

ВВЕДЕНИЕ В ВЕТЕР

Ветряные двигатели в свете
современных исследований

Ветер



Дюны в пустыне Нью-Мексико и выветренные скалы Toadstool Geologic Park in the Oglala National Grassland of northwestern Nebraska.

Ветер



Ветер



Киндердейк (нидерл. *Kinderdijk*) — деревня в Нидерландах в провинции Южная Голландия, около 15 км к востоку от Роттердама. Примерно в 1740 году для осушения полей была построена система из 19-ти ветряных мельниц.

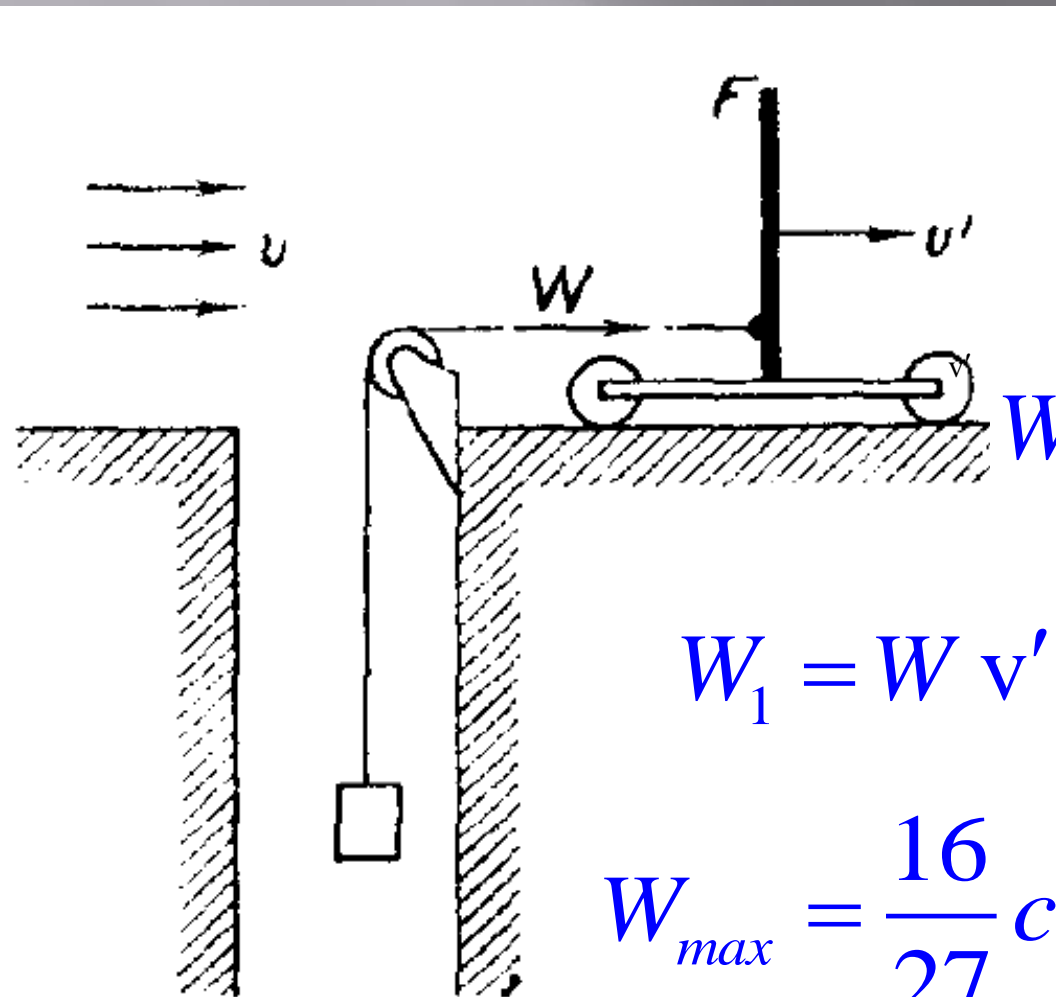
Ветер



Ветер



Простейший механизм



$$W_0 = \frac{d}{dt} \frac{m v^2}{2} = \frac{\rho S v^3}{2}$$

$$W_1 = W v' = c_w \frac{\rho}{2} S (v - v')^2 \cdot v'$$

$$W_{max} = \frac{16}{27} c_w \frac{\rho}{2} S v^3 = \frac{16}{27} c_w \cdot W_0$$

Мощность ветроколеса

$$m = \rho S v'; \quad W_{BЭУ} = \frac{m}{2} (v^2 - v_{кон}^2);$$

Расход мощности ветром:

$$W_{расх} = F_{сопр} v', \quad F_{сопр} = m (v - v_{кон}).$$

$$\frac{m}{2} (v^2 - v_{кон}^2) = F_{сопр} v' \rightarrow v' = \frac{v + v_{кон}}{2}$$

$$W_{BЭУ} = \frac{1}{2} \rho S \frac{v + v_{кон}}{2} (v^2 - v_{кон}^2) = \frac{\rho S}{4} v^3 \times$$

$$\times \left(1 + \frac{v_{кон}}{v} \right) \left(1 - \left(\frac{v_{кон}}{v} \right)^2 \right) \rightarrow \frac{v_{кон}}{v} = \frac{1}{3}$$

Мощность ветроколеса

$$(W_{ВЭУ})_{max} = \frac{16}{27} \cdot \frac{\rho S v^3}{2} = \frac{16}{27} \cdot W_0 = 0,5925 \cdot W_0$$

Критерий А. Бетца.

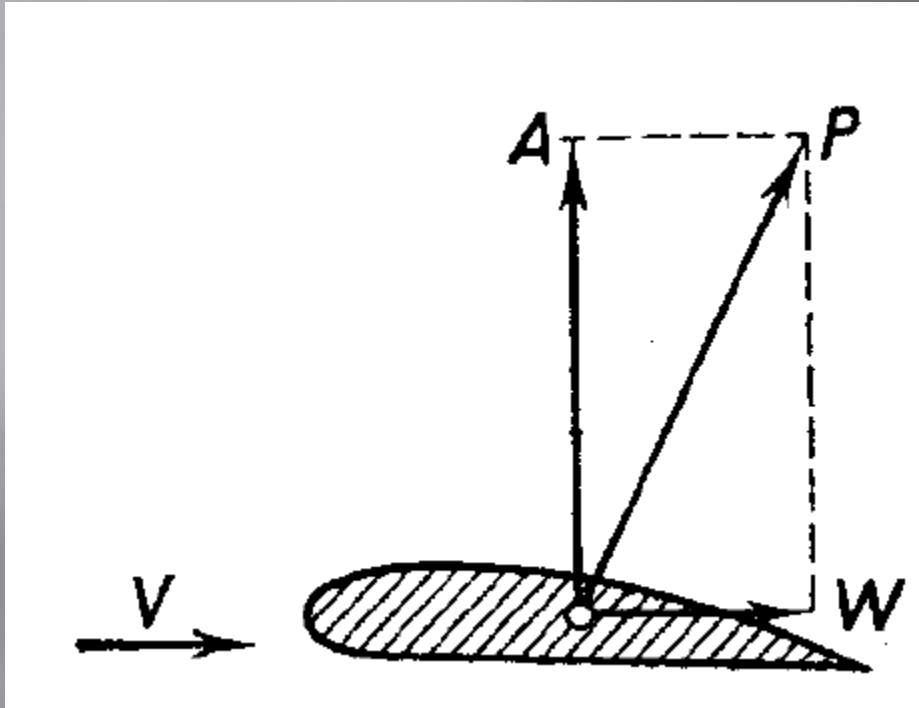
Naturwissenschaften, 18, Nov., 1927;

Бетц А. Ветровые двигатели в свете современных исследований. УФН, 1930, Т. 10, Вып. 2, С. 165-190.

(перевод В. Шулейкина)

Крыло

Обратное качество крыла



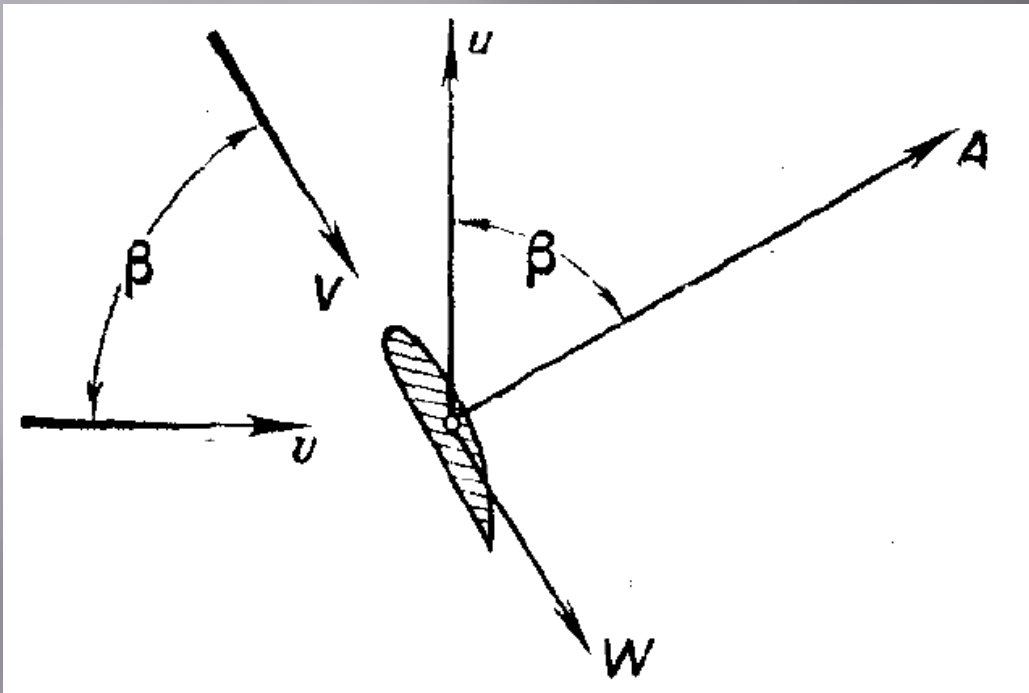
$$\varepsilon = \frac{W}{A}$$

$$A = C_A \frac{\rho}{2} S_K V^2$$

$$W = C_W \frac{\rho}{2} S_K V^2$$

S_K — наибольшая площадь проекции крыла

Движущееся крыло



Полезная работа
совершается силой A

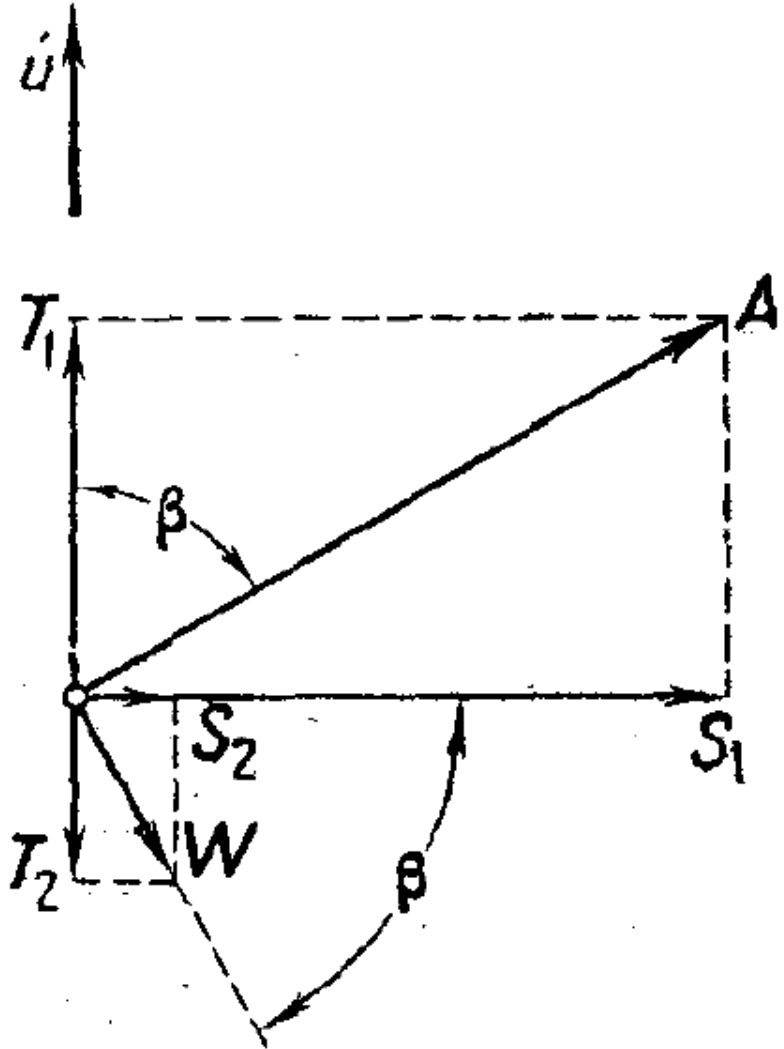
$$T_1 = A \cos \beta$$

Сила сопротивления
движению

$$T_2 = W \sin \beta$$

Движущееся крыло

Суммарная сила, совершающая полезную работу



$$\begin{aligned} T &= T_1 - T_2 = \\ &= A \cos \beta - W \sin \beta = \\ &= A \cos \beta (1 - \varepsilon \operatorname{tg} \beta) \end{aligned}$$

Полезная работа

$$\begin{aligned} L_N &= Tu = Au \cos \beta \times \\ &\times (1 - \varepsilon \operatorname{tg} \beta) \end{aligned}$$

КПД крыла

Усилие сдвига, действующее на крыло

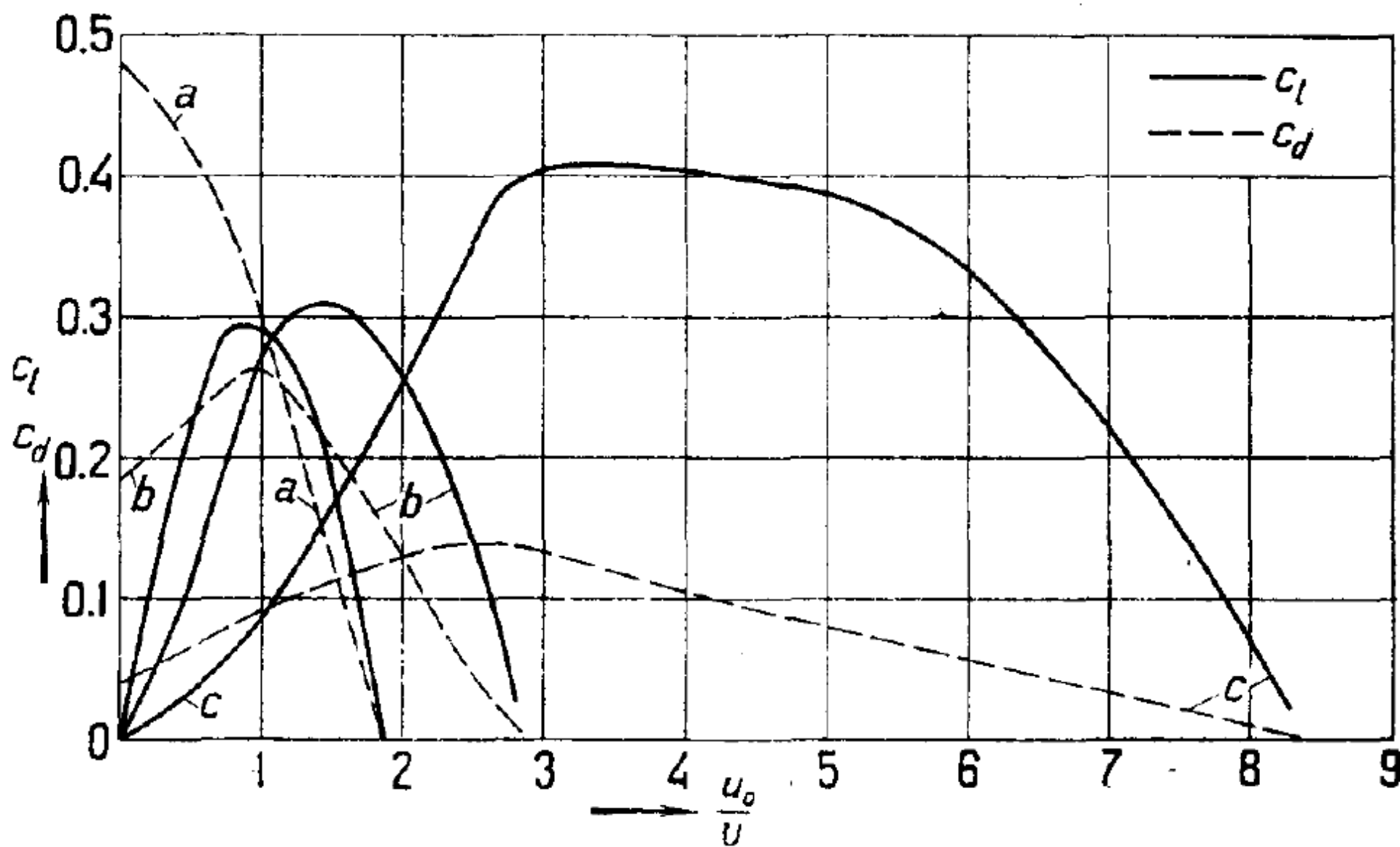
$$S = S_1 + S_2 = A \sin \beta + W \cos \beta = \\ = A \sin \beta (1 + \varepsilon \operatorname{ctg} \beta)$$

Энергия ветра

$$L_w = Sv = Av \cdot \sin \beta (1 + \varepsilon \operatorname{ctg} \beta)$$

КПД крыла

$$v \sin \beta = u \cos \beta; \quad L_N = L_w \cdot \frac{1 - \varepsilon \operatorname{tg} \beta}{1 + \varepsilon \operatorname{ctg} \beta} = L_w \cdot \frac{1 - \varepsilon \frac{u}{v}}{1 + \varepsilon \frac{v}{u}}$$



- a) тихоходная
- b) промежуточная
- c) быстроходная

$$C_l = \frac{W_{BЭУ}}{W_0}; \quad C_d = C_l \frac{v}{u_0}$$