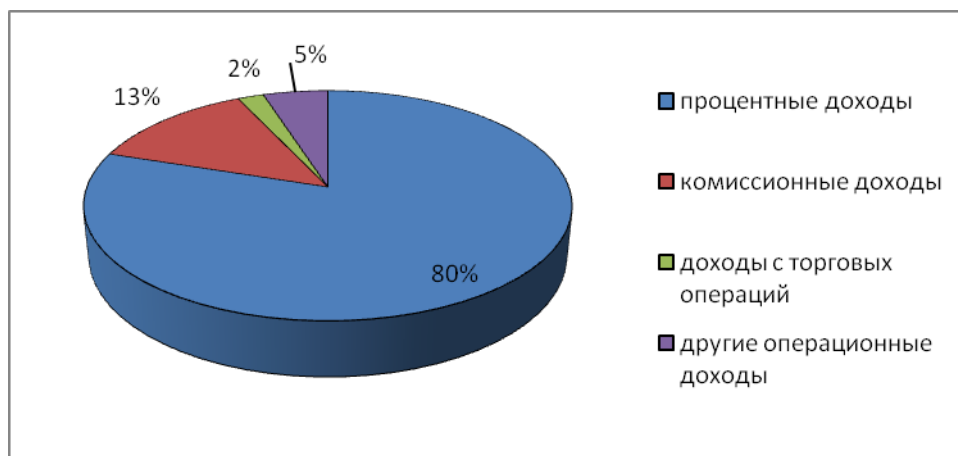


Рис. 10.4. Услуги и доходы банковской системы

Составлено авторами по данным [45, 46]

В структуру банковского капитала входят также резервные капиталы, величина которых в 2010 г. составила примерно 1057 млн грн.

Регулятивный капитал всех харьковских банков отвечает требованиям

Национального банка Украины относительно объемов выполняемых ими операций и составляет 7217 млн грн, что равно примерно 5% капитала всех банков Украины (2010 г.).

### **10.5. Жилищно-коммунальное хозяйство**

Главнейшей составляющей жилищно-коммунального хозяйства является жилищный фонд, т.е. совокупность жилищных помещений независимо от форм собственности, включая жилые дома, специальные дома (общежития, детские дома, дома-интернаты для граждан преклонных лет и инвалидов, школы-интернаты, квартиры, служебные жилищные помещения, другие жилищные помещения в зданиях, пригодных для обитания).<sup>30</sup>

Система объектов жилищно-коммунального обслуживания связана со степенью насыщенности поселений жилищным фондом и диапазоном коммунальных услуг. По данным Госкомстата Украины средняя обеспеченность населения жильем в стране составляет примерно 22,5 кв. метров на человека, что в 2-2,5 раза меньше, чем в развитых странах мира. Практически такая же обеспеченность жильем и в Харьковской области – 22,86 кв. м на одного жителя. Это примерно соответствует действующим в стране санитарным нормам.

В суммарном исчислении жилищный фонд области составляет 63 млн кв. м (с учетом домовладений в частном секторе). Городской жилищный фонд – 49,14 млн м<sup>2</sup>, сельский – около 13,86 млн м<sup>2</sup>, что соответственно равно 7,1 % и 3,6 % общеукраинскому. Жилищный фонд области без учета домовладений в частном секторе на 01.01.2011 г. составил 34 млн кв. м, а обеспеченность жильем одной особы – 12,34 кв. м [32, 45].

В Харьковской области средний размер квартиры (68,3 м<sup>2</sup>) несколько

---

<sup>30</sup> В составе жилищного фонда не учитываются дачи, летние садовые домики, спортивные и туристические базы, мотели, кемпинги, санатории, дома отдыха, пансионаты, дома для приезжих, гостиницы, железнодорожные вагоны и другие здания и помещения, предназначенные для сезонного и временного обитания, независимо от времени обитания в них граждан.

ниже, чем в целом в Украине (79,6 м<sup>2</sup>). Отставание области по обеспеченности жильем от среднего уровня по стране объясняется, в первую очередь, неудовлетворительным вводом жилья в последние годы (рис. 10.5).

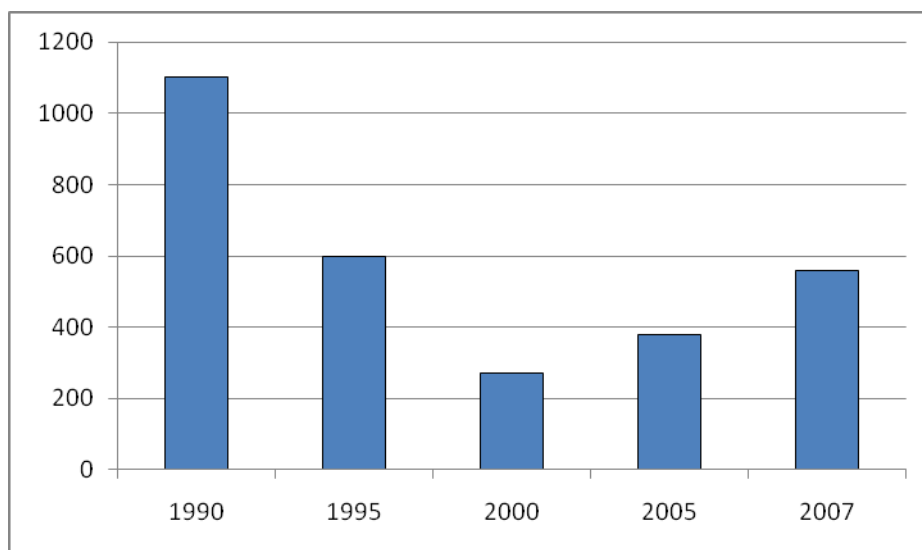


Рис. 10.5. Динамика жилищного строительства в Харьковской области

Составлено авторами по данным [32, 45]

Строительство жилья на фоне отрицательного естественного прироста и миграции населения позволяет фиксировать относительное повышение обеспеченности населения области жильем (рис. 10.6).

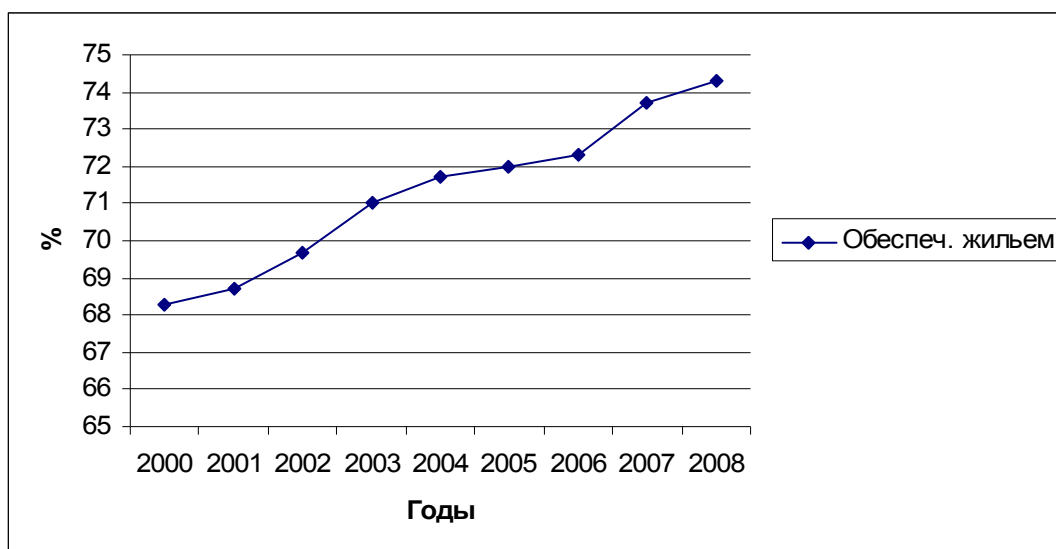


Рис. 10.6. Динамика обеспеченности жильем населения Харьковской области

Составлено авторами по данным [27, 32]

Как видно из рис. 9.7, обеспеченность жильем харьковчан составляет более 74 %. К сожалению, свертывание объемов жилищного строительства в последние годы практически привело к стагнации процесса улучшения жилищного вопроса в области.

В очередях на получение жилья состоят порядка 90 тыс. семей области, в том числе в городах более 89 тыс. (99,2 %), в сельской местности – 0,7 тыс. (0,8 %). Ветхий и аварийный жилищный фонд составляет около 550 тыс. м<sup>2</sup> общей площади. Постоянно живут в зданиях этого фонда до 8 тыс. человек [32].

На фоне острой потребности в жилье существует более 14,6 тыс. кв. м площадей (около 3 %) в не заселенных или частично не заселенных домах.

Существуют различия в обеспеченности жилищно-коммунальными услугами городской и сельской местности. Оборудование жилищного фонда водопроводом составляет 65,0 % общей площади, канализацией – 64,0 %, центральным отоплением – 76,3 %, ванными (душевыми) – 61,9 %, газом – 86,4 %, горячим водоснабжением – 56,1 %. В целом, согласно исследованиям, выполненным Ю.Г. Правом относительно региональных различий в обеспеченности жильем населения, Харьковская область относится к регионам с средней остротой жилищной проблемы [32].

## **10.6. Медицинское обслуживание**

Система здравоохранения области насчитывает 423 лечебных учреждения, в которых работает около 13780 врачей и более 28300 чел. младшего и среднего медицинского персонала [25, с. 50].

В последние годы осуществляется оптимизация медицинского обслуживания, в процессе которой наблюдается тенденция по незначительному сокращению врачей в пересчете на 10 тыс. жителей с одновременным увеличением среднего медицинского персонала (рис. 10.7).



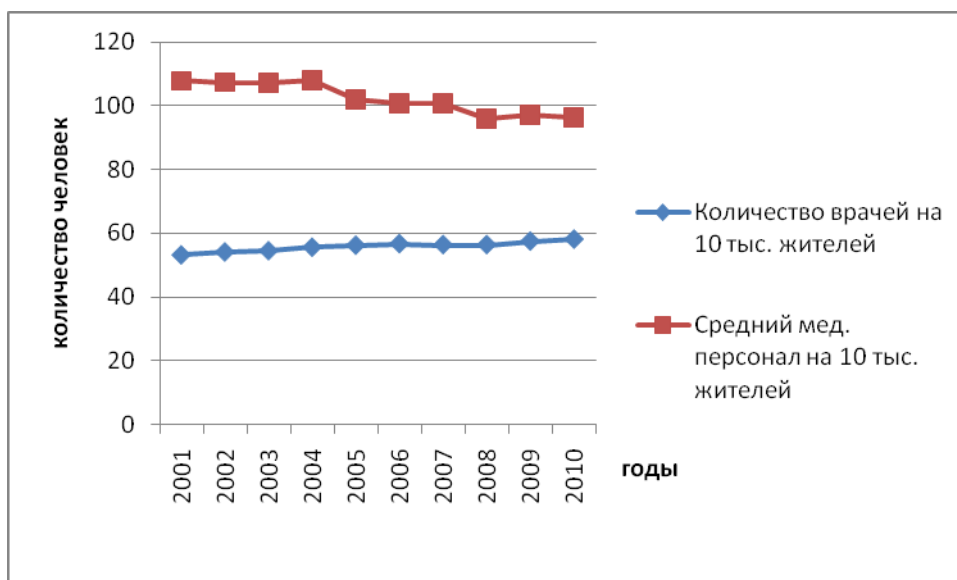


Рис. 10.7. Динамика обеспеченности медицинским персоналом населения Харьковской области. Источник [25, 27, с. 140]

В настоящее время по количеству медицинских учреждений, а также врачей на 10 тыс. жителей Харьковская область занимает в Украине 4-е место (уступая средним показателям обеспеченности врачами по стране примерно на 5 %), а по количеству больничных коек на 10 тыс. жителей – 11-е место. В этой связи предпринимаются меры по увеличению количества лечебных учреждений (рис. 10.8).

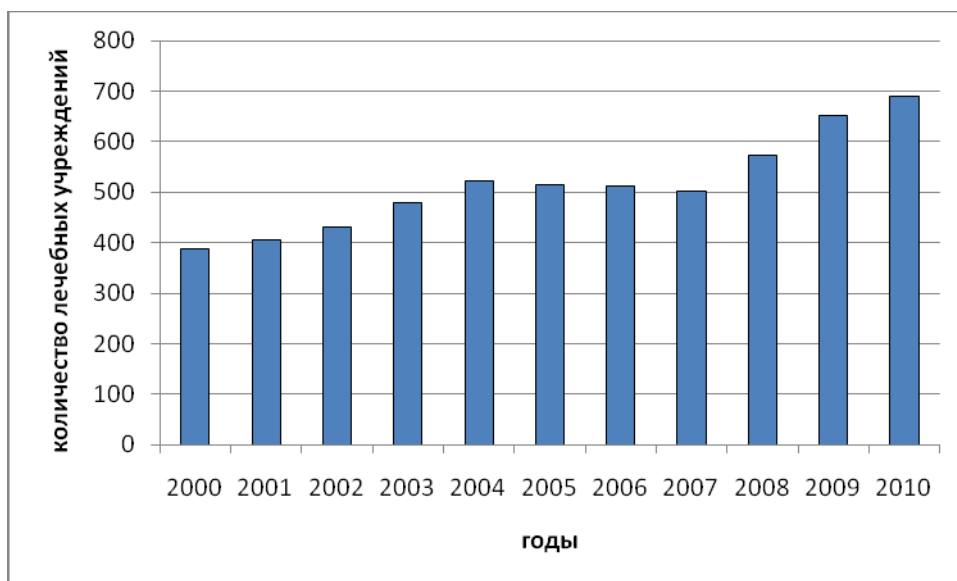


Рис. 10.8. Динамика количества лечебных учреждений  
Источник [27, с. 139]

В структуре лечебных учреждений первое место по их количеству принадлежит больницам – 39,5 %, затем следуют поликлиники – 13 %. Около 30 % в системе медицинских учреждений области занимают частные медицинские центры (рис. 10.9).

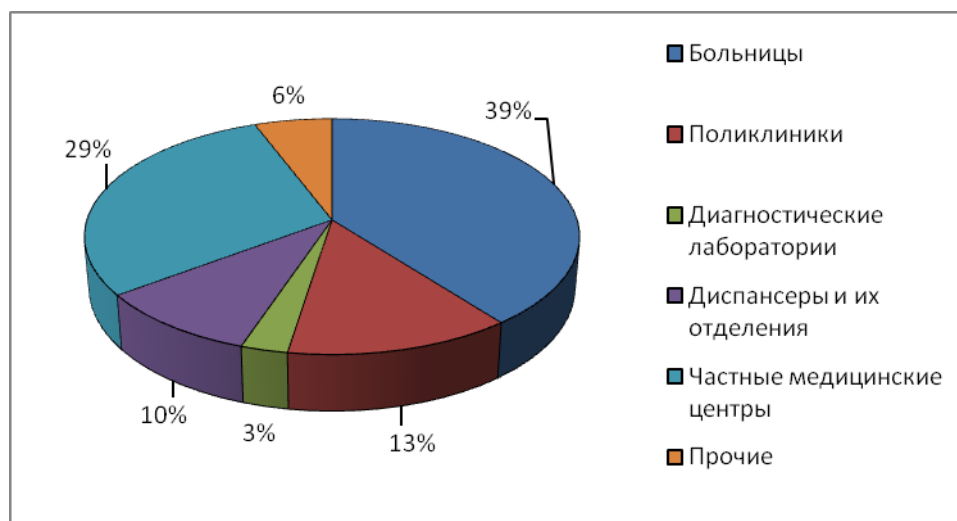


Рис. 10.9. Структура медицинских учреждений

Составлено авторами по данным [25]

Преобладающая концентрация лечебных и лечебно-профилактических учреждений в г. Харькове и городах области в целом отражает характер расселения. Вместе с тем считать сформировавшуюся систему лечебно-профилактических учреждений оптимальной нельзя. Имеет место дисперсный характер размещения лечебно-профилактических учреждений и сети аптек в сельской местности, где транспортная доступность к ним порой исчисляется часами, иногда общий характер развития транспортной сети и дорог практически исключает оказание экстренной медицинской помощи в сельской местности.

Для системы санаторно-профилактических учреждений, учреждений социального обеспечения (дома-интернаты для престарелых и инвалидов, психоневрологические интернаты), учреждений и сооружений физической культуры и спорта (стадионы, бассейны и т. д.) характерно тяготение к г. Харькову и, в некоторой мере, к районным центрам.

Представляется возможным выделить три группы районов по уровню развития медицинских услуг – с относительно высоким уровнем их развития, с умеренным уровнем, с низким уровнем.

Согласно Л.Н. Немец, Г.А. Барковой, К.А. Немцу, к первой группе относятся Балаклеяский, Красноградский, Шевченковский, Двуречанский, Первомайский, Печенежский, Купянский, Богодуховский, Коломакский, Лозовской, Сахновщанский, Зачекиловский, Близнюковский районы. Ко второй группе – Волчанский, Змиевской, Валковский, Изюмский, Золочевский, Новодолажский, Дергачевский, Боровской районы. К третьей группе – Краснокутский, Кегичевский, Чугуевский, Великобурлукский, Барвенковский, Харьковский районы [25, с. 198].

На территории области работают 15 санаториев и пансионатов с лечением, 9 санаториев-профилакториев и более 800 детских оздоровительных учреждений. По количеству оздоровительных учреждений, а также по наличию в них койко-мест она занимает 6-е место в Украине (после Автономной Республики Крым, Львовской, Одесской, Донецкой, Николаевской областей). Вместе с тем лечебно-оздоровительные возможности курортно-санаторной системы области используются не в полной мере.

### **10.7. Система образования**

Народное образование в Харьковской области представляет сложную организованную систему различных видов обучения, начиная с дошкольного образования и заканчивая высшим.

Дошкольное образование и воспитание, являясь начальной ступенью образовательной системы, представлено в области сетью дошкольных учреждений, насчитывающей 760 детских садов, где получают начальное образование и воспитание более 65 тыс. детей дошкольного возраста. Функционируют несколько десятков комплексов «школа-сад».

Ухудшающаяся в целом демографическая ситуация в области с уменьшением рождаемости, а также сложная социально-экономическая обстанов-

ка, приводящая к сокращению занятости взрослого населения, особенно женщин, обусловили в 90-е годы частичное закрытие детских дошкольных учреждений. Это привело в 2000-е годы к снижению охвата детей дошкольными учреждениями до 40-45 %. При этом количество детских дошкольных учреждений, так же, как и потребность в них, существенно варьируют в разрезе административных районов как самого Харькова, так и области.

В настоящее время из постоянного населения области в возрасте от 10 лет и старше примерно 1658 тыс. чел. (65 %) имеют общее среднее образование, из которых – 934 тыс. чел. (56%) – полное общее среднее; 925 тыс. чел. (35 %) – высшее образование, из них 470 тыс.чел. (51%) – полное высшее [40, с. 10].

Среди регионов Украины Харьковская область занимает наивысший уровень по количеству студентов на 10 тыс. жителей – 1032 чел. Интеллектуальный потенциал области – научные работники, профессора и преподаватели высшей школы – превышает 15 тыс. чел. [27, с. 46].

Среднее и среднее специальное образование представлено 989 общеобразовательными школами, где обучаются около 365 тыс. учеников и работают свыше 25 тыс. преподавателей [40, с. 47]. Помимо этого функционируют 53 профессионально-технических заведения, которые готовят специалистов по 153 профессиям. В них обучаются 28 тыс. учеников и работают 2,4 тыс. инженерно-педагогических работников.

В целом по области системой школьного образования охвачено порядка 350–370 тыс. учащихся. Более 80 % их количества получают образование в городской местности, остальные – в сельской. Во вспомогательных школах-интернатах содержится около 4 тыс. воспитанников. Средняя наполняемость классов составляет по области 23 ученика, в том числе в городских школах – 27, в сельских – 14 человек.

Основное влияние на структуру, территориальную организацию и работу всей сети школьного образования области оказывают демографические условия, особенности расселения (в частности размеры населенных пунктов

и расстояния между ними), обеспеченность дорожной сетью и транспортным сообщением.

Сеть школьных заведений обслуживает относительно большой коллектив учителей и вспомогательного персонала. Общая численность преподавательского состава в школах области более 25 тыс. чел.

Систему высшего образования области представляют более 90 высших учебных заведений (включая колледжи, ПТУ и техникумы), где обучается до 259 тыс. студентов, среди которых порядка 13 тыс. – иностранные граждане [40, с. 47].

К важнейшим ВУЗам относятся Харьковский национальный университет имени В.Н. Каразина (основанный в 1804 г.), Национальный технический университет «Харьковский политехнический институт» (основанный в 1885 г.), Национальная юридическая академия имени Ярослава Мудрого, Харьковский национальный медицинский университет, Национальный аэрокосмический университет имени Н.Е. Жуковского «Харьковский авиационный институт», Харьковский национальный автомобильно-дорожный университет (ХНАДУ), Харьковский государственный технический университет строительства и архитектуры (ХГТУСА), Харьковский национальный университет радиоэлектроники (ХНУРЭ), Харьковский национальный экономический университет (ХНЭУ), Харьковский национальный педагогический университет имени Г.С. Сковороды (ХНПУ), Национальный университет гражданской защиты Украины, Харьковский национальный аграрный университет имени В.В. Докучаева (ХНАУ), Харьковский национальный технический университет сельского хозяйства имени Петра Василенко (ХНТУСХ), Национальный фармацевтический университет, Харьковский государственный университет питания и торговли (ХГУПТ), Харьковский государственный университет искусств имени И.П. Котляревского (ХГУИ), Харьковский национальный университет внутренних дел МВД Украины, Харьковский университет Воздушных Сил имени Ивана Кожедуба (ХУВС).

Помимо университетов в городе функционируют Украинская государ-

ственная академия железнодорожного транспорта, Харьковская национальная академия городского хозяйства (ХНАГХ), Харьковская государственная академия культуры, Украинская инженерно-педагогическая академия, Харьковская государственная академия дизайна и искусств, Харьковская государственная академия физической культуры (ХГАФК), Харьковская государственная зооветеринарная академия (ХГЗА), Академия Внутренних Войск МВД Украины. Работают Харьковский региональный институт государственного управления Национальной академии государственного управления при Президенте Украины, Харьковский торгово-экономический институт Киевского национального торгово-экономического университета (КНТЭУ – ХТЭИ), Харьковский институт банковского дела УБД НБУ, Харьковский институт финансов Украинского государственного университета финансов и международной торговли.

Имеются учебные заведения негосударственной принадлежности – Народная академия «Харьковский гуманитарный институт», Харьковский институт управления, университет «Харьковский коллегийум», Международный Славянский университет, Международный Соломонов университет и др.

Ежегодно высшие учебные заведения области выпускают порядка 20 тыс. специалистов.

Учитывая этнические особенности Слобожанщины, система образования области сосредотачивает внимание на планомерном переводе учебных заведений на украиноязычный режим обучения. За период действия Закона Украины «О языках» в области открыто более 1000 классов с украинским языком обучения. В настоящее время на государственном языке Украины обучается подавляющая часть учащихся. Кроме этого, в г. Харькове открыты еврейская и воскресная армянская школы.

## **10.8. Учреждения культуры и отдыха**

Харьковская область в целом характеризуется высоким уровнем развития системы учреждений культуры и отдыха. Как отмечает Е. П. Кушнарев,

ее областной центр – «...г. Харьков в двадцатые-тридцатые годы XX столетия был третьим культурным центром СССР после Москвы и Ленинграда. Несмотря на перенесение столицы в Киев в 1934 году, он смог сохранить это звание» [18, с.117].

Безусловно, сейчас положение несколько изменилось, тем не менее Харьков и область продолжают оставаться одним из наиболее развитых в культурном и духовном отношении регионов страны. Это объясняется рядом причин. Одна из них – богатое культурное наследие.

Харьковщина – родина первого философа, просветителя и поэта Украины Г.С. Сковороды, здесь был создан первый в Украине Харьковский университет, ставший генератором не только научных идей, но и творческих инициатив. Именно он дал таких авторов, как И.Е. и И.И. Срезневских, Г.Ф. Квитку-Основяненко (автора классических произведений «Шельменко-денщик», «Сватання на Гончаровке», П.П. Гулака-Артемовского и др. известных творческих личностей. В разное время в Харькове жили и работали А. Аверченко, А. Довженко, В. Сосюра, П. Тычина, В. Блакитный, М. Хвилевый, Н. Осторовский, Б. Чичибабин.

По мнению Е.П. Кушнарева, Харьков положил начало украинской журналистике, в нем увидели свет первые периодические издания Украины. Он дал читателя: университет как центр духовного прогресса подобно магниту притягивал к Харькову творческую молодежь [18, с.7, 8].

В Харькове размещаются крупные библиотеки страны. Одна из них – государственная научная библиотека им. В. Г. Короленко – входит в тройку крупнейших книгохранилищ Украины. Библиотеки имеются во всех районных центрах и городах области.

Харьковщина дала миру выдающегося художника XX столетия И.Е. Репина. 5 августа 1994 г. в Чугуеве широко отмечалось 150-летие со дня его рождения. К этой дате Чугуевский художественно-мемориальный музей И.Е. Репина получил статус историко-художественного заповедника. Открыта галерея «Лауреаты премии им. И. Репина». Представленные в галерее ра-

боты в своем большинстве подарены художниками и художественными организациями. Работы различны по стилям, жанрам, технике. Более 600 произведений живописи, графики, скульптуры и прикладного искусства создают единственную в своем роде экспозицию.

Помимо Ильи Репина на Харьковщине жили и работали такие известные художники, как Генрих Семирадский, Зинаида Серебрякова, Сергей Васильковский и др.

Картины художников экспонируются в Харьковском художественном музее, городской художественной галерее, галерее «АВЭК», в выставочном зале «Маэстро», Чугевском художественно-мемориальном музее им. И.Е. Репина, народном художественном музее в с. Пархомовка Краснокутского района.

В Харькове жили и работали драматург, режиссер, народный артист Украины А.С. Курбас, певцы и актеры – Клавдия Шульженко, Евгения Мирошниченко, Людмила Гурченко, Борис Гмыря, Леонид Быков и многие другие представители творческой интеллигенции, которые способствовали превращению города в один из крупнейших театральных центров страны.

В городе работают: Харьковский национальный академический театр оперы и балета им. Н.В. Лысенко (ХАТОБ), академический украинский драматический театр им. Т.Г. Шевченко, академический русский драматический театр им. А.С. Пушкина, академический театр музыкальной комедии, академический театр кукол им. В.А. Афанасьева, Харьковский областной театр для детей и юношества. Имеются Харьковская областная филармония, Харьковский Дом органной и камерной музыки.

Помимо этого насчитывается более 10 негосударственных театров, театральных центров и объединений.

В Харькове, районных центрах и городах имеются кинотеатры, клубы. К сожалению, кроме нескольких кинотеатров в г. Харькове, остальные в данное время не работают.

Функционируют более десятка музеев, к крупнейшим из которых следу-



ет отнести исторический, художественный, литературный, музей природы.

Харьковский регион имеет развитую спортивную базу. Работают 57 стадионов, 952 спортивных зала, 28 плавательных бассейнов. В области развиваются 142 вида спорта, включая 46 олимпийских, 49 неолимпийских и 20 спортивно-технических и прикладных [40, с. 48].

Уровень развития социальной инфраструктуры существенно варьирует в территориальном аспекте. Самый высокий уровень ее развития, в пересчете на 10 тыс.чел. населения, имеет Харьков. Здесь расположены важнейшие предприятия сферы услуг, основная масса учреждений культуры и отдыха. За пределами Харькова их количество резко снижается или вообще отсутствует.

В целом современная территориальная организация сферы обслуживания в значительной степени обусловливается сложившейся системой расселения. Чем больше населенный пункт, тем больше набор предоставляемых населению услуг. На общий уровень и качество обслуживания сельского населения оказывают влияние мощности предприятий сферы обслуживания областного и районного центров, являющихся фокусами тяготения населения.

В центрах тяготения, как правило, больше емкость предприятий обслуживания и выше уровень квалификации персонала, что, в конечном счете, повышает качество обслуживания населения.

Помимо г. Харькова выделяются еще два относительно крупных локальных центра обслуживания – г. Купянск, в зону влияния которого входят Купянский, Двуречанский, Шевченковский и Боровский районы, и г. Лозовая с Сахновщинским и Барвенковским районами. Население остальных районов для получения сложных квалифицированных видов услуг больше тяготеет к г. Харькову.

Размещение предприятий сферы имеет ступенчатую структуру. Областной центр является «региональным» центром обслуживания, где сосредоточено самое большое количество специализированных и уникальных

учреждений (областная больница, крупные торговые комплексы, музеи, театры, стадионы и т. д.), а также более крупные и современно оснащенные учреждения сферы обслуживания обычного типа.

Межрайонными центрами обслуживания представляются преимущественно услуги периодического и эпизодического спроса.

В крупных поселковых и сельских населенных пунктах имеются специализированные магазины, участковая больница, средняя школа, предприятия бытового обслуживания, дом культуры, отделение связи и т.д. В небольших по людности населенных пунктах набор предоставляемых услуг значительно меньше. Часть населенных пунктов не имеет ни одного предприятия сферы обслуживания.

Изменение форм собственности, характера производства, бюджета времени населения, степени благоустройства быта, развитие населенных пунктов, характер их взаимосвязей изменяют существовавшую ранее, организацию систему обслуживания населения области. Весьма важно способствовать развитию производственной и социальной инфраструктуры по линии максимального ее приближения к населению, формирования центров обслуживания путем укрепления предприятий социального, бытового и культурного назначения в относительно крупных населенных пунктах, равноудаленных от более мелких поселений. Необходимо также улучшение состояния дорожно-транспортной сети, развитие передвижных форм обслуживания населения.

## **Выводы**

1. По уровню развития инфраструктуры Харьковская область в 2009–2010 гг. занимала среди регионов Украины только 9-е место. Как и в целом в стране, в ней преобладают отрасли инфраструктуры производственного назначения – транспорт, связь (77 % стоимости всех предоставляемых в регионе услуг). За ними следует образование (14 %). Удельный вес прочих видов услуг – юридических, развлекательных, спортивных, медицинских – не-

значительный (9 %).

2. Территория области характеризуется относительно высокой плотностью транспортной сети. В среднем на 10 тыс. кв. км территории приходится 459 км железнодорожных линий и порядка 4800 км автодорог, что близко к среднеевропейским показателям. Конфигурация транспортной сети – радиально-кольцевая, что удобно для осуществления как внутрирегиональных, так и внешних транспортно-экономических связей.

3. В послеперестроечный период произошло ухудшение показателей работы транспортной системы области. Это объясняется двумя факторами. Во-первых, общим снижением уровня экономической активности в стране, во-вторых, изменением геополитического и транспортно-географического положения Харьковского региона, что привело к уменьшению транзитных перевозок.

4. В работе железнодорожного транспорта региона четко выражено преобладание транзитных перевозок, что обусловлено его транспортно-географическим положением. На ввоз приходится 18 %, на вывоз – 13 %. В последние годы увеличивается доля местных перевозок. Харьковская область занимает особое место по отправлению пассажиров – до 20 %. Непосредственно Харьковский железнодорожный узел пропускает до 60–70 млн пассажиров в год.

5. В области функционируют более 10 межобластных и около 60 внутриобластных маршрутов, которыми ежегодно перевозится до 10 млн пассажиров. Перевозки осуществляются по крупным автомагистралям, имеющим межрегиональное значение и пересекающим область с севера на юг и с запада на восток.

6. Воздушный транспорт возник и получил свое развитие в области со времени открытия в 1923 году первой в Украине авиационной линии Киев–Харьков. В 2010 и 2011 годах подвергся капитальной реконструкции Харьковский аэропорт. Из Харьковского аэропорта регулярные авиарейсы совершают как отечественные, так и зарубежные авиакомпании. Рейсы осуществ-

ляются в Киев, Москву, Тель-Авив, Анталию, Ереван, Кутаиси, Тбилиси, Баку и другие города.

7. В регионе относительно хорошо функционирует финансово-банковская система. В 2010 г. осуществляли деятельность 48 банковских учреждений (из 176 существующих в стране), включая 10 самостоятельных, 38 филиалов и 175 отделений. Суммарные активы самостоятельных банков превышают 43,78 млн грн, а уставной капитал – 6589 млн грн. Основную часть доходов банков дают проценты, получаемые за кредиты – 80 %. Остальные банковские услуги приносят 20 % их доходов.

8. Жилищный фонд области превышает 61 млн кв. м (городской – 47,5 млн м<sup>2</sup>, сельский – около 13,6 млн м<sup>2</sup>), что соответственно составляет примерно 7,1 % и 3,6 % от общеукраинского. В среднем на одного жителя области приходится 22,5 кв. м жилой площади, что в 2-2,5 раза меньше, чем в развитых странах мира. Средний размер квартиры (68,3 м<sup>2</sup>) несколько ниже, чем в целом в Украине (79,6 м<sup>2</sup>).

9. По количеству медицинских учреждений, а также врачей на 10 тыс. жителей область занимает в стране 4-е место (уступая средним показателям примерно на 5 %), по количеству больничных коек на 10 тыс. жителей – 11-е место.

10. Харьковская область располагает мощным интеллектуальным потенциалом, насчитывающим 27 тыс. научных работников, включая более сотни академиков и членов-корреспондентов НАН Украины и отраслевых государственных академий наук, а также примерно 1750 докторов наук и около 11000 кандидатов наук. Основная часть докторов и кандидатов наук (более 60 %) сконцентрирована в ВУЗах, примерно третья часть (свыше 27 %) – в научных учреждениях. Среди регионов Украины Харьковская область занимает наивысший уровень по количеству студентов на 10 тыс. жителей – 1032 чел. Общее количество студентов – 259 тыс. чел., из которых более 13 тыс. – иностранные граждане.

11. Распределение объектов и учреждений инфраструктуры по районам

и населенным пунктам области характеризуется большой неравномерностью. Подавляющая часть объектов сферы обслуживания, учреждений культуры и отдыха сконцентрирована в г. Харькове при их дисперсии и количественном ограничении в остальной части области. Это вызывает необходимость совершенствования территориальной организации инфраструктуры.

## **ГЛАВА 11**

### **ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКИЕ СВЯЗИ**

#### **11.1. Географическая и товарная структура торгово-экономических связей**

Одним из важных факторов развития регионов является их внешнеэкономическая деятельность. Приобретение Украиной независимости открыло для Харьковской области возможность напрямую интегрироваться в систему мирохозяйственных связей, что, в свою очередь, создало стимулы для укрепления и развития ее региональной экономики. Возникла необходимость повышения конкурентоспособности и качества производимых товаров, ускорения технологического перевооружения производства. Появилась возможность насыщения внутреннего рынка импортными товарами, создания валютных ресурсов путем экспорта товаров. Внешнеэкономические связи превратились в важный фактор социально-экономического развития региона.

Стратегическим ресурсом для развития внешнеэкономических связей области является ее выгодное географическое расположение, соединяющее на своей территории торгово-экономические связи Запада с Востоком, Юга с Севером и наоборот. Полученное, с приобретением Украиной независимости, право регионов самостоятельно определять внешнеэкономическую политику, распоряжаться своими экспортными возможностями предоставило Харьковской области возможности более полно реализовать не только удобства своего экономико-географического положения, но и свои экспортные предпосылки, основу которых составляют ее промышленный, аграрный, научный и интеллектуальный потенциалы.

Внешнеэкономическая деятельность любого государства, как и каждого его региона, определяется не только экспортно-импортными возможностями, но и уровнем взаимной интегрированности их экономики с экономиками других стран и регионов. В свое время произошла явная недооценка импорт-

ной зависимости Харьковской области (как и Украины в целом) от поставок нефти и газа, других энергоресурсов, древесины, хлопка, прочих видов сырья и товаров, а также кооперативных поставок узлов и механизмов для предприятий из других государств и, прежде всего, из государств СНГ. Попытки переориентировать внешнеэкономические связи на запад оказались для региона не совсем удачными. Харьковская область частично потеряла традиционные рынки сбыта в пределах СНГ и лишилась дешевых источников сырья и топлива.

Разрушение существовавшего единого экономического пространства, удорожание энергоносителей, разрыв многолетних хозяйственных связей по межотраслевым поставкам сырья, материалов, товаров и услуг привели к тому, что объемы производства многих харьковских предприятий значительно сократились или вообще прекратились. Встала проблема подъема роли и значения внешнеэкономической деятельности.

К основным видам внешнеэкономической деятельности относятся: экспорт и импорт товаров, капиталов, рабочей силы; оказание услуг иностранным субъектам хозяйственной деятельности (производственных, транспортных, страховых, маркетинговых и других) и наоборот, а также научная, учебная, производственная и иная кооперация с иностранными субъектами хозяйственной деятельности, обучение и подготовка специалистов на коммерческой основе, международные кредитно-финансовые операции, совместная предпринимательская деятельность как в самой стране, так и за ее пределами, продажа и покупка лицензий, патентов, ноу-хау; организация выставок, аукционов, торгов, конференций и других подобных мероприятий на коммерческой основе с участием субъектов внешнеэкономической деятельности; товарообменные (бартерные), арендные (в том числе лизинговые) и другие операции. Все возрастающую роль во внешнеэкономической деятельности начинает играть международный туризм.

Основным видом внешнеэкономической деятельности Харьковского региона в настоящее время является внешняя торговля. Предприятия и органи-

зации региона в 2010 г. осуществляли внешнеторговые операции товарами по экспорту с партнерами из 113 стран, по импорту – с 110 странами [40, с. 91]. Внешнеторговый оборот в этом году составил 2758 млн долл. США, в том числе экспорт 1307 млн долл. США и импорт – 1451 млн долл. США [45].

В последние годы внешнеторговый баланс региона характеризуется отрицательным сальдо. В 2010 г. оно составило порядка 144 млн долл. США.

Наибольшие объемы экспортных поставок осуществляются в страны СНГ – 61,2 % от общего объема (рис.11.1). Основные контрагенты – в России, на их долю в 2010 г. приходилось 50,2 % экспорта региона. Экспорт в Белоруссию – 5,1 %, в Казахстан – 4,9 %, в Грузию – 3,7 %. Удельный вес экспортных поставок Харьковской области в страны ЕС относительно небольшой – 7,9 %. До 4 % экспорта харьковской продукции отправляется в Гонконг, 3,5 % – в Индию [40, с. 93].

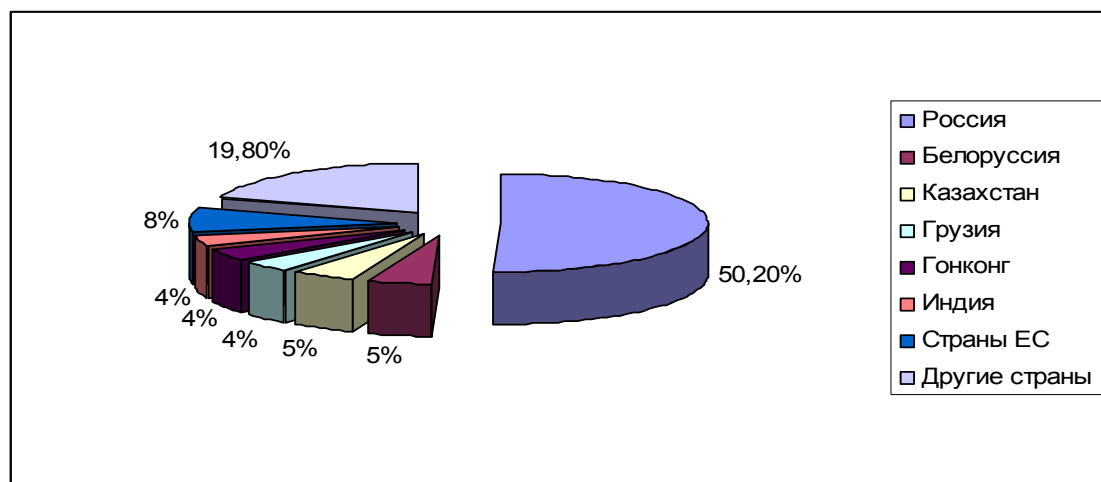


Рис. 11.1. Географическая структура экспорта Харьковской области

Составлено авторами по данным [46]

Импорт из стран СНГ составляет 46 %, основная его часть приходится на Российскую Федерацию (37,9 %). Относительно крупные импортные поставки идут из Китая (8,5 %), США (4,6 %), Индии (4,1 %), Бразилии (2,4 %) (рис. 11.2). Страны ЕС в структуре импорта занимают 26 %. Крупнейшими импортерами среди них являются Италия (7,2 %), Германия (4,1 %)



[40, с. 93].

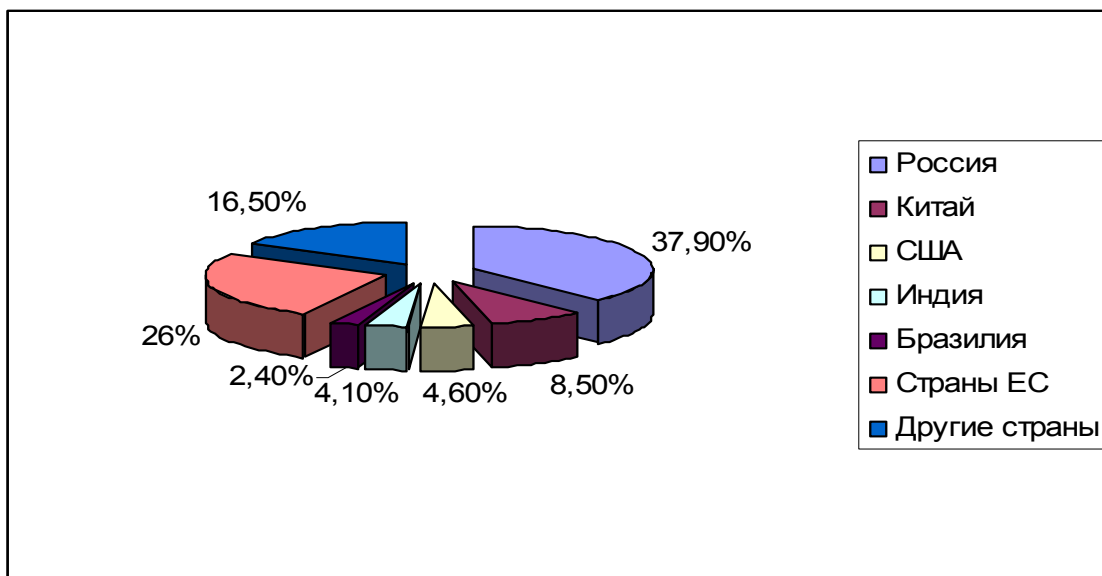


Рис.11.2. Географическая структура импорта Харьковской области

Составлено авторами по данным [46]

Имеет место большая асимметрия между экспортом и импортом относительно важнейших внешнеэкономических партнеров Харьковского региона – странами СНГ и ЕС. В частности, со странами СНГ у региона экспорт значительно преобладает над импортом, со странами ЕС – наоборот, импорт более, чем в два раза превышает экспорт (рис. 11.3).

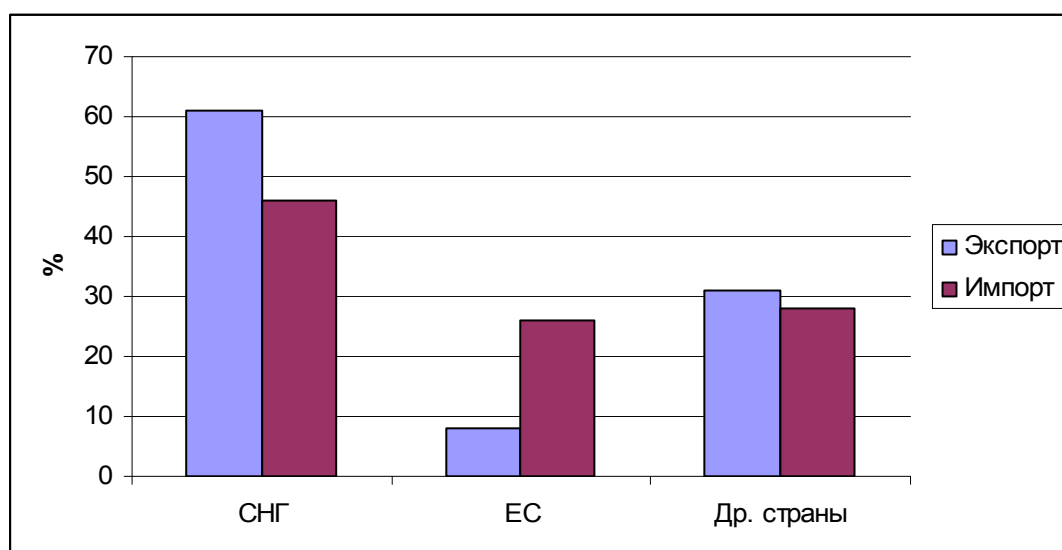


Рис. 11.3. Асимметрия внешнеторгового оборота Харьковского региона

Составлено авторами по данным [45]

Данная асимметрия приводит к тому, что вся «прибыль», получаемая регионом в торговле со странами СНГ, поступает затем в страны ЕС.

В структуре экспорта преобладают поставки турбин, машин, аппаратов и механических устройств (25 % общей стоимости экспорта), электрических машин и оборудования (10 %), приборы и аппараты (8 %), а также зерновые культуры (10,1%) [40, с. 93]. Экспортируется также продукция пищевой промышленности, летательные аппараты, военная техника, подшипники, пластмассовые изделия и проч.

Основу импортных поставок в Харьковский регион составляют минеральное топливо (17,7 %), оборудование (8,8 %), черные металлы и изделия из них (6,4%), различного рода комплектующие, а также приборы и аппараты оптические, медицинские, измерительные, контрольные, бумага, картон и изделия из них, алюминий и изделия из него, медь и др. [45].

Удельный вес внешнеторгового оборота товарной продукцией области во внешнеторговом обороте страны – примерно 3,3 %. Коэффициент покрытия экспортом импорта – 0,91.

Во внешнеторговом обороте услугами региона принимают участие партнеры из 123 стран. Однако его суммарный объем составляет только 261 млн долл. США, в том числе экспорт – 89,9 и импорт – 171 млн долл. США [45, 46].

Более половины экспорта услуг – 51,1 % – предоставляется странам СНГ, другим странам – 48,9 %. Основными партнерами в экспорте услуг среди стран СНГ были: РФ (37,7 %), Казахстан (5,8 %), Беларусь (4,5 %). Среди других стран – США (10,5 %), Индия (5,5 %), Италия (5,4 %).

В импорте услуг преобладают страны ЕС – 84,1%. Импорт услуг из стран СНГ – 6,4 %. Объем услуг, получаемый из других стран мира, 3,4 % [40, с. 95].

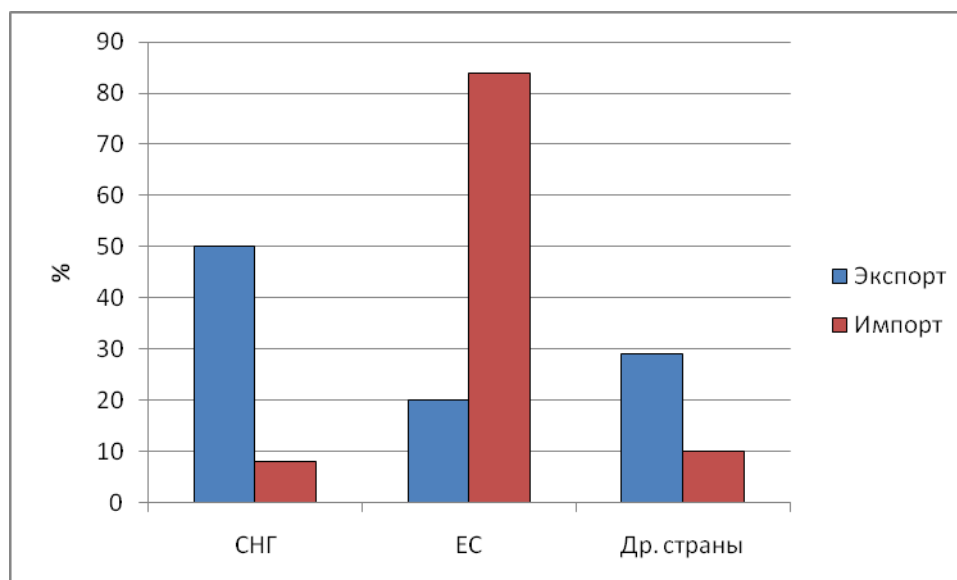


Рис. 11.4. Географическая структура экспорта и импорта услуг Харьковской области. Составлено авторами по данным [45, 46]

Наибольший удельный вес в общем объеме импорта услуг среди стран СНГ – РФ (5,5 %); среди стран ЕС – Великобритания (34,9 %), Франция (33 %), Нидерланды (8 %); из других стран – Швейцария (7 %) [45].

В структуре экспорта услуг по видам экономической деятельности наибольший удельный вес составляют транспортные услуги (более 32 %), услуги, связанные с исследованиями и разработками (29,3 %), информацией (15,4 %), архитектурой и строительством (13,1 %), финансовой деятельностью (10,4 %) [45].

В импорте наибольший удельный вес составляют услуги, связанные с финансовой деятельностью (63,3 %), и консультативные услуги по вопросам коммерческой деятельности и управления (15,6 %) [40, с. 96].

Внешнеторговый оборот услугами региона примерно в 10 раз меньше торгового оборота товарами и равен только 8,6 % его суммарного внешне-торгового оборота.

В целом экспорт и импорт услуг региона составляет соответственно 2,2 % и 1,7 % экспорта и импорта услуг Украины.

## 11.2. Инвестиционная деятельность

Харьковский регион – один из наиболее привлекательных в инвестиционном отношении среди регионов Украины. Этому способствуют наличие развитого промышленного и сельскохозяйственного производства, значительного научного потенциала, высокий уровень образования населения.

В 1995 г. в области было зарегистрировано более 70 иностранных инвестиций на сумму около 10 млн долл. США. Значительный рост их объемов начался с 2006 г. С тех пор прямые иностранные инвестиции приобрели стабильный характер и достигли в 2010 г. 2073,1 млн долл. США (рис. 11.5).

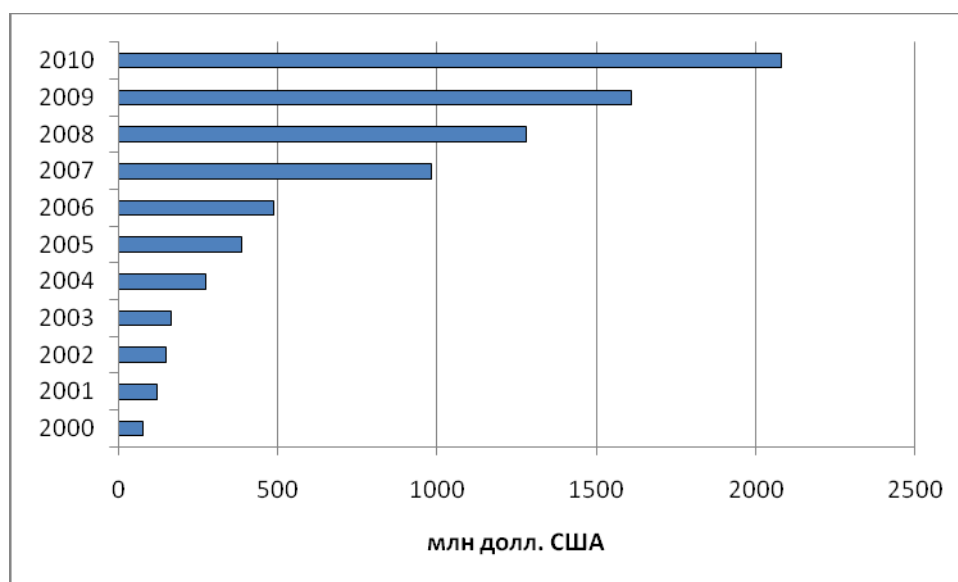


Рис. 11.5. Динамика прямых инвестиций в экономику Харьковской области  
Составлено авторами по данным [39, 45]

В развитие экономики области вносят свой вклад 52 страны-партнера. Среди них выделяются: Франция, Кипр, Великобритания, США и др. (рис. 11.6).

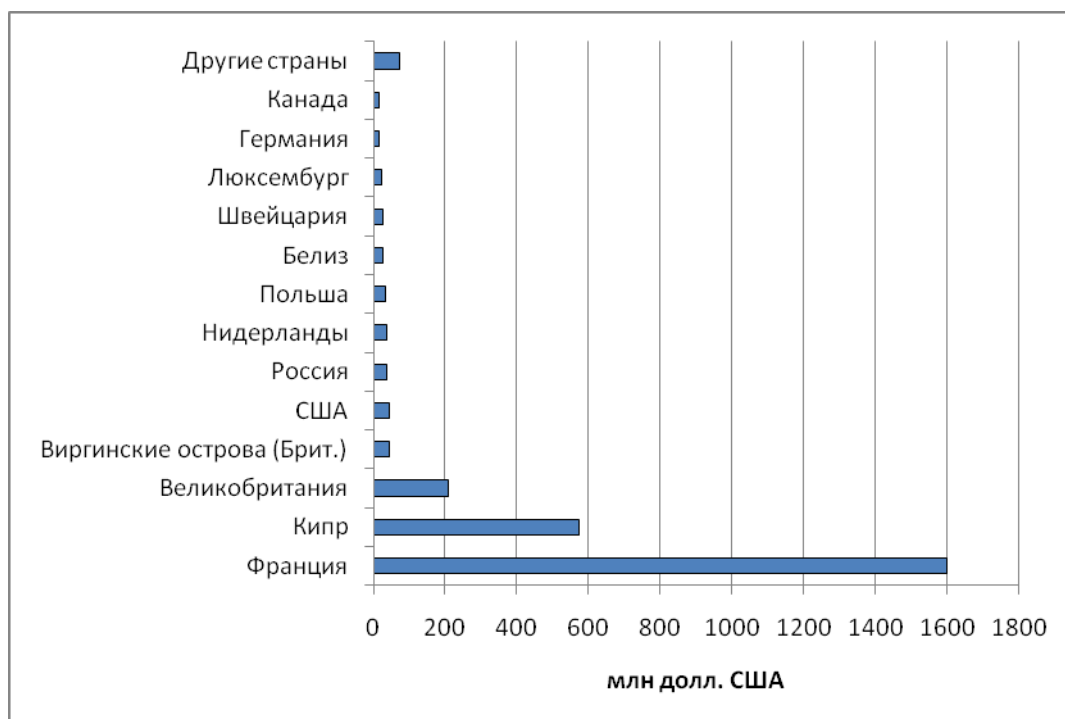


Рис.11.6. Инвестиции в экономику Харьковской области зарубежных стран  
Составлено авторами по данным [45, 46]

Наибольший объем инвестиций в экономику области внесли Франция (50 %), Кипр (27 %), Великобритания (10 %). Значительную долю инвестиций составляют поступления из стран-оффшоров – Кипра, Белиза, Британских Виргинских островов (около 30 %), представляющих собой украинские и российские капиталы, вывезенные в свое время туда отечественными и российскими гражданами. Удельный вес в инвестициях других стран незначительный – от 1 до 2 % (рис. 11.7).

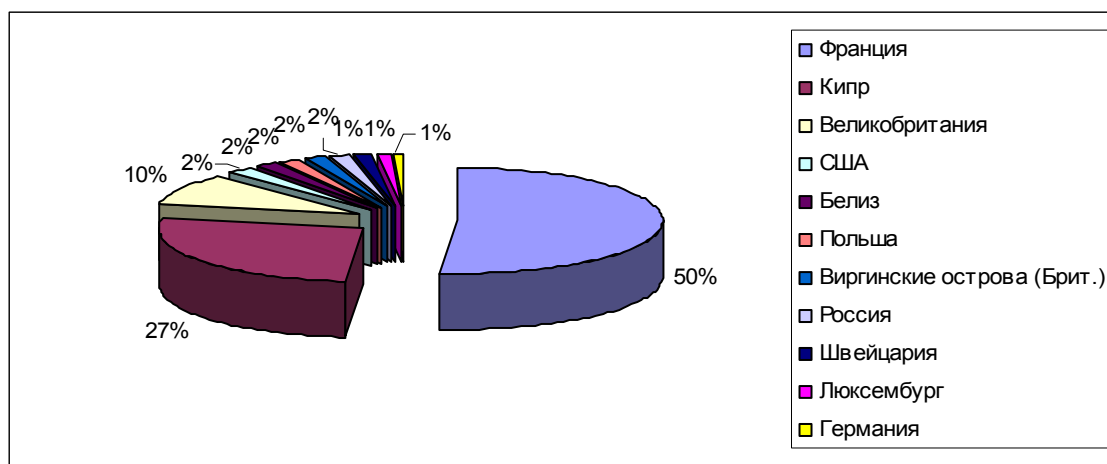


Рис. 11.7. Удельный вес инвестиций зарубежных стран в экономику Харь-

ковской области, %

Составлено авторами по данным [45, 46]

Анализ инвестиций по сферам приложения показывает, что они пошли на развитие 17 видов деятельности.

Наиболее привлекательными были и остаются в последние годы инвестиции в финансовую деятельность (63 % от общего объема). Основная их часть пошла на увеличение уставных капиталов ведущих банков региона – «УкрСиббанка», «Факториалбанка», «Мегабанка». При этом, согласно данным Национального банка Украины, 50 % этих средств пошли на кредитование предприятий перерабатывающей промышленности (до 16 %), транспорта и связи (около 10 %), торговли (22 %).

Существенные иностранные вложения – в операции с недвижимостью (порядка 11 %) и непосредственно в обрабатывающую промышленность (16 %). Остальная часть инвестиций (10 %) нашла приложение в сельском хозяйстве, науке и научном обеспечении, других видах деятельности (рис. 11.8).

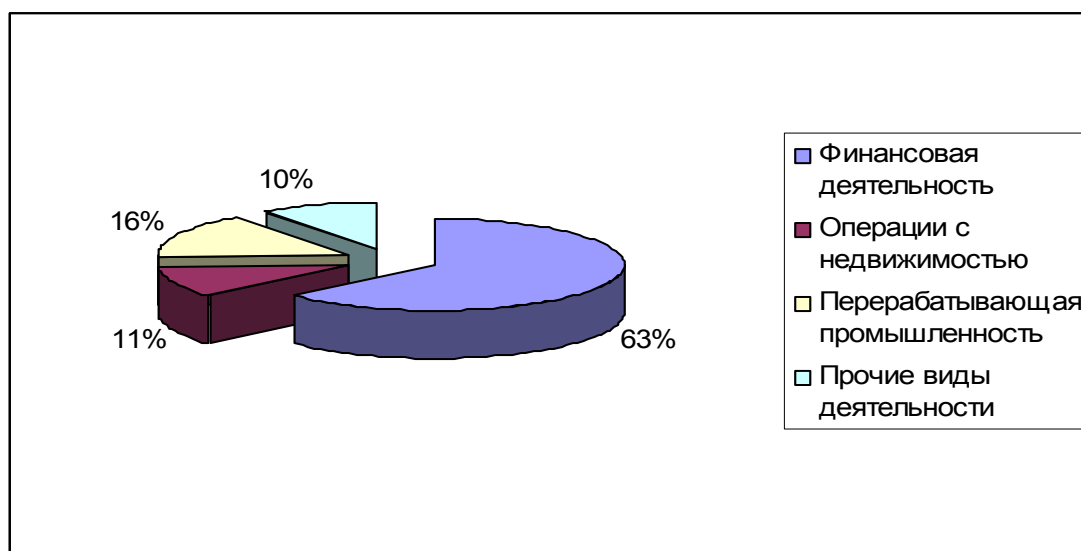


Рис. 11.8. Распределение иностранных инвестиций по сферам деятельности

Составлено авторами по данным [28, 45]

Англо-голландская компания «Shell» имеет намерения вложить инве-

стиции в разведку и разработку газовых сланцев в Балаклейском, Боровском и Изюмском районах области.

Важную роль в развитии внешнеэкономических связей Харьковского региона играют совместные предприятия (СП). В Харькове и области насчитывается несколько десятков СП с участием фирм США, Англии, Франции, Германии, Австрии, Италии, Чехии и др.

По состоянию на 2010 г. на промышленных предприятиях региона сосредоточено более 400 млн долл. США (1/5 часть всего объема иностранных инвестиций). Благодаря иностранным инвестициям в Солоницевке создан логистический центр для обработки малотоннажных товаров (общей стоимостью 10 млн долл. США), фабрика упаковочных материалов «Амкор-Ренч Украина» (стоимостью 20 млн долл. США) в Дергачах, табачная фабрика «Филипп Морис Украина» (стоимостью 100 млн долл. США), солодовый завод «Малтюрое» (стоимостью 20 млн долл. США). Реализуется пилотный для Украины проект по созданию вокруг Харькова сети промышленных парков со строительством там предприятий по выпуску изделий из алюминия, стекла, мебели, ликероводочной продукции с общим объемом инвестиций до 200 млн долл. США [45].

Значительные инвестиции вкладываются в непроизводственную сферу, в частности, в торговлю. Благодаря им построены и функционируют крупные супермаркеты Метро, Эльдорадо, Караван, ОБИ, Класс торговых групп Villa (Германия), Metro Group, SPAR (Нидерланды), PPF (Чехия), CitigroupInc (США) и другие. В 2010 г. построен и введен в эксплуатацию крупный торговый центр «Метро Кеш энд Кери Украина» в Дергачевском районе (стоимостью 20 млн долл. США).

Международный концерн «Sun Inbev» приобрел в собственность Роганский пивзавод. Более 10 лет на украинском рынке работает вьетнамская корпорация Technosom (ТМ «Мивина»), которая в свое время выкупила Харьковскую макаронную фабрику. Эффективно работает украинско-британское предприятие «Украинская чаеразвесочная фабрика Ахмат Ти». Немецкая

фирма «Dresdner Fensterbau» открыла в Харькове свой завод по производству металлопластиковых окон. Европейский банк развития и реконструкции (ЕБРР) является акционером ЗАО «Слобожанская строительная керамика» – крупнейшего производителя и экспортера лицевого кирпича в Украине. Российский холдинг «Евроцемент групп», вложивший около 30 млн. долл. США в акции крупнейшего в Украине и Европе производителя цемента «Балцем», способствовал восстановлению производственных мощностей данного предприятия и наращиванию выпуска его продукции. Список участия зарубежных фирм и финансовых организаций в различных видах деятельности в Харьковской области можно продолжить. Они участвуют в выпуске различной продукции и оказании разнообразных услуг, представляя рабочие места населению и давая доход в бюджет области и страны.

В целом среди регионов Украины по объему инвестиций Харьковская область занимает 3-е место, уступая г. Киеву и Днепропетровской области. На ее долю приходится 5,2 % всех инвестиций страны.

В пересчете на одного жителя области это составляет 751,1 долл. США, что примерно на 11 % ниже среднего аналогичного показателя по стране. Однако темпы прироста инвестиций в экономику региона последних лет, имеющие практически линейный характер (рис. 11.9), дают основание предполагать, что в недалеком будущем данный показатель будет превзойден.

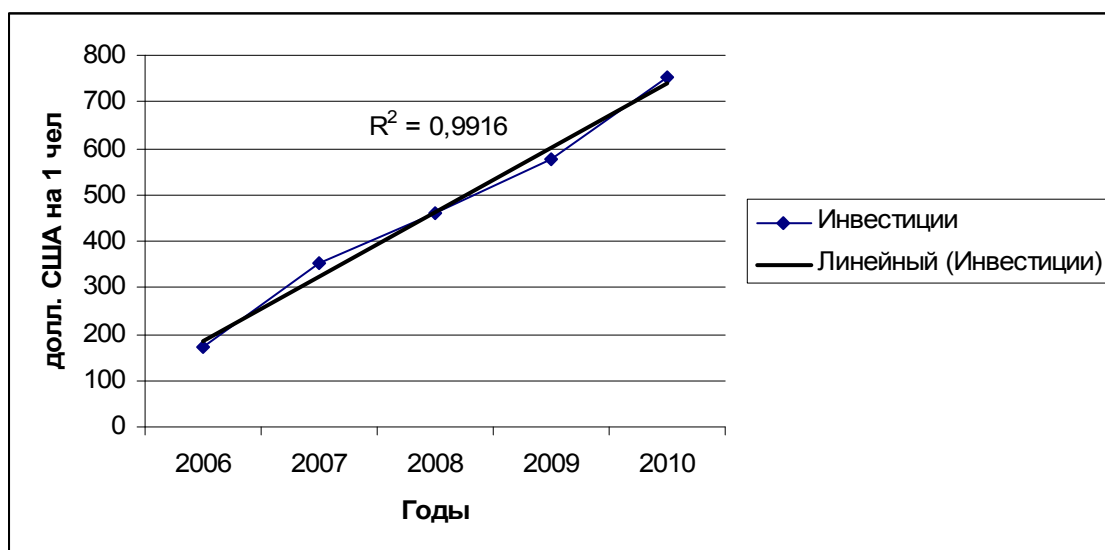


Рис. 11.9. Динамика среднедушевых инвестиций в Харьковской области



Составлено авторами по данным [45, 46].

### **11.3. Харьковская область как субъект украинско-российского трансграничного сотрудничества (в рамках еврорегиона «Слобожанщина»)**

Ускорению процесса подъема производительных сил Харьковской области может способствовать созданный в 2003 году по инициативе Харьковского национального университета имени В.Н. Каразина украинско-российский еврорегион «Слобожанщина».

Еврорегион включает в свой состав Харьковскую область Украины и Белгородскую область Российской Федерации. Его характерными чертами являются пространственная компактность, функциональность и высокий потенциал развития за счет взаимодополняемости смежных территорий Белгородской и Харьковской областей.

Образованию и развитию еврорегиона как самостоятельного субъекта внешнеэкономической деятельности в украинско-российском порубежье способствовала существовавшая правовая база украинско-российского сотрудничества. В частности, Договор о дружбе, партнерстве и сотрудничестве, подписанный президентами Украины и России 31 мая 1997 г., предусматривал создание благоприятных условий для прямых торговых и других экономических связей на уровне административно-территориальных единиц в соответствии с действующим законодательством, уделяя особое внимание экономическим связям между пограничными регионами. Подписан также ряд межправительственных соглашений о сотрудничестве в отдельных сферах: международном автомобильном соединении, о пунктах пересечения границы, об общем использовании и охране водных объектов, о сотрудничестве в сфере культуры, науки и образования, о сотрудничестве по защите окружающей среды.

С помощью еврорегиона «Слабожанщина» становится доступным преодоление того негатива, который возник в геоэкономическом положении области с выходом Украины из состава бывшего Советского Союза.

Еврорегион, с одной стороны, – форма трансграничного сотрудничества, а с другой – инструмент выравнивания и подъема уровней социально-экономического развития регионов (рис. 11.10).



Рис. 11.10. Назначение и роль еврорегиона в трансграничном сотрудничестве

Согласно отечественным и зарубежным документам, еврорегион – такая форма трансграничного сотрудничества, которая ведет к хозяйственной межрегиональной интеграции. Поскольку еврорегион, как отмечалось выше, еще и инструмент выравнивания уровней экономического развития, то он может служить своего рода «соединительным сосудом», через который из одного региона в другой могут непосредственно «переливаться» товары, услуги, люди и капиталы.

Выполненный нами SWOT-анализ трансграничного сотрудничества Харьковской и Белгородской областей в рамках еврорегиона указывает на наличие определенной угрозы ассиметричного «перелива» товаров, услуг, капиталов и людей, при этом не обязательно в пользу нашей области (табл. 11.1).

Таблица 11.1

## Матрица SWOT-анализа украинско-российского приграничного сотрудничества

<p><b>1) Сильные стороны</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Наличие правовой базы украинско-российского сотрудничества (законы и президентские указы об общих нормах экономических и других отношений между Украиной и Россией, уставные документы еврорегиона «Слобожанщина»).</li> <li>2. Общность культуры и языка.</li> <li>3. Общая история развития.</li> <li>4. Наличие сохранившихся кооперационных связей российских и украинских предприятий, взаимное дополнение экономик.</li> </ol>	<p><b>3) Возможности</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Способствовать созданию зоны свободной торговли между Российской Федерацией и Украиной.</li> <li>2. Использование экономического потенциала Украины и Российской Федерации для кооперирования предприятий приграничных областей.</li> <li>3. Решение экологических, энергетических, научно-технических, образовательных, финансовых и др. задач.</li> <li>4. Упрощение таможенных процедур.</li> </ol>
<p><b>2) Слабые стороны</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Спад промышленного и сельскохозяйственного производства в Харьковском регионе.</li> <li>2. Транспортная перегруженность трансграничных магистралей.</li> <li>3. Зависимость взаимной торговли от барьерных функций границы.</li> <li>4. Разрыв традиционно тесных связей промышленности, науки и образования после распада СССР.</li> <li>5. Расхождения в оплате труда (в пользу российских регионов).</li> </ol>	<p><b>4) Угрозы</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Установление обеими странами таможенных барьеров при пересечении украинско-российской границы.</li> <li>2. Обострение национальных и шовинистских проявлений.</li> <li>5. Усиление неконтролируемых миграционных потоков, а также возможность возникновения асимметричного (в пользу другой стороны) движения товаров, услуг и капиталов.</li> </ol>

Составлено авторами с использованием [9, 13]

В целом SWOT-анализ свидетельствует о полезности и целесообразности трансграничного сотрудничества Харьковской и Белгородской областей в рамках еврорегиона «Слобожанщина», однако многие составляющие этого анализа еще нуждаются в дополнительном исследовании и оценке.

Развитие трансграничного сотрудничества в рамках еврорегиона «Слобожанщина» условно можно разделить на несколько стадий:

*1-я стадия – подготовительная.* Её сущность заключалась в изучении опыта уже существовавших еврорегионов, связей между Харьковской и Белгородской областями, институциональных структур, проблем, решение которых представляет взаимный интерес.

*2-я стадия* – определение концепции и стратегии сотрудничества, разработка соответствующих программ и проектов.

*3-я стадия* – разработка и реализация конкретных программ и проектов сотрудничества, формирование для этого необходимых институтов.

*4-я стадия* – мониторинг и оценка результатов реализации программ и проектов, при необходимости – возможная их корректировка.

Сейчас трансграничное сотрудничество в рамках еврорегиона, скорее всего, находится где-то между второй и третьей стадиями. Оно нуждается в соответствующих проектах, изыскании источников финансирования и реализации уже разработанных проектов и программ. Важнейшая задача сегодняшнего дня – эффективно использовать такой важный инструмент экономического подъема в Харьковской области, как еврорегион, а для этого нужна разработка адекватного целям и задачам трансграничного сотрудничества, организационно-экономического механизма. Отсюда вытекает роль и значение первой базовой составляющей в условной пирамиде стратегии регионального развития – эффективного администрирования.

Исходя из своего предназначения, имеющейся нормативно-правовой базы, а также опыта функционирования уже существующих еврорегионов, Уставом еврорегиона «Слобожанщина» предусматривается содействие развитию сотрудничества приграничных территорий в следующих направлениях:

- всестороннее экономическое развитие;
- региональное и локальное территориальное планирование;
- развитие коммуникаций, транспорта и связи;
- развитие науки, новых технологий, образования;
- повышение уровня охраны здоровья, развитию спорта и туризма;
- улучшение состояния окружающей среды;
- оказывать взаимопомощь при ликвидации чрезвычайных ситуаций, стихийных бедствий и их последствий;

- расширение контактов между жителями приграничных территорий, развитие сотрудничества между учреждениями и организациями, а также субъектами хозяйственной деятельности;
- облегчать процесс пересечения границы для людей и грузов путем упрощения пограничных формальностей и содействия открытию новых пунктов пропуска;
- повышении качества жизни населения путем увеличения занятости;
- развитии региональной экономики посредством улучшения инфраструктуры приграничных районов.

Перспективы трансграничного сотрудничества Харьковской и Белгородской областей еврорегиона напрямую зависят от действия следующих факторов: 1) геополитического (стратегии украинско-российских отношений); 2) экономического (кооперационные связи, формирование транснациональных хозяйственных структур и др.); 3) интеграционного (сглаживание «барьерных» эффектов при интеграции Украины и России в европейское и мировое сообщество); 4) транспортно-географического (транзитность территории); 5) экологического (совместное решение проблем загрязнения вод бассейна реки Северский Донец и др.); 6) социокультурного (общее культурное пространство, этническая близость, подкрепляемые родственными связями, общественным взаимовлиянием); 7) научно-исследовательского (объединение усилий в сфере научно-исследовательских работ, вузовской подготовки специалистов); 8) информационного (углубление сотрудничества в информационной сфере, в том числе по созданию маркетингового банка данных).

Развитие сопредельных областей Украины и России, которые имеют мощный производственный, интеллектуальный и инфраструктурный потенциал, сегодня искусственно сдерживается невозможностью его общего использования, отсутствием увязки целей в экономических, социальных и экологических программах. Это, кроме того, усиливает социальный градиент вдоль границы. (Показатель среднедушевого ВРП российского пограничья примерно в 1,5 раза больше, чем в приграничных регионах Украины). По-

этому задача еврорегиона «Слобожанщина» (как и других украинско-российских еврорегионов) – сформировать систему общего пространственного планирования сопредельных территорий Украины и России, отрегулировать закономерный в новых экономических условиях процесс перераспределения социальных функций пограничья, стабилизировать старопромышленные территории, активизировать развитие цивилизованого малого и среднего бизнеса, который сегодня не может преодолеть барьерное действие границы.

Опираясь на мнение специалистов [9, 27, 28], можно выделить по крайней мере четыре серьезные проблемы, которые не могут быть разрешены в одностороннем порядке.

Первая проблема – транспортная перегруженность трансграничной магистрали Харьков–Белгород. Открытие международного автомобильного пункта пропуска Нехотеевка – Гоптивка в июне 2002 года не решило поставленной задачи по ликвидации «пробок» и задержек автотранспорта. Наличие относительно большой очереди, очевидно, связана с тем, что не выполняется положение Устава еврорегиона «Слобожанщина» «...облегчения процесса пересечения границы для людей и грузов...».

Представляется, что с этой целью украинскую и российскую таможенную службу можно соединить. Это целесообразно сделать и с пограничной службой, во всяком случае, на таможне (Украина и Россия – два родственных государства, делить между ними нечего. У нас одинаковый менталитет, украинский и русский язык понятен по обе стороны границы без переводчиков. Все это способствует и упрощает решение всех спорных и конфликтных ситуаций, которые могут возникнуть при пересечении границ в пунктах пропуска). Выходом из ситуации могло бы стать и создание обходного транспортного маршрута в дополнение к магистральному.

Вторая проблема связана с активизацией трансграничной торговли. Хотя торговые связи Харьковщины и Белгородщины внутри СНГ почти полностью сосредоточены на России и Украине (92 и 97 % соответственно), наблюдается высокая зависимость объемов взаимной торговли от барьерных

функций границы. Инновационная модель еврорегиона предусматривает увеличение прозрачности границы для легальных товарных потоков, укрепление региональной маркетинговой стратегии, поддержку экспортеров сельхозтехники.

Третьей проблемой является отсутствие согласованной экологической политики относительно основного водного ресурса региона – Северского Донца. Функционирование еврорегиона позволяет внедрить единые европейские стандарты охраны окружающей среды.

Четвертая проблема четко проявилась в последние годы на рынке труда. Традиционно тесные связи промышленности, науки и образования, разорванные после развала СССР, частично восстановились, но уже на другой основе и не в прежнем объеме. Возникшие расхождения в оплате труда и уровне социальной защиты (в пользу Белгородской области) определяют сегодня односторонний поток трудовой миграции в сторону России. Создание общего цивилизованного рынка труда позволит не только предотвратить развитие интеллектуальной асимметрии пограничья, но и значительно усилить собственный людской потенциал.

## **Выводы**

1. В свое время произошла недооценка импортной зависимости Харьковской области (как и Украины в целом) от поставок энергоносителей, сырья, комплектующих, узлов и механизмов для предприятий из других государств и, прежде всего, из государств СНГ. Попытки переориентировать внешнеэкономические связи на запад оказались для региона не совсем удачными. Регион частично потерял традиционные рынки сбыта в пределах СНГ и лишился дешевых источников сырья и топлива.

2. Основным видом внешнеэкономической деятельности Харьковского региона в настоящее время является внешняя торговля. Его предприятия и организации в 2010 г. осуществляли внешнеторговые операции товарами по экспорту с партнерами из 113 стран, по импорту – с 110 странами. Суммар-

ный экспорт – 1307 млн долл. США, импорт – 1451 млн долл. США. Сальдо торгового баланса отрицательное – 144 млн долл. США. Наибольшие объемы экспортных поставок в страны СНГ – 61,2 % от общего объема. Основные контрагенты – в России (50,2 %). Экспортные поставки в страны ЕС – 7,9 %. Импорт из стран СНГ составляет 46 %, основная его часть приходится на Российскую Федерацию (37,9 %). Страны ЕС в структуре импорта занимают 26 %. Крупнейшими импортерами среди них являются Италия (7,2 %), Германия (4,1 %). Удельный вес внешнеторгового оборота товарной продукцией области во внешнеторговом обороте страны – примерно 3,3 %. Коэффициент покрытия экспортом импорта – 0,91.

3. Внешнеторговый оборот услугами Харьковского региона – незначительный (примерно в 10 раз меньше торгового оборота товарами) и составляет 8,6 % его суммарного внешнеторгового оборота. В целом экспорт и импорт услуг региона составляет соответственно 2,2 % и 1,7 % экспорта и импорта услуг Украины. Более половины экспорта услуг – 51 % – предоставляется странам СНГ, 20 % – странам ЕС, 29 % – другим странам. В импорте услуг преобладают страны ЕС – 84%. На долю стран СНГ приходится 6,3 %, на остальные страны – 9,5 %.

4. Прямые иностранные инвестиции в экономику региона имеют стабильный характер. В 2010 г. они достигли 2073,1 млн долл. США. Наибольший объем инвестиций в экономику области внесли Франция (50 %), Кипр (27 %), Великобритания (10 %). Значительную долю инвестиций составляют поступления из стран-оффшоров – Кипра, Белиза, Британских Виргинских островов (около 30 %).

5. Среди регионов Украины по объему инвестиций Харьковская область занимает 3-е место, уступая г. Киеву и Днепропетровской области. На ее долю приходится 5,2 % всех инвестиций страны. В пересчете на одного жителя области это составляет 751,1 долл. США, что примерно на 11 % ниже среднего аналогичного показателя по стране. Однако темпы прироста инвестиций в экономику региона последних лет, имеющие практически линейный харак-



тер, дают основание предполагать, что в недалеком будущем данный показатель будет превзойден.

6. Важную роль в развитии внешнеэкономических связей региона играют совместные предприятия (СП). В Харькове и области в настоящее время насчитывается несколько десятков СП с участием фирм США, Англии, Франции, Германии, Австрии, Италии, Чехии и др.

## ГЛАВА 12

### СТРАТЕГИЧЕСКИЕ НАПРАВЛЕНИЯ СОЦИАЛЬНО- ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ

#### 12.1. Предпосылки создания эффективной стратегии социально-экономического развития

Каждой стратегии предшествует разработка и принятие соответствующей концепции, т.е. системы взглядов в виде единого, определяющего замысла реализуемого проекта (программы, плана и прочих действий). Как отмечалось в 1.4, его разработка включает исследовательские блоки, последовательность решения которых представляет своего рода алгоритм выработки концептуального замысла (рис. 12.1).

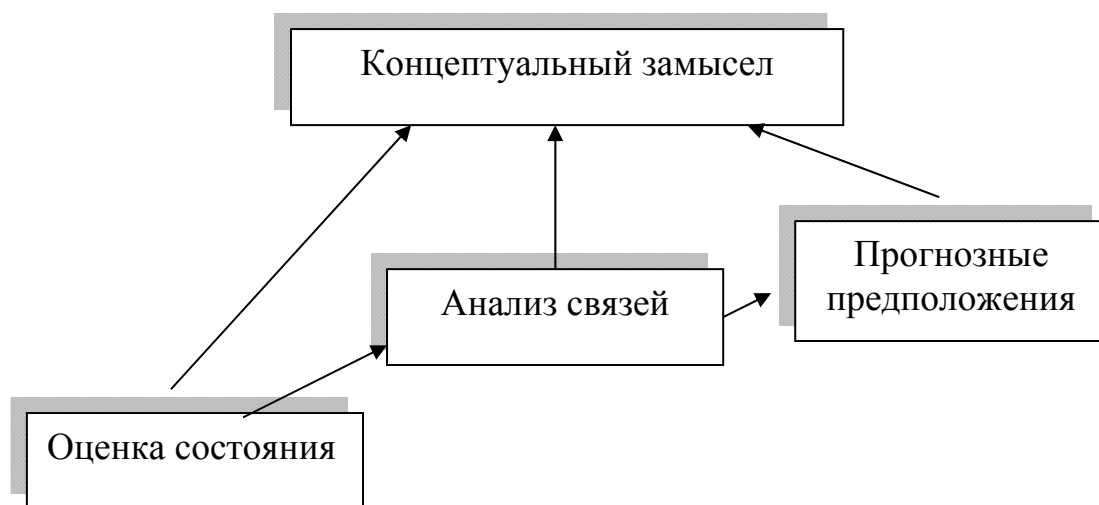


Рис. 12.1. Алгоритм выработки концептуальных положений  
Составлено авторами

Исследование состояния и возможностей социально-экономического развития Харьковского региона показывает, что его экономика в настоящее время находится еще в стадии стагнации. Просматриваются лишь начальные признаки активизации хозяйственной деятельности. При этом происходит в некоторой степени его деиндустриализация с параллельным развитием от-

дельных видов деятельности непроизводственной сферы (последнее касается, прежде всего, главного центра области – города Харькова).

Изменившееся геополитическое положение региона привело к нарушению существовавшей ранее системе его торгово-экономических и производственно-технологических связей с многими контрагентами в странах, некогда входивших в состав Советского Союза. Это обусловило реструктуризацию производственного комплекса региона, сокращение или же полное свертывание некоторых производств.

Прогнозные предположения о перспективах региональной экономики Харьковской области указывают на то, что тенденции в ее развитии в перспективе могут не обеспечить сохранение ею лидерского положения в экономике страны.

Исходя из основной задачи социально-экономического развития – повышения качества жизни населения, особенностей, которые имеют место в динамике мировой экономики, а также учитывая оценку современного состояния Харьковской региональной экономики, ее связей и перспективных предположений, к важнейшим императивам развития региона можно отнести положения, изложенные С.Г. Галузой в работе [3]:

- 1) учет мировых тенденций развития, стремление овладеть передовым опытом зарубежья и преимуществами международного разделения труда;
- 2) адаптация проводимых преобразований и изменений к условиям рыночной трансформации экономики;
- 3) соответствие намечаемых мероприятий как общенациональным приоритетам развития, так и специфическим особенностям региона, интересам повышения благосостояния и качества жизни населения;
- 4) ориентация на обеспечение устойчивого развития, преодоление (предотвращение) экономических, социальных рисков.

В соответствии с названными выше императивами могут быть определены концептуальные положения стратегии социально-экономического разви-

тия Харьковской области. К ним следует отнести:

1. Максимальное использование имеющихся в регионе конкурентных преимуществ.
2. Децентрализация материального производства.
3. Ускоренное развитие нематериальной сферы экономики.
4. Интенсификация международных экономических связей.

Стратегия развития любого региона как территориальной социально-экономической системы, исходя из положений теории конкуренции, представляет собой систему (пирамиду, по М. Портеру [31]) из трех базовых элементов:

- конкурентоспособных экономических субъектов;
- привлекательного бизнес-климата;
- эффективной администрации.

**Конкурентоспособность экономических субъектов региона.** Согласно аналитическому исследованию, выполненному группой харьковских ученых и специалистов в поиске путей повышения экспортного потенциала и конкурентоспособности экономики Харьковской области [28], она по значению интегрального показателя конкурентоспособности в рейтинге областей Украины занимает 4-е место – после Донецкой, Днепропетровской и Одесской областей (рис. 12.2).

При этом, как отмечается в данном исследовании, по компоненте «макроконкурентоспособность», включающей научно-технический потенциал, предпринимательский климат, трудовой потенциал, Харьковская область занимает 3-е место. В том числе по научно-техническому потенциалу – 1-е место, по предпринимательскому климату – 2-е, по трудовому потенциалу – 5-е [28, с. 66].

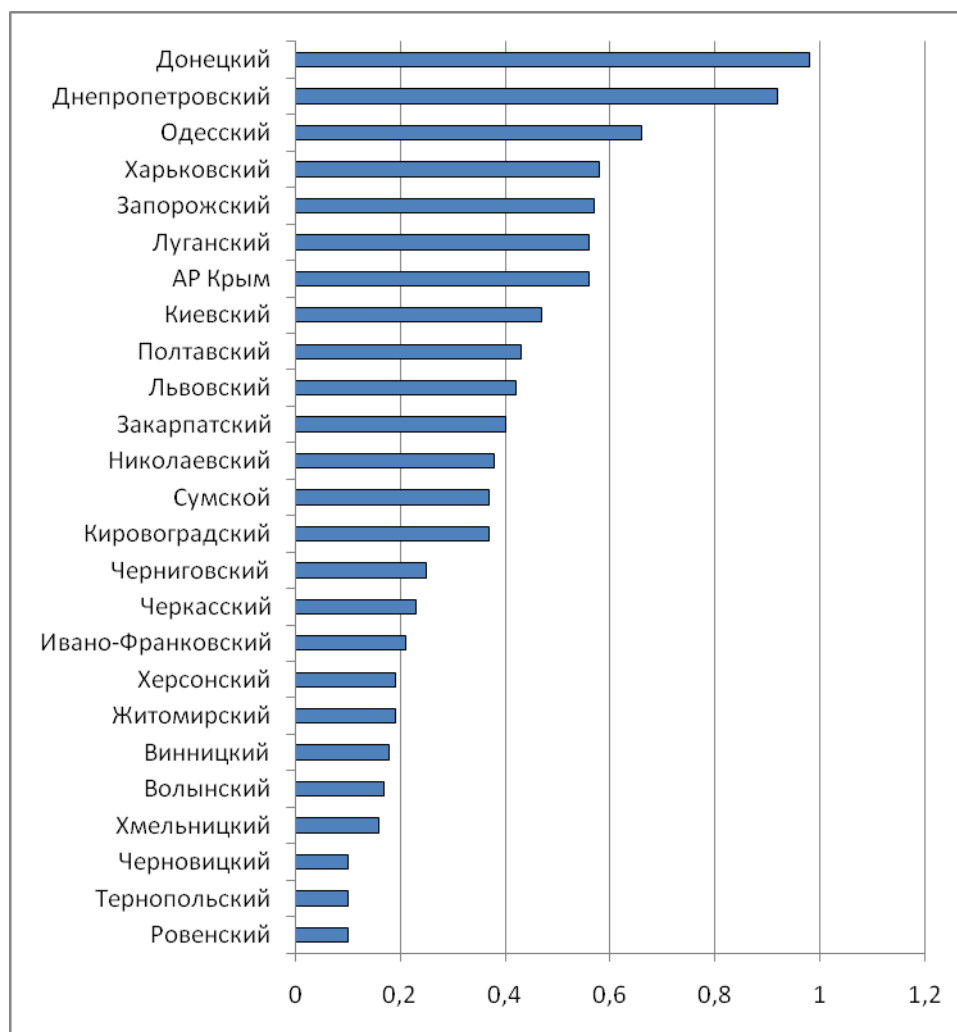


Рис. 12.2. Интегральные показатели конкурентоспособности областных регионов Украины. Источник [28, с. 66]

Хуже обстоит дело с «микрokonкурентоспособностью», включающей инновационный и экспортный потенциалы. По данной компоненте область – на 13-м месте. В том числе по инновационному потенциалу (объем реализованной инновационной продукции за границей по отношению ко всей реализованной инновационной продукции) – на 13-м, по экспортному потенциалу (экспорт товаров и услуг, экспорт товаров и услуг в пересчете на одного человека) – на 11-м [28, с. 67]. Отсюда вытекают приоритеты в задачах повышения конкурентоспособности:

- увеличение объема производства и реализации инновационной продукции;
- увеличения объема производства и реализации на мировом рынке

- конкурентоспособной продукции;
- увеличение общего объема экспорта.

Уровни экономического развития региона можно представить в виде некоторого ряда стадий развития конкурентоспособности его экономических субъектов. Первая стадия базируется на использовании классических факторов производства; вторая – на инвестициях, третья – на инновациях. Четвертая стадия наступает, когда накапливаются значительные богатства и развитие конкурентоспособности уменьшается.

Исходя из современного состояния социально-экономического развития, Харьковская область относительно конкурентоспособности находится сейчас, скорее всего, на первой и частично на второй ее стадиях. В этой связи в своем развитии ей целесообразно опираться на компоненты характерные для первой и второй стадий конкурентоспособности, т.е. на имеющиеся факторы производства и инвестиции.

Что касается инновационной стадии развития конкурентоспособности, то ее область (как и вся страна) еще не достигла. Четвертая стадия конкурентоспособности – за счет накопленных богатств в области – ей пока не доступна.

Имеющиеся в регионе факторы производства могут быть детализованы. В факторе «земля» выделяют топливно-сырьевые, почвенные, водные, растительные, рекреационные ресурсы, а также особенности местоположения территории. Фактор «труд» подразделяется на квалифицированный, полуквалифицированный и неквалифицированный. В «капитал», помимо финансовых активов, можно включить производственные объекты, научно-исследовательские и проектные организации, ВУЗы. Всем этим располагает Харьковская область (рис. 12.3).



Рис. 12.3. Конкурентные преимущества Харьковской области

Составлено авторами

Харьковская область обладает значительными площадями плодородных черноземных почв. Климатические условия – количество тепла и влаги – в целом достаточны для выращивания основных сельскохозяйственных культур умеренной природно-климатической зоны.

Из минеральных ресурсов имеются энергоносители – природный газ, нефть, бурый и частично каменный уголь, значительны запасы сырья для производства строительных материалов.

Имеются неплохие рекреационные ресурсы. По природно-рекреационному потенциалу область занимает 4-е место среди регионов Украины.

Важным стратегическим ресурсом региона было и остается его местопо-

ложение на перекрестке важнейших транспортно-экономических связей между Севером, Югом, Западом и Востоком Евразийского континента.

Несмотря на кризисные явления в экономике, регион еще сохранил частично квалифицированные ресурсы рабочей силы, а также научно-технические кадры, представляющие значительный интеллектуальный потенциал.

В определенной мере область располагает овеществленной формой капитала – производственными предприятиями. Однако в большинстве случаев основные производственные фонды предприятий изношены, технологические процессы устарели. Имеется относительно значительное количество академических институтов и центров, сохранились некоторые отраслевые НИИ и проектные организации, научные подразделения ВУЗов, которые могут быть задействованы в решении вопросов, связанных с подъемом производительных сил региона.

Для более эффективного использования конкурентных преимуществ области в ее развитии следует учитывать тенденции, происходящие в современном мире, а также достижения экономической науки в части организации и осуществления хозяйственной деятельности.

Основная тенденция, которая наблюдается сейчас в развитии экономики развитых стран, – структурные сдвиги в соотношении материальной и нематериальной сфер производства в сторону возрастания роли и значения последней. Кроме того, для повышения конкурентоспособности различного рода производств в качестве важнейшей формы их пространственной и функциональной организации используется кластерный подход. В целом важнейшие меры по повышению уровня конкурентоспособности региона могут быть сведены к следующей организационной системе (рис. 12.4).





Рис. 12.4. Организационные меры по повышению конкурентоспособности региона

**Бизнес-климат.** Основными составляющими бизнес-климата региона являются нормативно-правовая база его осуществления, инвестиционная привлекательность и инвестиционные риски.

В последние годы на уровне центральных органов власти сделано многое для улучшения условий осуществления бизнеса в стране в целом и в его регионах в частности. Оно коснулось системы налогообложения, лицензирования предпринимательской деятельности, работы финансово-банковской системы и др. Однако проблемы, особенно в среде малого и среднего бизнеса, все еще остаются, и это в значительной мере тормозит социально-экономическое развитие региона. Продолжают существовать большие инвестиционные риски.

**Эффективная администрация.** Безусловно, успех любого действия, реализации проекта, плана и других начинаний зависит от эффективной работы администрации на всех уровнях – от правительства государства, властей региона, города, прочих органов местного самоуправления до руководства фирмами и предприятиями. Здесь важно соблюдение экономико-правового регулирования, осуществляемого через установление общих правил, процедур, конкретных норм и форм разделения региональной собствен-

ности, природных ресурсов и финансов (как базового условия формирования собственных источников регионального развития), а также финансовых поступлений из центральных источников, получаемых на основе их межрегионального распределения. В ранг закона должен быть возведен принцип субсидиарности – четкое распределение прав и обязанностей по вертикали с делегированием полномочий на тот уровень, где они могут выполняться с наибольшей эффективностью.

Харьковский регион характеризуется наличием значительного интеллектуального потенциала, который в силах обеспечить квалифицированными кадрами менеджеров для обеспечения эффективной работы администрации на макро-, мезо- и микроуровнях.

Таким образом, основные направления стратегии социально-экономического развития Харьковского региона сводятся к следующим векторам:

- максимальное вовлечение в хозяйственную деятельность ее конкурентных преимуществ в факторах производства;
- использование в качестве стратегического ресурса геоэкономического положения области;
- децентрализация промышленного производства и использование кластерной идеологии в его развитии;
- эффективное использование научного и интеллектуального потенциала.

## **12.2. Модели экономического развития и стратегические векторы его осуществления**

### **12.2.1. Модели экономического развития**

Уровень развития и современное состояние региональной экономики Харьковской области, ее финансовые возможности указывают на целесообразность использования в подъеме производительных сил области экономи-

ческой модели «догоняющего развития» («догоняющей модернизации»). В современных условиях страны она, пожалуй, больше всего отвечает задаче «масштабной модернизации национального производства», приоритетное значение которой подчеркнуто в программе В.Ф. Януковича «Україна для людей».

Безусловно, более привлекательна модель инновационного развития, о которой сейчас много говорится и пишется. Однако, как отмечает С.Г. Галуза, «...нельзя согласиться с утверждениями отдельных авторов, что только инновационные сценарии позволяют достигнуть решающих успехов в социально-экономическом развитии стран и регионов. Несмотря на архиважное значение последовательного перевода экономики страны на инновационный путь развития, инновации не станут массовым явлением, во всяком случае в ближайшие 10 лет, и не решат всего спектра проблем совершенствования производственно-технической базы экономики, в том числе проблемы предотвращения угрозы массовых технологических катастроф по причине достижения основными фондами во многих случаях критического уровня износа. Таким образом, без реализации на основной массе предприятий традиционных направлений научно-технического прогресса нельзя рассчитывать на успех экономического развития региона в ближайшей и более отдаленной перспективе» [3, с.17].

В. П. Семиноженко в известной работе «Україна: шлях до постіндустріальної цивілізації» также обращает внимание на то, что помимо инновационной модели развития в мировой практике можно обнаружить и другие пути. «Пример Японии и Южной Кореи, где переход к модели инновационного роста наряду со «сжатием» денежной массы дополнялся государственным регулированием и управлением межотраслевыми переливами капитала в пользу наиболее перспективных отраслей, может быть вполне применим и у нас» [36, с. 67].

Стержнем модернизации экономики при использовании модели «догоняющего развития» выступает применение новых технологий, эффективных

источников энергии, углубление территориального разделения труда, развитие товарного и денежного рынков. Механизм реализации данной модели включает активное привлечение иностранных инвестиций, максимальное поощрение сбережений, сдерживание потребления (рис. 12.5).

Элементы механизма ускоренного экономического развития (модель «догоняющей модернизации»)

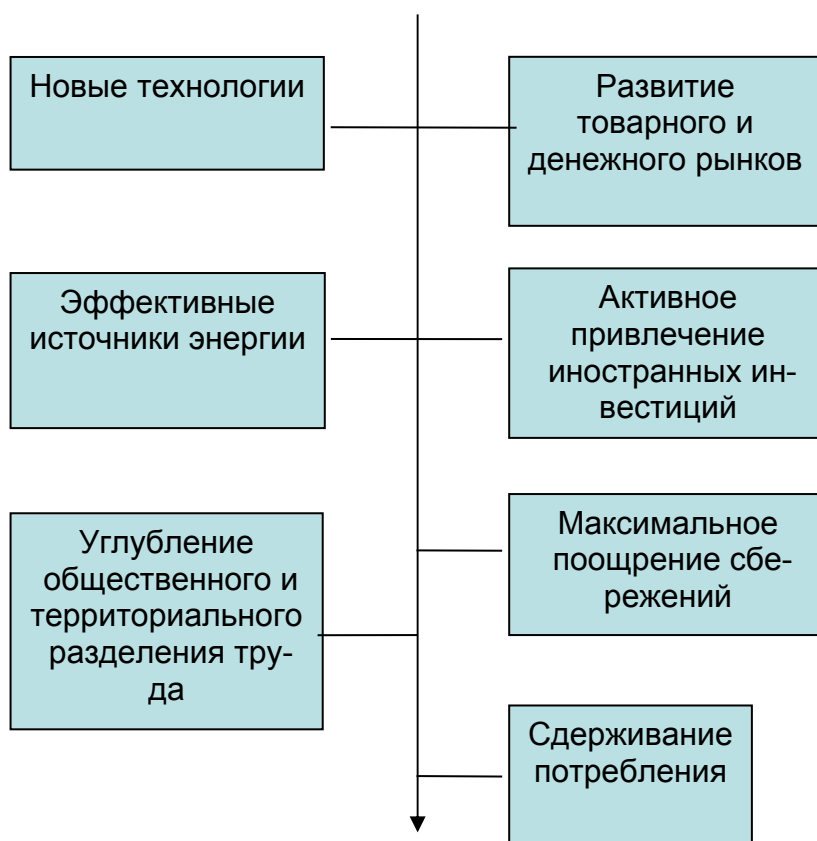


Рис. 12.5. Важнейшие составляющие экономической модели «догоняющего развития» («догоняющей модернизации»). Составлено авторами

При данной модели экономического развития государство и регион в своей деятельности, согласно приведенному выше высказыванию академика В. П. Семиноженко, должны сосредоточить инвестиционные потоки на приоритетных направлениях экономики. Необходимо также поощрять предпринимательскую инициативу, способствующую росту объемов промышленного и сельскохозяйственного производства, особенно импортозамещающего, а также развитию видов деятельности в сфере услуг.

Поскольку Украина и ее регионы в настоящее время находятся на 1-й и,

частично, 2-й стадиях конкурентоспособности, приоритетное развитие отраслей экономики, на первых порах, целесообразно ориентировать на имеющиеся в Харьковской области конкурентные преимущества. Как отмечалось в 11.1, они имеются в таких факторах производства, как «земля» (природно-ресурсный потенциал, местоположение) и «труд» (трудовые ресурсы, интеллектуальный потенциал), а также, частично, в овеществленном капитале. Отсюда вытекают основные стратегические векторы социально-экономического развития региона:

- повышение эффективности использования природно-ресурсного потенциала и геоэкономического положения области,
- рационализация использования трудовых ресурсов и интеллектуального потенциала,
- активизация вовлечения в региональный воспроизводственный процесс существующих производственных мощностей, научного и образовательного потенциала.

#### **12.2.2. Использование природно-ресурсного потенциала (ПРП) и геоэкономического положения области**

ПРП Харьковской области относительно небольшой – 4,2 % ПРП Украины. Его компонентный состав включает минеральные, водные, земельные, лесные, фаунистические и природно-рекреационные ресурсы. Наиболее существенными из них являются земельные и минеральные ресурсы, а также природно-рекреационный потенциал. Именно на их эффективное использование может делаться акцент в современных задачах подъема производительных сил региона.

*Земельные ресурсы* составляют основную часть ПРП области – 54,7 %. По этому показателю она относится к регионам с высокой степенью обеспеченности ими, занимая среди областей Украины 5-е место. Большая часть земельных площадей имеет плодородные черноземные почвы, характеризующиеся высоким плодородием. Однако исходя из выхода сельскохозяй-

ственной продукции с 1 га пашни область может быть отнесена к регионам с еще относительно низкой эффективностью использования земель (занимая по этому показателю 18-е место в стране [38]).

Происходящие аграрные деформации в области привели к ухудшению отраслевой структуры ее современного сельскохозяйственного производства. Резкое сокращение поголовья скота переместило животноводство на второе место, уступив первенство растениеводству. Произошел «размыв» различий в зонах сельскохозяйственной специализации. Негативные изменения коснулись объемов производимой сельскохозяйственной продукции.

Особую роль в наращивании объемов сельскохозяйственной продукции и ее переработке играет АПК.

Как отмечалось в 7.4, АПК и его воспроизводственный процесс охватывает всю цепь производства сельскохозяйственной продукции и включает, как правило, три сферы: промышленность, производящую средства производства для сельского хозяйства и осуществляющую их производственно-техническое обслуживание; сельскохозяйственное производство (земледелие и животноводство); транспортировку, хранение, переработку и сбыт сельскохозяйственной продукции.

В экономически развитых странах соотношение между данными сферами равны **3:1:6**. В Украине и, скорее всего, в Харьковском регионе оно равно примерно **2:6:2**.

Таким образом, основной вклад в валовой внутренний продукт АПК в Харьковском регионе вносит сельское хозяйство, в развитых странах – переработка его продукции. Отсюда вытекает, что региональный АПК сильно усеченный. Нет необходимости доказывать, что то же зерно, к примеру, можно перерабатывать, а затем потреблять и продавать в виде мясoproдуктов, молока, яиц и прочей продукции перерабатывающей промышленности. А это – дополнительные рабочие места, доходы населения, увеличение поступлений в бюджет области и страны.

Отстает и сфера, обеспечивающая сельскохозяйственное производство

техникой, удобрениями, средствами защиты растений. Поэтому, возможно, к приоритетам промышленного развития в Харьковском регионе стоит отнести и восстановление харьковского тракторостроительного кластера с производством других видов сельскохозяйственной техники, возобновление выпуска средств защиты растений на Первомайском хим. комбинате.

Потребность в продукции данных предприятий имеется: и Харьковская область, и вся остальная часть Украины, и наши ближайшие соседи – Белгородская область со всем Центральным-Черноземным районом России – зона активного сельскохозяйственного производства. При организации соответствующего маркетинга продукция данного кластера найдет своих потребителей и будет способствовать подъему АПК как в Украине, так и в России.

*Минеральные ресурсы.* Область располагает относительно большим разнообразием полезных ископаемых. Ее минеральные ресурсы составляют 14,1 % ПРП области. По их обеспеченности она занимает 6-е место среди регионов Украины. Значительный удельный вес в структуре минерального ПРП региона принадлежит энергоносителям. Часть из них – природный газ, конденсат – интенсивно разрабатывается и используется, другие – еще мало или вообще не вовлечены в производство (бурый и каменный уголь). Относительно хорошо используется строительное сырье. Поэтому Харьковская область относится к регионам со средней эффективностью использования минерального ПРП, занимая по этому показателю в рейтинге регионов Украины 11-е место [38, с. 111].

*Природно-рекреационный потенциал.* В структуре ПРП области рекреационным ресурсам принадлежит 15,3 %. Ее природные условия – относительно мягкий и благоприятный климат, слегка всхолмленный рельеф и красочные ландшафты, естественные и искусственные водоемы – делают многие ее участки привлекательными для отдыха. Наличие целебных минеральных источников способствует организации санаторно-курортного лечения. Все это позволяет высоко оценить природно-рекреационный потенциал области – 4-е место среди регионов страны. Кроме того на ее территории имеются мно-

гочисленные культурно-исторические и архитектурные памятники, музеи, театры, что еще больше повышает ее рекреационные и туристические возможности.

Использование природно-рекреационного потенциала региона, а также его культурно-исторического и архитектурного наследия в целом носит еще ограниченный характер – 10-е место среди областей страны. Поэтому в данном направлении хозяйственной деятельности региона имеются еще не использованные возможности.

*Геоэкономическое положение.* Особенностью Харьковского региона является его геоэкономическое положение. Оно характеризуется, прежде всего, удобством транспортно-географическим расположением. Транспортная система региона, при определенных условиях, может стать составной частью очень важного международного транспортного коридора, соединяющего Европу с Азией.

Китай, другие страны Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР) динамично развиваются и ищут пути к европейским государствам.

В евразийском направлении уже сейчас перевозится до 5 млн контейнеров в год. По мнению специалистов, примерно половина из них сможет в ближайшем будущем пойти сухопутным путем. Помимо этого растет количество пассажирских перевозок. По подсчетам европейских туристических фирм, к 2020 г. Европу будет посещать одних только китайцев порядка 200 млн человек в год.

Китай практически готов к превращению своей страны в транзитное государство, обеспечивающее транспортировку сухопутным путем грузов и пассажиров всех стран АТР. Для этого он уже имеет три выхода на российскую Транссибирскую магистраль:

- первый, построенный еще царской Россией, – порт Далянь – Харбин – Манчжурия – Чита (Транссиб);
- второй – порт Тяньцзинь – Пекин – Эрэн-Хото (Эрлян), далее через Улан-Батор (Монголия) – к Улан-Удэ (Транссиб);



- третий – по самой протяженной железной дороге КНР, берущей начало в порту Ляньюньгань, через Ланьчжоу – Юньмынь – Урумчи – к китайско-казахской границе и далее от станции Дружба через территорию Казахстана – к Омску (Транссиб).

Одновременно Евросоюз создает Панъевропейскую транспортную систему, каркасом которой должны стать девять так называемых «критских международных транспортных коридоров» (МТК). Но только три из них заходят в Украину, да и то два – тупиковые.

- Берлин – Вроцлав – Краков – Киев;
- Венеция – Любляна – Будапешт – Ужгород – Львов;
- Хельсинки – Санкт-Петербург – Москва – Киев – Бухарест.

Занимая выгодное транспортно-географическое положение, Украина в целом и Харьковский регион в частности могут стать связующим звеном при соединении названных выше азиатских и европейских транспортных систем.

Основанием для такого предположения является то, что пассажиры и грузы Китая и других стран АТР могут двигаться на Запад и в обратном направлении, минуя перегруженную Транссибирскую магистраль, казахской и российской территорией от Павлограда на Астану – Актюбинск – Гурьев – Астрахань и далее на Харьков.

Продление навстречу этому железнодорожному ходу «критского» МТК от Киева до Харькова позволит создать кратчайший сухопутный транспортный путь «Европа–Азия» и соединит транспортную систему Евросоюза с транспортными системами Украины, России, Казахстана и Китая воедино (рис. 11.5).

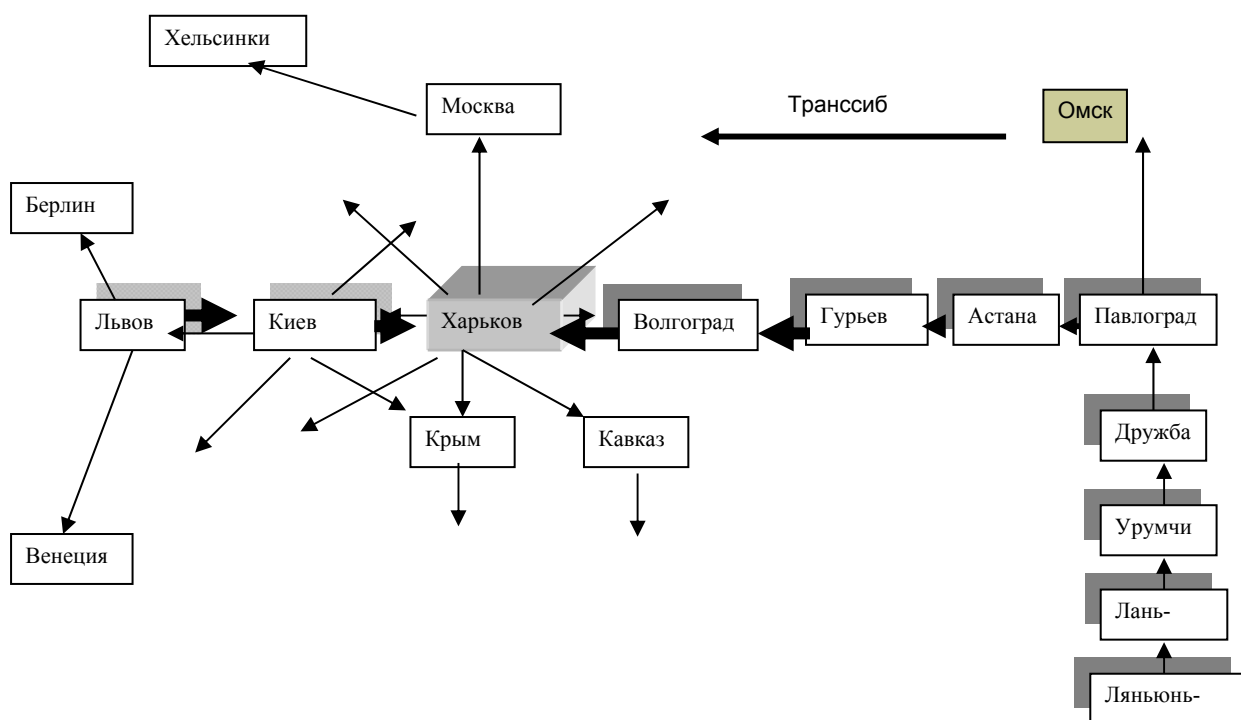


Рис. 12.6. Харьков в международном транспортном коридоре «Европа–Азия»  
Составлено авторами

Харьков, имеющий 8 железнодорожных, 5 автомобильных лучей и современный аэропорт, в этом случае может превратиться в транспортно-распределительный (логистический) узел международного уровня. Как свидетельствует мировой опыт, такие узлы со временем становятся и крупнейшими финансовыми центрами. А это – дополнительный стимул к социально-экономическому развитию региона.

Ускорению процесса подъема производительных сил Харьковской области может способствовать и ее расположение на границе с областями Российской Федерации. Использование данного фактора для расширения и интенсификации трансграничного сотрудничества с соседними регионами Российской Федерации способно принести обоюдную пользу для всех участников данного процесса.

### 12.2.3. Использование трудовых ресурсов и интеллектуального потенциала

Суммарная численность трудовых ресурсов области в 2010 г. – 1871 тыс. чел. (3-е место среди административных регионов Украины) [45]. Основную часть из них составляет экономически активное население, занятое в трудовой деятельности в качестве наемной рабочей силы, предпринимателей, фермеров, лиц, занимающихся индивидуальной трудовой деятельностью. 116 тыс. чел. (более 6% трудовых ресурсов) не участвует в трудовой деятельности [24]. К сожалению, кризисные явления последних лет не только обусловили значительную безработицу среди трудовых ресурсов, но и привели к существенным деформациям в структуре их занятости.

Возросли диспропорции между занятостью населения в секторах экономики и производимыми в них объемами ВВП. В частности, в индустриальном секторе производство регионального внутреннего продукта составляет 36 %, а занято в нем 21 % трудовых ресурсов, аграрный сектор дает 5,4 % регионального внутреннего продукта, а занято в нем 10,4 % населения.

В целом структура производимого в регионе ВВП незначительно отличается от его структуры в экономически развитых странах. Обращают внимание диспропорция между структурой ВВП и структурой занятости населения по секторам экономики (табл. 12.1).

Таблица 12.1

#### Структура производства ВВП и занятости населения по секторам экономики

Секторы экономики	Экономически развитые страны		Харьковский регион		Диспропорции
	ВВП, %	Занятость, %	ВВП, %	Занятость, %	
Индустриальный	30	30	36	21	+17
Аграрный	5	5	6	10	-4
Сфера услуг	65	65	58	69	-11

Составлено авторами по данным [45]

Причин сложившихся диспропорций множество. Они требуют специального исследования. Можно предположить, что расхождение в занятости населения в индустриальном секторе области и производимом им ВВП вызывается относительно высокой себестоимостью продукции, расхождение в аграрном секторе и сфере услуг – низкой производительностью труда.

Существенно возрос в экономике региона удельный вес сферы услуг – с 40,3 % до 58,3 % в производстве ВВП, вызвав увеличение с 51 % до 68,6 % занятости в нем населения [45].

Такой «перелив» трудовых ресурсов из материальных секторов производства в нематериальные можно было бы приветствовать, поскольку это соответствует мировым тенденциям, характеризующимся возрастанием в экономически развитых странах роли и значения непроеизводственной сферы. Однако основная часть населения в непроеизводственной сфере региона занята преимущественно торговой деятельностью, а диспропорции между удельными весами занятого населения по секторам экономики и производимыми им объемами регионального внутреннего продукта указывают на весьма нерациональный характер использования трудовых ресурсов области.

Харьковская область располагает мощным интеллектуальным потенциалом, насчитывающим 27 тыс. научных работников, включая более сотни академиков и членов-корреспондентов НАН Украины и отраслевых государственных академий наук, а также примерно 1750 докторов наук и около 11000 кандидатов наук. Основная часть докторов и кандидатов наук (более 60 %) сконцентрирована в ВУЗах, примерно третья часть (свыше 27 %) – в научных учреждениях. Среди регионов Украины Харьковская область занимает наивысший уровень по количеству студентов на 10 тыс. жителей – 1032 чел. Общее количество студентов – 259 тыс. чел., из которых более 12 тыс. – иностранные граждане. Систему высшего образования области представляют 91 ВУЗ (включая колледжи, ПТУ и техникумы). 15 ВУЗов имеют статус национального учреждения.

Научный потенциал Харькова и области представлен научными и науч-

но-исследовательскими институтами, конструкторскими бюро, высшими учебными заведениями 3–4 уровней аккредитации. На территории области 3 национальных научных центра, технопарк «Институт монокристаллов». В 2010 г. функционировало 60 научно-исследовательских учреждений. Из них 5 – институты НАН Украины. Имеются 14 научных объектов, представляющих национальное достояние Украины (комплекс для дистанционного зондирования околоземного космического пространства Радиофизической обсерватории Харьковского национального университета им. В.Н. Каразина, ядерно-физические установки Национального научного центра «Харьковский физико-технический институт»; комплекс для физических исследований при сверхнизких температурах физико-технического института низких температур им. Б.И. Веркина и др.).

В целом по научно-техническому потенциалу, как отмечалось в 11.1, Харьковская область в рейтинге областных регионов Украины занимает 1-е место.

Мощный научный и интеллектуальный потенциал региона с разветвленной сетью высших учебных заведений и научных учреждений в содружестве с производителями способен решать сложные задачи научно-технического характера, в том числе при производстве высокотехнологичных, качественных и конкурентоспособных товаров, а также образовательных, инжиниринговых, консалтинговых и др. услуг. В частности, с помощью имеющегося в регионе научно-технического и интеллектуального потенциала представляется возможным повысить конкурентоспособность производимой в регионе продукции и добиться:

- увеличения объема производства и реализации инновационной продукции (в том числе на мировом рынке);
- увеличения экспорта и сокращения номенклатуры импортной продукции путем создания и развития импортозамещающих производств.

К другим задачам региона на ближайшую перспективу следует отнести реализацию имеющихся возможностей по более эффективному использова-

нию его трудовых ресурсов, устранению существующих диспропорций между занятостью населения в секторах региональной экономики и объемами производимого им ВВП. Одним из рычагов в решении данной задачи может послужить создание ряда кластеров в промышленной, сельскохозяйственной, научной, образовательной деятельности.

#### **12.2.4. Использование производственных мощностей, научного и образовательного потенциалов**

Несмотря на последствия разрушительного, по выражению С. Г. Галузы, «цунами периода приватизации и разгосударствления собственности» [3, с. 9], Харьковский регион еще сохранил значительную часть своего промышленного потенциала. Однако произошли существенные структурные изменения, в частности лидерское положение в региональной экономике в какой-то мере утратило машиностроение. С учетом того, что машиностроения всегда было «визитной карточкой» региона и для его восстановления имеются необходимые производственные мощности и рабочая сила, оно нуждается в скорейшем возвращении своих позиций.

С целью повышения эффективности функционирования машиностроительного производства, увеличение его конкурентоспособности и восстановление отрасли целесообразно осуществлять на кластерной основе.

Кластерная идеология в наше время получила широкое распространение в организации промышленной, сельскохозяйственной, научно-исследовательской, образовательной и других видах деятельности в различных странах мира. Задолго до известных работ М. Портера о кластерах, сетях и альянсах как эффективных формах организации производства кластерный подход в организационных формах промышленного производства использовался в бывшем Советском Союзе (только в роли кластеров выступали территориально-производственные комплексы и энерго-производственные циклы). Особенно четко это проявлялось во времена существования совнархозов (50-е–60-е годы прошлого столетия). Благодаря эффекту синергии при созда-

нии таких промышленных комплексов экономилось от 6 до 14 % строительных и эксплуатационных затрат.

В Харьковской области одним из наиболее известных промышленных кластеров в виде территориально-производственного комплекса являлось тракторное и сельскохозяйственное машиностроение с головным предприятием ХТЗ (рис. 12.7).

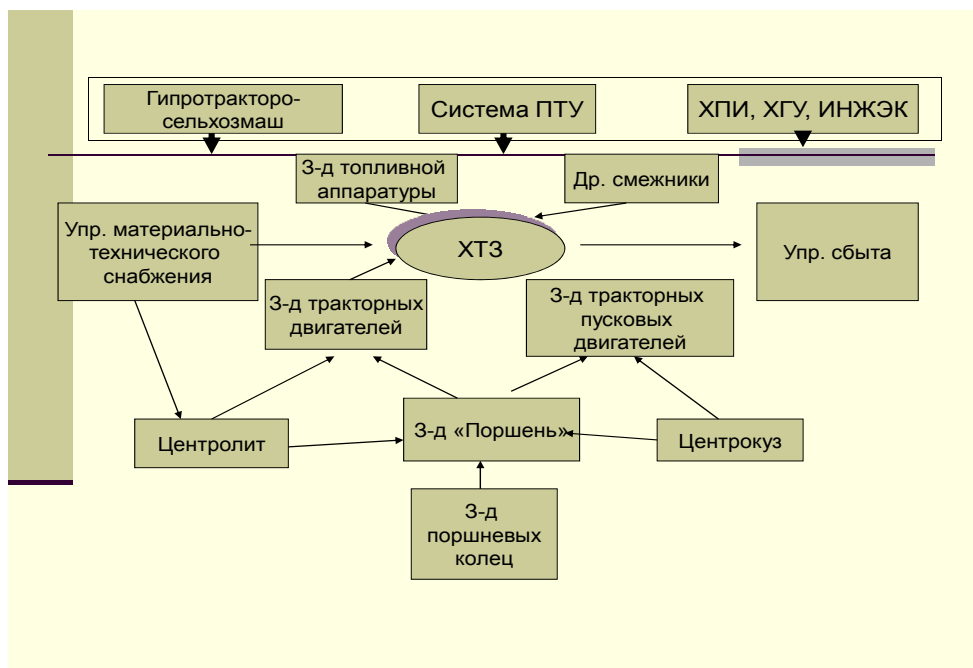


Рис. 12.7. Территориально-производственный комплекс (кластер) тракторного машиностроения

Осколки данного кластера сохраняются по сегодняшний день. Объединение их воедино позволило бы повысить эффективность тракторостроения Харьковского региона и содействовать укреплению АПК не только области, но и всей страны.

Авторами монографии «Основи сталого розвитку Харківської області до 2020 року» обоснованно рекомендується також відновлення кластера по виробництву і переробці сільськогосподарської продукції і випуску продуктів харчування [27, с. 206]. Їго лише, по мнению ученых Харьковского национального университета имени В. Н. Каразина, следует дополнить положениями, которые касаются:

- расширения сельскохозяйственных угодий и пахотных земель, возвращения в производственный оборот заброшенных земель; повышения (восстановления) плодородия земель (за счет применения удобрений, гербицидов, повышения культуры обработки и др.);
- улучшения технического оснащения сельхозпроизводства (за счет расширения и облегчения условий кредитования производителей, применения ипотеки под залог земли, передачи в лизинг дорогостоящей техники, оказания помощи города селу и др.);
- мер по стимулированию развития фермерского сектора.

К другим приоритетам экономического развития области относятся создание инновационно-производственного кластера энергетического машиностроения [27, с. 263], инновационного научно-производственного кластера фармацевтической промышленности [27, с. 268].

Заслуживает внимания образование территориально-отраслевого кластера (ассоциации) газодобывающей промышленности (во главе с ГПУ «Шебелинкагаздобыча»), в который вошли бы добывающие объекты, предприятия по переработке природного газа и конденсата, предприятия и организации поискового и эксплуатационного бурения, строительно-монтажные организации, организации научно-технического обслуживания, объекты производственной и социальной инфраструктуры, учреждения по подготовке и переподготовке кадров. (Возможно, со временем удастся продлить газоперерабатывающий цикл, включив в него существовавшее ранее производство средств защиты растений, моющих средств на Первомайском химкомбинате).

Особого внимания заслуживает развитие в регионе образовательного и научно-производственного кластера, связанного с ядерной энергетикой. По мнению Н. А. Азаренкова для этого существуют все предпосылки.

Во-первых, в Харькове функционируют «Турбоатом» – флагман атомного машиностроения и другие, более мелкие предприятия, работающие на атомную отрасль; во-вторых, «Хартрон», «Коммунар», которые могут и разрабатывают системы управления и системы контроля для атомных станций;



в-третьих, проектный институт (Харьковский институт «Энергопроект»), специализирующийся в области проектирования практически всего комплекса АЭС; в-четвертых, ННЦ ХФТИ, способный обеспечивать научное сопровождение ядерной энергетики, владеющий уникальным набором ядерных технологий, разрабатывающий новые типы реакторов будущего, составляющий основу отделения ядерной физики и ядерной энергетики НАН Украины; в-пятых, есть уникальная система физико-технического образования. Харьковский национальный университет имени В. Н. Каразин – ассоциированный член Европейской сети ядерного образования, в который входят университеты стран ЕС, имеющие право на подготовку кадров в ядерной отрасли [1, с. 6].

Н. А. Азаренков указывает на то, что харьковские ученые и практики владеют технологиями изготовления различных изделий из циркония, в том числе циркониевых труб различного диаметра для изготовления ТВЭЛов – сборок, которые используются в качестве ядерного топлива в реакторах. Принято решение о строительстве завода по производству ТВЭЛов, первая очередь которого будет введена в эксплуатацию в 2013 г. Украина обладает возможностями для изготовления корпусов ядерных реакторов в Краматорске и в Харькове. Это очень важно для России, т.к. ее мощности позволяют изготавливать всего полтора корпуса в год, а пакет заказов на строительство ядерных блоков в России, Украине, Китае, Индии, Ближнем Востоке, Восточной Европе значительно превышает ее возможности. Поэтому и «Турбоатому», и другим нашим предприятиям работа будет. Кроме этого, к 2035 г., а скорее гораздо раньше, Россия не сможет обеспечивать ядерным топливом в полном объеме построенные ею энергоблоки. Поэтому для нее крайне важно активизировать возможности Украины в ядерной области и можно ожидать крупные инвестиции государственного и частного капитала России в нашу экономику.

По мнению А. Н. Коломиец, Ю. Г. Гузенкова и И. Д. Дидорчук, в регионе уже сейчас сложился кластер образовательных услуг, включающий по-

мимо учебных заведений инфраструктурные подразделения в виде общежитий и гостиниц, предприятий общественного питания, библиотек, учреждений с интернет-ресурсами. Имеется сеть научно-исследовательских организаций, где учащиеся могут получать и совершенствовать навыки практического и научного характера, а также учреждения культурно-развлекательного назначения [16].

С учетом того, что каждый из иностранных учащихся (студентов, аспирантов) вносит порядка 2000-2500 долл. США в год за учебу, расходует средства на питание, за проживание, пользование транспортом и проч., он, по подсчетам специалистов, инвестирует в экономику региона ежегодно более 6000 долл. США. Принимая во внимание, что численность иностранных учащихся в среднем достигает 12-13 тыс., это составляет 70-75 млн долл. США. При коммерческой постановке вопроса (организации соответствующей рекламы и маркетинга, улучшения состояния и расширения образовательной инфраструктуры) данную сумму валютных поступлений в регион можно, как минимум, удвоить.

Харьковская область занимает 4-е место среди регионов Украины по природно-рекреационному потенциалу. Совместно с богатым культурно-историческим наследием это создает хорошие предпосылки для образования и развития в области туристического кластера. Существенную роль в этом может сыграть строительство и ввод в эксплуатацию зданий, сооружений, коммуникаций, связанных с подготовкой к «Евро-2012». Использование данных объектов в инфраструктуре туристического кластера повысит его привлекательность и эффективность работы.

Обобщая изложенное выше представляется целесообразным создание в Харьковском регионе как минимум 8 кластеров в различных сферах деятельности – производстве, науке, образовании, туризме (рис. 12.8).



Рис. 12.8. Перспективные кластеры Харьковского региона

Составлено авторами

Восстановления и развития заслуживают производства авиастроения, оборонной, станкостроительной, инструментальной, приборостроительной промышленности.

На базе существующего интеллектуального и научного потенциала Харьковский регион, совместно со своим «партнером» по еврорегиону «Слобожанщина» – Белгородской областью, имеет возможность создания технопарков для сосредоточения в них научно-исследовательской и опытно-производственной деятельности по разработке образцов новой, высокотехнологической продукции, ноу-хау и другого интеллектуального продукта.

Для этого в регионе имеется разветвленная система подготовки кадров

для науки и производства, опыт взаимодействия науки, образования, власти и бизнеса.

### **12.3. Децентрализация материального производства и развитие сферы услуг**

Существует один из непреложных законов экономического развития, заключающийся в концентрации и агломерации производства и населения. Наглядным проявлением действия этого закона является концентрация в Харькове более 53 % населения области. Еще больший удельный вес составляет концентрация населения в Харьковской городской агломерации – около 70 %. Здесь же сосредоточено и порядка 80 % промышленного потенциала области. Такая концентрация ведет к экономии общественно-полезных затрат и, естественно, к повышению эффективности производства. Но параллельно существует закон пропорциональности и гармоничности развития составляющих компонентов территориальных социально-экономических систем (которыми являются города и регионы страны). В условиях индустриализации и быстрого развития промышленной составляющей Харькова в доперестроенный период этот закон повсеместно нарушался. Жилье, инфраструктура города в своем развитии сильно отставали от промышленности. Коммуникации оказывались перегружены, воздух загазованы, реки загрязнены. Все эти отрицательные явления в той или иной мере сохраняются по сегодняшний день.

Сложилась значительная асимметрия в территориальном размещении производительных сил. В области, кроме Харькова, нет ни одного большого города (т.е. города с населением свыше 100 тыс. жителей). Имеются только на значительном удалении от Харькова, т.е. вне пределов зоны его влияния, средние города – Балаклея, Изюм, Купянск, Лозовая. Все остальные – малые города с населением от 5 до 30 тыс. жителей, ведущие «прозябающий» образ жизни.

Стоит задача децентрализации промышленного производства. Ее решение заключается в стимулировании развития и создания новых производств за пределами Харьковской агломерации, т.е. в уже существующих промышленных узлах – Первомайско-Балаклейском, Купянском, Лозовском – или в таких промышленных центрах, как Изюм, Красноград, Волчанск, Барвенково.

Децентрализация производства имеет важное значение и для самого Харькова, являющегося одним из мегаполисов Украины.

Мегаполисы всегда играли и продолжают играть важную роль в жизни народов и государств. С развитием мирохозяйственных процессов и глобализацией человеческой деятельности роль и стратегическое значение крупнейших городов не только не уменьшается, а наоборот, возрастает. Они увеличиваются как по численности, так и по размерам. По словам французских ученых Ж. Боже-Гарнье и Ж. Шабо «Эти чудовища словно приговорены расти и породивший их человек с трудом способен сдерживать и контролировать их развитие» [2, с. 167].

Изучение характера развития мегаполисов в современных условиях глобализации показывает, что они не только растут в количественном отношении, но испытывают и качественные изменения. Меняется структура их градообразующих функций, в частности зарождаются и получают опережающее развитие торгово-распределительные, финансовые, инновационные функции, сокращаются промышленные. В ряде случаев мегаполисы становятся мировыми или национальными финансовыми, научными, инновационными, образовательными центрами.

Особенно выигрывают города, концентрирующие в себе финансовые потоки. Получаемые ими сверхприбыли от финансовой деятельности вкладываются затем в развитие инфраструктуры, высокотехнологические производства, социальную сферу услуг. Они становятся привлекательными для размещения в них ТНК, различного рода научных, образовательных, исследовательских учреждений, повышается их значение и роль в международной

деятельности. Ярким примером этому могут служить Лондон, Нью-Йорк, Франкфурт, Филадельфия, Сингапур, Гонконг и др. В противоположность этому города, ориентирующиеся на преимущественное развитие промышленного производства, сталкиваются со многими экономическими, социальными, экологическими и другими трудностями, оказываются в положении, вынуждающем их вести борьбу за выживание. В таком положении находятся сейчас многие крупные промышленные центры США, в частности Детройт, Питтсбург, Чикаго, Цинциннати и др.

Существуют определенные зависимости между размерностью городов по численности населения и развитием в них отдельных секторов экономики (рис. 12.9).

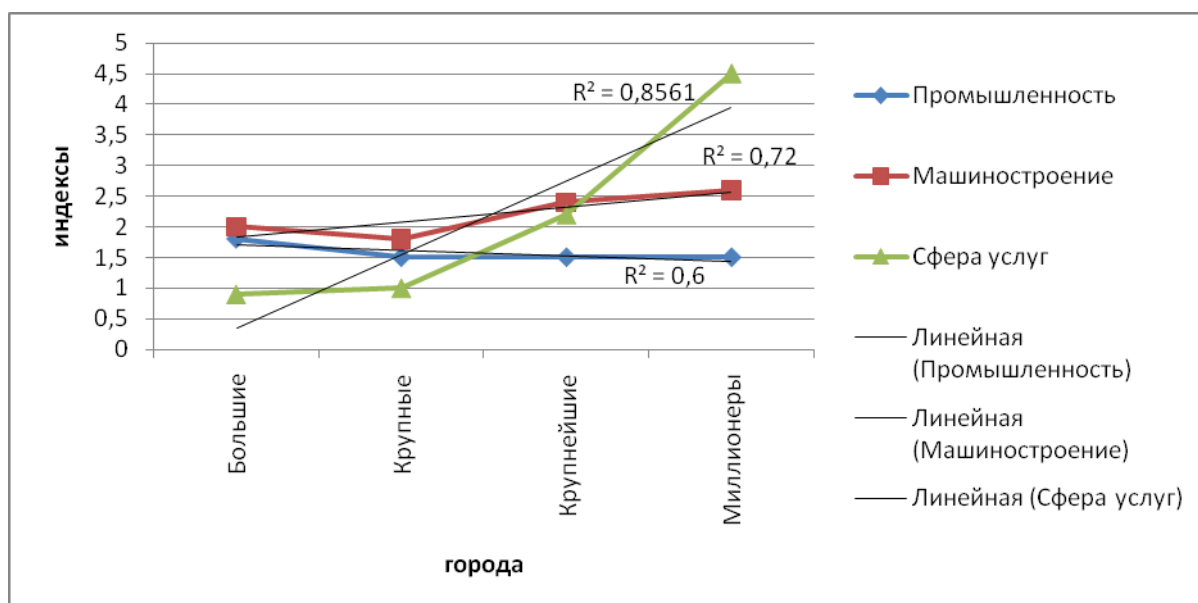


Рис. 12.9. Зависимость уровней развития отдельных секторов экономики от размерности городов. Составлено авторами по данным [20]

Из рис. 11.7 видно, что в городах-миллионерах наибольшее развитие получает нематериальная сфера деятельности (наука, образование, медицинское обслуживание, финансовые и прочие услуги). Индекс промышленности снижается при незначительной положительной динамике ее машиностроения. Аналогичные процессы уже сейчас наблюдаются в Харькове и со временем будут усиливаться. С этим надо считаться и учитывать данное явление

как в развитии Харькова, так и других городов области.

Харьков – ядро относительно крупной по территории и населению городской агломерации Украины, в которой проживает около 2 млн чел. По мнению русского географа-урбаниста Г.М. Лаппо, любая городская агломерация – сочетание противодействующих партнеров, которые нуждаются друг в друге, но не устают предъявлять взаимные претензии [3, с.111]. Они растут и развиваются потому, что обладают способностью быстро и качественно удовлетворять запросы общества. Обычно вокруг ядра агломерации складываются несколько зон его притяжения. Периферийная зона в большинстве случаев – рекреационная.

К сожалению, со временем развитие ядра агломерации, особенно его центра приостанавливается, что приводит к его «старению», выражающемуся в усложнении функционирования коммуникаций, сферы бытовых и прочих видов услуг, сворачиванию деловой активности. Например, во многих мегаполисах США (в частности, в упоминавшихся выше Детройте, Питтсбурге, Чикаго, Цинциннати, а также в Нью-Йорке и др.) трущобные районы в центре города – обычное явление. Возникает парадоксальное явление: центр города сохраняет высокий потенциал своего положения; к нему сходятся транспортные линии связи с обширными территориями; он удобен для контактов; размещение в нем мест массового посещения сулит огромную экономию времени для людей. Но всеми этими выгодами и преимуществами общество воспользоваться практически не в состоянии.

Пояс субурбанизации становится все больше привлекательным для места жительства привилегированной части общества и просто зажиточных людей. Деловая активность также перемещается из центра на окраины. (По мнению большинства американцев, пригород – намного предпочтительнее центра города). Поэтому маятниковая миграция – общемировая тенденция с той лишь разницей, что в большинстве развитых стран среди ежедневных мигрантов преобладают «белые воротнички» в автомобилях, а в отсталых (преимущественно в среднеразвитых странах) – низко квалифицированная

рабочая сила в общественном, автомобильном и железнодорожном транспорте.

С учетом изложенного выше важная стратегическая задача социально-экономического развития Харьковской области – совершенствование территориальной организации ее производительных сил. Она заключается, во-первых, в децентрализации промышленного производства, сконцентрированного в Харькове, во-вторых – в создании индустриальных парков, выступающих своего рода промышленными площадками для размещения на них различных производств, в-третьих – в повсеместном интенсивным развитием учреждений социально-экономической инфраструктуры.

Идеология создания промышленных зон и индустриальных парков сама по себе не нова. В период существования совнархозов (середина 50-х – середина 60-х годов) их создание широко внедрялось в практику в республиках бывшего Советского Союза, включая и Украину. Отводились под промышленную застройку определенные территории, к ним строились подъездные железнодорожные пути и автодороги, прокладывались инженерные сети, строились энергоблоки, насосные станции и прочие сооружения инфраструктуры. Затем осуществлялось строительство предприятий, которые образовывали промышленные узлы. Сейчас такой подход к территориальной организации производства, в виде создания «индустриальных парков» и «промышленных зон», широко используется за рубежом.

Аналогичный подход с целью привлечения зарубежных и местных инвестиций и одновременной децентрализации и деконцентрации промышленного производства имеет место сейчас и в Харьковском регионе. В частности, в области предусматривается создание сети промышленных парков типа «грин филдс» – свободных площадок с необходимой инфраструктурой для быстрой реализации инвестиционных проектов.

Одним из первых таких начинаний является индустриальная площадка «Малиновка» в Чугуевском районе, на которой осуществляется строительство трех предприятий: фирмы «KGS & Co» по изготовлению изделий из



алюминия, «Малиновского стеклозавода», «Ликероводочного завода Плюс». Общий объем инвестиций в данный проект – 145 млн долл. США.

Еще более масштабным проектом является создание «Индустриального парка Рогань» в Харьковском районе. Здесь на площади более 200 га планируется разместить около 150 предприятий. В их строительство предполагается вложить порядка 1,5 млрд долл. США. Будет создано до 10 тыс. рабочих мест [28, с. 15].

По мере развития экономики области индустриальные парки целесообразно создавать и в других ее районах.

Мощный научный и интеллектуальный потенциал Харьковского региона с разветвленной сетью высших учебных и научных учреждений в содружестве с производственниками позволяет ему решать сложные задачи научно-технического характера. Территориальной формой интеграции науки и производства в этом случае могут выступить технопарки и технополисы. К уже существующему в регионе технопарку «Институт монокристаллов» в ближайшем будущем могут присоединиться новые. Имеются предпосылки для создания первого в регионе технополиса «Пятихатки». Все это позволит наладить выпуск высокотехнологичных, качественных и конкурентоспособных товаров, а также осуществлять образовательные, инжиниринговые, консалтинговые и проч. функции.

#### **12.4. Интенсификация международных экономических связей**

Как отмечалось в 3.1, количественная оценка показателя современного геополитического положения Харьковского региона, т.е. совокупности его пространственных отношений к субъектам политической и экономической деятельности, располагающихся вне пределов страны, оказалась несколько выше, чем внутри страны. Это указывает на то, что для региона особенно важно и выгодно развитие внешнеэкономических связей.

Для реализации данного положения необходима активизация поиска экономических контрагентов в торгово-экономической деятельности, техно-

логическом и научно-техническом обмене в ближнем и дальнем зарубежье.

Особую роль в международных экономических, а также гуманитарных связях может сыграть расширение и углубление трансграничного сотрудничества с регионами Российской Федерации. Инструментом для этого может послужить созданный в 2003 году по инициативе Харьковского национального университета имени В. Н. Каразина украинско-российский еврорегион «Слобожанщина», способный выполнять роль «соединительного сосуда» между региональными экономиками Харьковской области Украины и Белгородской областью Российской Федерации. Тем самым в какой-то мере удастся компенсировать тот негатив, который возник между Харьковским регионом и регионами Российской Федерации во внешнеторговых и производственно-технологических связях вследствие таможенных ограничений после установления границы между двумя государствами.

Социально-экономическому развитию региона может способствовать соединение в Харьковском транспортном узле железнодорожных линий европейской и азиатской транспортных систем, о чем уже говорилось в 11.2. Харьковский регион в этом случае значительно увеличил бы свои возможности во внешнеэкономической деятельности и развитии сферы международных услуг.

## **Выводы**

1. Исходя из целевой установки – повышение благосостояния населения, а также наличия для этого у Харьковской области предпосылок, к основным концептуальным положениям стратегии ее социально-экономического развития следует отнести:

- максимальное использование имеющихся в области конкурентных преимуществ;
- децентрализацию материального производства;
- ускоренное развитие нематериальной сферы экономики;
- интенсификацию международных экономических отношений.

2. По уровню и характеру экономического развития Харьковская область находится на первой и, частично, второй стадиях конкурентоспособности. Поэтому, согласно теории конкурентоспособности, ее развитие целесообразно ориентировать на повышение эффективности использования таких классических факторов производства, как «земля» и «труд». Значительную роль в развитии внешнеэкономических связей региона и подъеме производительных сил может сыграть его современное геополитическое положение.

3. Успех реализации стратегии зависит от эффективной работы администрации на всех иерархических уровнях – от правительства, властей региона, города, прочих органов местного самоуправления до руководителей фирм и предприятий. Здесь важно соблюдение экономико-правового регулирования, базирующегося на принципе субсидиарности – четком распределении прав и обязанностей по вертикали с делегированием полномочий на тот уровень, где они могут выполняться с наибольшей эффективностью.

4. Уровень развития и современное состояние региональной экономики Харьковской области, ее финансовые возможности указывают на целесообразность использования в подъеме производительных сил региона экономической модели «догоняющего развития» («догоняющей модернизации»). Основной задачей при использовании данной экономической модели развития является направление инвестиций на модернизацию производственных мощностей и обновление технологических процессов. В современных условиях страны это больше всего отвечает задаче «масштабной модернизации национального производства», приоритетное значение которой подчеркнуто в программе В. Ф. Януковича «Україна для людей».

5. Кризисные явления последних лет привели к существенным деформациям в структуре производства ВВП и занятости населения области. Так, в индустриальном секторе занятость населения – 21 %, а производится 36 % регионального ВВП, в аграрном секторе 10,4 % занятого населения, а производится только 5,4 % регионального внутреннего продукта. Существенно возрос в экономике региона удельный вес сферы услуг – с 40,3 % до 58,3 % в

производстве ВВП и с 51 % до 68,6 % – в занятости населения. Диспропорции между удельными весами занятого населения по секторам экономики и производимыми им объемами регионального внутреннего продукта указывают на весьма нерациональный характер использования трудовых ресурсов области. Отсюда вытекает стратегическая задача – оптимизация пропорций секторов ее региональной экономики.

6. Харьковская область располагает мощным научным и интеллектуальным потенциалом. Имеется 3 национальных научных центра, технопарк «Институт монокристаллов», 60 научно-исследовательских учреждений, из которых 5 – институты НАН Украины, 15 ВУЗов со статусом национального учреждения, ряд проектных и конструкторских организаций. Насчитывается 27 тыс. научных работников, включая более сотни академиков и членов-корреспондентов НАН Украины и отраслевых государственных академий наук, примерно 1750 докторов наук и около 11000 кандидатов наук. Отсюда стратегическая задача – задействовать мощный научный и интеллектуальный потенциал региона. Совместно с ним производственники смогут создавать и наращивать объемы производства и реализации инновационной продукции (в том числе на мировом рынке), а также увеличить экспорт и сократить номенклатуру импортной продукции путем создания и развития импортозамещающих производств.

7. Важно задействовать научный и интеллектуальный потенциал региона в решении сложных задач научно-технического характера, в том числе при выпуске высокотехнологичных, качественных и конкурентоспособных товаров, а также в осуществлении эффективных торгово-распределительных, финансово-банковских, образовательных, инжиниринговых, консалтинговых и проч. функций в сфере международных услуг.

8. Кластерный подход в экономике – один из рычагов повышения конкурентоспособности производства. В Харьковском регионе представляется возможным создание как минимум 8 кластеров в производстве, науке, образовании, туризме. К ним следует отнести: кластер тракторного и сельскохо-

зяйственного машиностроения, кластер по переработке сельскохозяйственного сырья и выпуску продовольственной продукции, территориально-отраслевой кластер газовой промышленности, инновационный научно-производственный кластер фармацевтической промышленности, кластер образовательных услуг, инновационно-производственный кластер энергомашиностроения, образовательный и научно-производственный кластер ядерной энергетики, рекреационно-туристического кластер.

9. В регионе сложилась значительная асимметрия в территориальном размещении производительных сил. В области, кроме Харькова, нет ни одного большого города и крупного промышленного центра. Имеются на значительном удалении от него лишь средние города – Балаклея, Изюм, Купянск, Лозовая. Стоит задача упразднения сложившейся экономической асимметрии путем децентрализации промышленного производства, стимулирования восстановления и создания новых производств за пределами Харьковской агломерации. Для этого могут быть использованы существующие промышленные узлы – Первомайско-Балаклейский, Купянский, Лозовской, промышленные центры – Изюм, Красноград, Волчанск, Барвенково.

10. В децентрализации производства нуждается и сам Харьков, являющийся одним из мегаполисов Украины. Мировой опыт развития мегаполисов свидетельствует о том, что они сейчас испытывают качественные изменения. В частности, зарождаются и получают опережающее развитие нематериальные отрасли экономики, сокращаются индустриальные. В ряде случаев мегаполисы становятся мировыми, региональными или национальными финансовыми, научными, инновационными, образовательными центрами, что дает им новый импульс развития. В противоположность им города, ориентирующиеся на преимущественное развитие промышленных функций, сталкиваются со многими экономическими, социальными, экологическими и другими трудностями, оказываются в положении, вынуждающем их вести борьбу за выживание. Учитывая данный зарубежный опыт, в перспективах развития Харькова целесообразно отдавать приоритет в развитии торго-

распределительных, финансовых, научных, образовательных и инновационных градообразующих функций.

11. Особенностью Харьковского региона является его геополитическое положение – на перекрестке важнейших транспортно-экономических потоков и на границе с Российской Федерацией. Это указывает на большое значение для него внешнеэкономических связей. Особую роль в их развитии может сыграть расширение и углубление трансграничного сотрудничества с регионами Российской Федерации. Инструментом для этого служит еврорегион «Слобожанщина», способный выполнять роль «соединительного сосуда» между региональными экономиками Харьковской области Украины и Белгородской областью Российской Федерации. Тем самым в какой-то мере удастся компенсировать негатив, который возник во внешнеторговых и производственно-технологических связях между Харьковским регионом и регионами Российской Федерации вследствие таможенных ограничений с установлением границы между двумя государствами.

12. Благодаря удобствам транспортно-географического положения главный город области – Харьков – может стать в перспективе важнейшим логистическим центром Восточной Европы на трансконтинентальном пути «Европа–Азия», который соединит панъевропейскую транспортную систему с транспортными системами России, Казахстана, Китая. Создание этого кратчайшего сухопутного пути, с одной стороны, откроет возможности для более широкого товарообмена и увеличения пассажиропотоков между Европой и странами азиатско-тихоокеанского региона, а с другой – активизирует хозяйственную деятельность как в Харьковском регионе, так и во всей Украине.

## ЛИТЕРАТУРНЫЕ ИСТОЧНИКИ И ИНТЕРНЕТ-РЕСУРСЫ

1. Азаренков Н. А. Стратегия развития Харьковского региона до 2020 года / Н. А. Азаренков // Стратегия социально-экономического развития Харьковской области до 2020 г.: материалы выступлений на заседании Круглого стола в Харьковском национальном университете имени В. Н. Каразина, 23.11. 2010 г. – Х. : ХНУ имени В. Н. Каразина, 2011. – 74 с.
2. Боже-Горнье Ж. Очерки по географии городов // Ж. Боже-Горнье, Ж. Шабо. – М. : Мысль, 1987. – 207 с.
3. Галуза С. Г. Экономическая составляющая устойчивого развития Харьковской области до 2020 г. / С. Г. Галуза // Стратегия социально-экономического развития Харьковской области до 2020 г.: материалы выступлений на заседании Круглого стола в Харьковском национальном университете имени В. Н. Каразина, 23.11. 2010 г. – Х. : ХНУ имени В. Н. Каразина, 2011. – 74 с.
4. Голиков А. П. Стратегия регионального развития: европейский контекст : монография / А. П. Голиков, Н. А. Казакова. – Х. : Экограф, 2009. – 226 с.
5. Голиков А. П. Региональная политика и экономическое развитие: учебное пособие / А. П. Голиков, Н. А. Казакова, Ю. Г. Прав. – Х. : Экограф, 2009. – 240 с.
6. Голіков А.П. Економіка України : навч. пос. / А. П. Голіков, Н. А. Казакова, О. А. Шуба. – К. : Знання, 2009. – 286 с.
7. Голіков А. П., Коляда О. І. Харківська область. Географічна енциклопедія України / А. П. Голіков, О. І Коляда. – К. : «Українська енциклопедія» ім. М. П. Бажана, 1993. – Т. 3. – С. 352- 356.
8. Голиков А. П. Харьковская область: Природа, население, хозяйство / А. П. Голиков, А. Л. Сидоренко и др. : под ред. А. П. Голикова,

- А. Л.Сидоренко // 2- изд., перераб. и доп. – Х. : Бизнес Информ, 1997. – 288 с.
9. Голиков А. П. Еврорегион «Слобожанщина» как форма трансграничного сотрудничества сопредельных областей Украины и России / А. П. Голиков, П. А. Черномаз. – Регион: проблемы и перспективы АО «Бизнес информ». – Х. : 1997. – №4. – С.52-55.
- 10.Голиков А. П. Международные экономические термины: словарь-справочник / А. П. Голиков, П. А. Черномаз. – К. : Центр учебной литературы, 2008. – 376 с.
- 11.Голіков А. П. Словник-довідник суспільно-географічних термінів / А. П. Голіков. П. О. Черномаз, Н. А. Казакова. – Х. : ХНУ імені В. Н. Каразіна, 2000 р. – 47 с.
12. Головне управління статистики в Харківській області. [Електронний ресурс]. – Режим доступу:  
[http://uprstat.khakov.ukrtel.net/stat\\_inf/navk\\_seredov](http://uprstat.khakov.ukrtel.net/stat_inf/navk_seredov).
- 13.Єврорегіон «Слобожанщина» і транскордонне співробітництво України та Росії / Голіков А. П., Григорова Л. І., Юрченко С. О. // Проблеми розвитку прикордонних територій та їх участі в інтеграційних процесах : матеріали III Міжнародної науково-практичної конференції. Луцьк, 12-13 жовтня 2006 р. – Луцьк : Вежа, 2006. – С.234-237.
- 14.Іщук С. І. Промислові комплекси України. Наукові основи територіальної організації / С. І. Іщук. – К.: Вид. ПАЛИВОДА А.В., 2003. – 248 с.
- 15.Іщук С. І. Розміщення продуктивних сил і регіональна економіка: навч. посіб. / С. І. Іщук. – К. : Вид. ПАЛИВОДА А.В., 2006. – 284 с.
- 16.Коломиец А. Н. Кластер образовательных услуг – приоритет стратегии устойчивого развития Харьковской области в XXI веке / А. Н. Коломиец, Ю. Г. Гузенков, И. Л. Дидорчук // Стратегия социально-экономического развития Харьковской области до 2020 г. : материалы



- выступлений на заседании Круглого стола в Харьковском национальном университете имени В. Н. Каразина, 23.11.2010 г. – Х. : ХНУ имени В. Н. Каразина, 2011. – 74 с.
17. Колосовский Н. Н. Теория экономического районирования / Н. Н. Колосовский. – М. : Мысль, 1969. – 270 с.
18. Кушнар'ов Є. П. 100 кроків Харківською земле / Є. П. Кушнар'ов. – Х. : Фоліо, 2004. – 351 с.
19. Лаппо Г. М. География городов : учеб. пособ. / Г. М. Лаппо. – М. : ВЛАДОС, 1997. – 480 с.
20. Лаппо. Г. М. Города на пути в будущее / Г. М. Лаппо. – М. : Мысль, 1987 – 236 с.
21. Майергойз И. М. Территориальная структура хозяйства / И. М. Майергойз. – Новосибирск : Недра, 1986. – 300 с.
22. Мезенцев К. В. Суспільно-географічне прогнозування регіонального розвитку : монографія / К. В. Мезенцев. – К. : Київський університет, 2005. – 253 с.
23. Національний атлас України. – К. : ДНВП «Картографія», 2007. – 440 с.
24. Ніколаєнко Л. Ф. Методологія оцінки організаційно-економічних механізмів формування трудових ресурсів регіону : автореф. докт. дис. зі спец. 08.00.05 – розвиток продуктивних сил і регіональна економіка / Л. Ф. Ніколаєнко. – Х. : ХНАМГ, 2011. – 36 с.
25. Немець Л. М. Медична галузь Харківської області: територіальні особливості, проблеми та шляхи вдосконалення (суспільно-географічні аспекти) : монографія / Л. М. Немець, Г. А. Баркова, К. А. Немець. – К. : Четверта хвиля, 2009. – 224 с.
26. Немець Л. М. Стійкий розвиток: соціально-географічні аспекти (на прикладі України) : монографія / Л. М. Немець. – Х. : Факт, 2003. – 383 с.

27. Основи сталого розвитку Харківської області до 2020 року : монографія. – Х. : ІНЖЕК, 2010. – 512 с.
28. Підвищення експортного потенціалу як фактора розвитку конкурентоспроможності економіки Харківської області : аналітичне дослідження / І. Матюшенко, М. Кизим, О. Тіщенко, Ю. Іванов, С. Рязанова, І. Льовкін, В. Волошин. – Х. : 2008. – 105 с.
29. Пістун М. Д. Географія агропромислових комплексів / М. Д. Пістун та ін. – К., 1997. – 210 с.
30. Пістун М. Д. Сучасні проблеми регіонального розвитку / М. Д. Пістун, А. П. Мельничук. – К. : Київський університет, 2009. – 220 с.
31. Портер М. Э. Конкуренция : Пер. с англ. – М. : Вильямс, 2000. – 896 с.
32. Прав Ю. Г. Формування системи ефективної територіальної організації житлового будівництва як складової розміщення продуктивних сил в Україні : автореф. на здобуття наук. ступеня канд. економ. наук / Ю. Г. Прав. – Х. : ХНАМГ, 2010. – 21 с.
33. Регіональна комплексна програма соціально-економічного розвитку Харківської області до 2010 року. – Х. : Око, 1999. – 150 с.
34. Регіональна економіка : навчальний посібник / А. П. Голіков, О. Г. Дейнека, Л. О. Позднякова, П. О. Черномаз. – Х. : ХНУ імені В. Н. Каразіна, 2009. – 316 с.
35. Руденко В. П. Географія природно-ресурсного потенціалу України / В. П. Руденко. – К. : Академія, 1999. – 568 с.
36. Семіноженко В. П. Україна: шлях до постіндустріальної цивілізації / В. П. Семіноженко. – Х. : Константа, 2006. – 380 с.
37. Соколенко С. И. Производственные системы глобализации: Сети. Альянсы. Партнерства. Кластеры: Укр. Контекст / С. И. Соколенко. – К. : Логос, 2002. – 645 с.

38. Стратегія соціально-економічного розвитку Харківської області на період до 2011 року : монографія / За ред. заг. ред. Є. П. Кушнарєва. – Х. : ИНЖЕК, 2004. – 448 с.
39. Харківська область в 2001 році (статистичний щорічник) / За ред. М. Л. Чмихала. – Х. : ВД ХОУС, 2002. – 498 с.
40. Харьковская область. Книга инвестора. – Х. : Фолио, 2010. – 227 с.
41. Шевчук В. Ю. Організаційно-економічні засади розвитку регіонального ринку хлібозабезпечення (на прикладі Харківського регіону) : автореф. дис. на здобуття наукового ступеня канд. економ. Наук / В. Ю. Шевчук. – Х. : ХНАМГ, 2011. – 21 с.
42. Экономический потенциал региона: анализ, оценка, диагностика : монография / Тищенко А. Н., Кизим Н. А., Кубах А. И., Давыскиба Е. В. – Х. : ИНЖЭК, 2005. – 176 с.
43. Юрченко С. А. Инфраструктура мира / С. А. Юрченко. – Х. : ХНУ имени В. Н. Каразина, 2006. – 328.
44. <http://www.kmu.gov.ua>.
45. [www.uprstat.khakov.ukrtel.net](http://www.uprstat.khakov.ukrtel.net). Главное управление статистики в Харьковской области.
46. <http://www.kcci.khakov.ua>. Сайт Харьковской торгово-промышленной палаты.