

## ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ МЕХАНИЗМ ПОДЪЕМА ЭКОНОМИКИ ЗАПАДНОГО РЕГИОНА КНР

*Ли Шуан, аспирантка*

*Харьковский национальный университет имени В.Н.Каразина*

Рассматриваются пути подъема производительных сил экономически отсталых районов. Применительно к Западному региону КНР предлагается использование организационного механизма из двух составляющих. Первая заключается в создании в промышленных и населенных пунктах региона «полюсов роста» и «опорного каркаса хозяйствования». Вторая – в межрайонном взаимодействии между экономически развитыми и отсталыми районами на базе использования модели «догоняющей модернизации».

**Ключевые слова:** механизм подъема экономики, региональное развитие, экономические районы, полюса роста, экономические кластеры, межрайонное взаимодействие, модель догоняющей модернизации, инновационная модель развития.

Розглядаються шляхи підйому продуктивних сил економічно відсталих районів. Стосовно Західного регіону КНР задля цього пропонується використання організаційного механізму із двох складових. Перша складова – створення у промислових та населених пунктах регіону “полюсів росту” та “коридорів зростання”. Друга – міжрайонна взаємодія між економічно розвиненими та економічно відсталими районами на базі моделі “наздоганяючої модернізації” та дифузії інновацій.

**Ключові слова:** механізм підйому економіки, регіональний розвиток, економічні райони, полюси зростання, економічні кластери, міжрайонне співробітництво, модель наздоганяючої модернізації, інноваційна модель розвитку.

The ways of production forces upswing in economically backward regions are considered. In reference to the Western region of People's Republic of China, the use of organization mechanism of two constituents is suggested. The first constituent lies in creation of “poles of growth” and “supporting frame of economic management” in industrial and populated areas of the region. The second one consists in interregional cooperation between economically developed and backward regions on the basis of the use of “the model of overtaking modernization”.

**Key words:** mechanism of economic upswing, regional development, economic regions, poles of growth, economic clusters, interregional cooperation, model of overtaking modernization, innovational model of development.

**Актуальность исследования.** Мировой опыт свидетельствует, что без эффективной и целенаправленной деятельности государства относительно экономического развития его регионов трудно, а иногда и невозможно достигнуть успехов в подъеме производительных сил и занять достойное место в системе мирохозяйственных процессов. Поэтому региональная политика, направленная на подъем экономики, улучшение благосостояние населения и выравнивание уровней его жизни, во многих странах мира превращается в настоящее время в приоритетный вид государственной деятельности.

В силу ряда причин КНР характеризуется чрезвычайно большими различиями в уровнях социально-экономического развития своих регионов. Наряду с высокоразвитыми приморскими провинциями и городами, в которых организованы современные высокотехнологические и эффективные производства, а население получает высокие доходы, существуют крайне отсталые и бедные районы в западной части страны, служащие поставщиком дешевой рабочей силы и сырья для экономически развитых районов восточной и центральной частей Китая. Проблема подъема производительных сил Восточного региона страны превратилась в сложную и трудно решаемую задачу государственной важности.

Определенный вклад в решение проблемы внесли китайские ученые – Го Фан Шэн, Ли Жень Гуй, Тан Ли Цзю, Фэй Сяо Гун и др. [2;4;5;6]. Непосредственно вопросам подъема производительных сил отсталых районов КНР посвящены работы Го Цзе и Хоу Цзин Синя [3;7]. Однако многие вопросы проблемы экономического роста Западного региона КНР остаются открытыми. К одному из них относится выработка организационного механизма подъема экономики Западного региона.

Исходя из вышеназванной проблемы **целью нашего исследования** является разработка организационного механизма подъема экономики Западного региона КНР.

Пути подъема уровня экономически отсталых регионов разнообразны. На основе обобщения теоретических разработок и опыта различных стран мира они могут быть условно сведены к трем схемам: классической, индустриальной, комплексной.

Классическая схема капиталистического развития Западного региона КНР в условиях его социально-экономических и научно-технических достижений устарела и неприемлема.

Индустриальная схема развития предусматривает создание базы индустриализации и затем – с ее помощью – развитие остальных отраслей народного хозяйства. Такой путь развития экономики позволяет быстрее решить задачу подъема производительных сил. Однако он требует значительных затрат материально-технических ресурсов и длительного периода преобладания в распределении валового национального продукта фонда накопления над фондом потребления, что не позволяет быстро улучшить жизненный уровень населения. Опыт индустриализации КНР показывает, что данная схема экономического развития не всегда приемлема, да к тому же достигнутый уровень социально-экономического развития других регионов страны снимает такую необходимость.

Третья схема (комплексная), заключающаяся в создании на территории отсталых районов территориально-производственных комплексов с необходимой производственной и социально-экономической инфраструктурой, – наиболее предпочтительна. Однако она требует огромных капиталовложений, что может отрицательно сказаться на развитии других регионов. К тому же рыночные условия, преобладающие в экономике КНР, в настоящее время сильно ограничивают роль государства в вопросе целей и направленности инвестиций. Поэтому данная схема не может в настоящее время быть использована в масштабах всего, огромного по занимаемой площади, Западного региона КНР. (К тому же, несмотря на все усилия правительства КНР, экономика восточных, особенно приморских, провинций развивается опережающими темпами по сравнению с западными).

Стратегия решения проблемы подъема уровня социально-экономического развития отсталых районов, как свидетельствует исторический опыт, должна опираться на многие теоретические положения региональной экономики. Применительно к Западному региону Китая, по нашему мнению, она должна включать теоретические положения учения о территориально-производственных комплексах и энергопроизводственных циклах Н.Н.Колосовского, кластерную идеологию М.Портера, научные положения теории диффузии инноваций Т.Хагерстранда, «полюсов роста» Ф.Перу и Ж.Будвиля, современные модели экономического роста – «догоняющей модернизации», «инновационного развития» и др. Механизм использования всех этих положений базируется на результатах региональной диагностики.

Региональная диагностика в данном случае служит информационно-аналитической основой, на которой строится последующая механизм конструирования и управления региональным развитием, включая разработку концепции и программу ее реализации (рис.1).

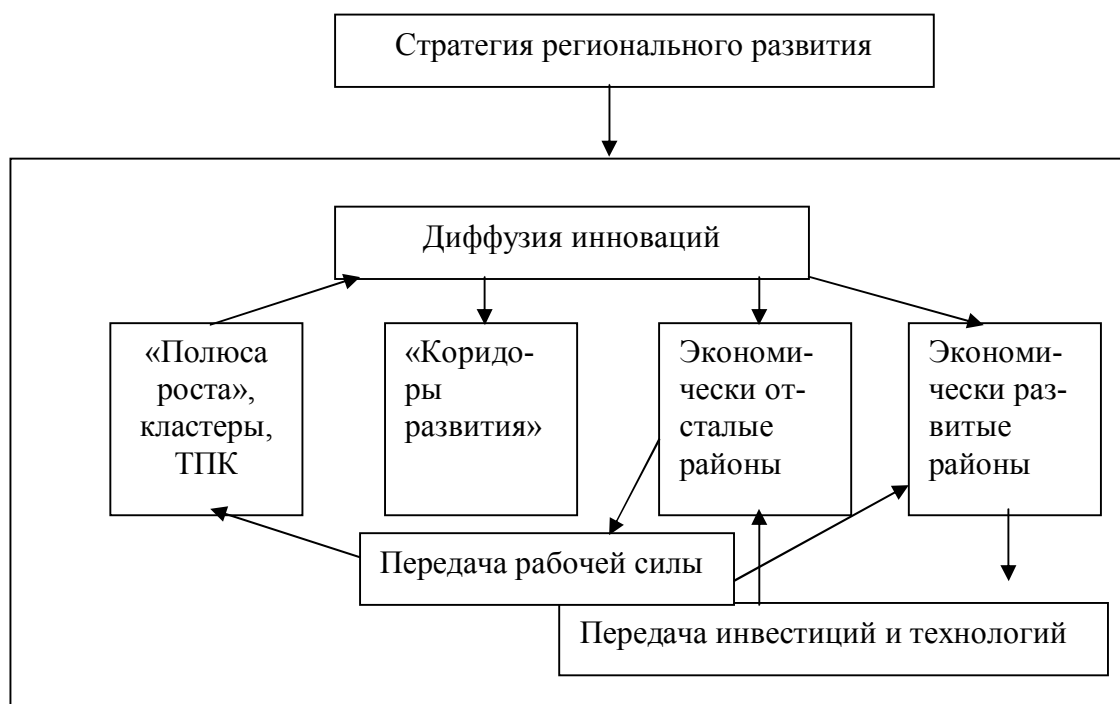


Рис.1. Механизм реализации стратегии регионального развития

Предлагаемый механизм реализации стратегии подъема производительных сил региона основывается на двух составляющих. Первая из них заключается в создании в промышленных и населенных пунктах региона «полюсов роста» и «опорного каркаса хозяйствования» (или «коридоров развития» по П.Потье). Вторая составляющая представляет собой межрайонное взаимодействие между экономически развитыми районами Восточной и Центральной зон – с одной стороны, и отсталыми районами Западной зоны – с другой. Здесь может быть использована модель «догоняющей модернизации».

Действие рассмотренного выше механизма должно опираться на прогноз и концепцию регионального развития, целевые, отраслевые и территориальные программы (рис.2).



Рис.2. Структурно-логическая схема научно-технических основ разработки конструкции регионального развития (по А.П.Голикову и Н.А.Казаковой [1 ])

Помимо создания в районах Западного Китая полюсов роста, территориально-производственных комплексов, экономических кластеров, «коридоров роста», а также интенсификации его межрайонных торгово-экономических и производственных связей с экономически развитыми районами Восточного и Центрального Китая, возможно внедрение прочих рычагов подъема производительных сил региона. К ним следует отнести успешно апробированный в КНР опыт создания специальных экономических районов, «открытых городов», приграничную торговлю и проч.

Для выравнивания региональных уровней социально-экономического развития некоторые страны используют модель подъема производительных сил отсталых регионов, получившую название «догоняющей модернизации». Этот путь экономического развития в свое время использовали отдельные районы Италии, Бразилии, Аргентины, Испании и др. стран. Он дал довольно неплохие результаты.

Китайские ученые применительно к условиям КНР разработали собственную модель экономического развития регионов – «передача капитала и технологий от района к району».

Важную роль при данной экономической модели развития играет экономико-географическое положение. Используя топологический метод «ближайшего соседства», нами сделана попытка определения наиболее рациональных направлений возможных межрайонных перемещений производственных фондов, капиталов и технологий применительно к районам исследуемого Западного региона КНР [8].

В соответствии с выполненными нами расчетами по способу «ближайшего соседства»<sup>1</sup> районы Западного региона ранжируются относительно их удаленности от экономически развитых районов Восточного региона в следующем порядке: Чуаньшаньский (7 единиц), Монганьский (6), Цинзанский (11), Синьцзянский (12).

Большая часть промышленного потенциала Западного региона (56%) сосредоточена в Чуаньшанском районе, который можно отнести к высшей ступени условной «экономической лестницы»; Монганьский и Юньганский районы, доля валовой промышленной продукции которых составляет 35,6%, – к средней ступени лестницы; Цинзанский и Синьцзянский районы, дающие лишь 8,4% промышленной валовой продукции, – к ее самой низшей ступени.

Для выравнивания ступеней условной «лестницы» по схеме передачи «капитала и технологий от района к району» необходимо их перемещение из Чуаньшаньского района к Монганьскому и Юньганскому.

Развитие в последних на этой основе отраслей народного хозяйства послужит накоплению средств и подготовке почвы для последующего развития в них новых, более прогрессивных производств. В свою очередь, Чуаньшаньский район должен получать капитал и новые технологии из центральных и восточных районов Китая.

Успешная передача капитала и технологий от одного района к другому в значительной степени зависит от их транспортной доступности, а также густоты (прежде всего железнодорожной). В Чуаньшаньском районе, находящемся на высшей ступени условной лестницы экономического развития, густота железнодорожной сети составляет 0,836 - 0,649 км/км<sup>2</sup>; Цзинзанском и Синьцзянском, находящихся на низшей «ступени», – 0,151 - 0,084 км/км<sup>2</sup>; в Юньгуанском и относящихся к району средней ступени «лестницы» – 0,569 - 0,426.

Недостаток транспортной сети (особенно в двух последних) затрудняет межрайонную передачу средств, оборудования и технологий с помощью рассматриваемой модели.

Успешному развитию экономики западных районов КНР способствовало бы также создание свободных экономических зон (СЭЗ). Это касается прежде всего Синьцзянского и Юньгуанского районов, которые располагают благоприятными условиями и возможностями для открытия своих территорий. Они имеют значительные природные ресурсы и экономический потенциал, которые являются привлекательными для внешних инвестиций [5].

Синьцзянский район граничит со странами СНГ. В районе существует относительный избыток производства отдельных видов продукции (хлопка, шерсти, кожи и проч.). Их совместная обработка и последующая реализация в странах СНГ способствовала бы подъему экономики. Созданию в Синьцзянском районе свободной экономической зоны способствует новая железнодорожная линия, которая может соединить Синьцзянский район с Центральной Азией и через территорию России – с Европой.

Юньгуанский район – единственный из пяти районов Запада, который имеет выход к морю. Это обстоятельство, а также наличие значительных трудовых ресурсов благоприятствуют развитию здесь обрабатывающих отраслей, включая трудоемкие. В настоящее время на побережье Гуанси-Чжуанского автономного района расположены три порта, пропускная способность которых превышает 2 млн.т. После завершения строительства железнодорожной линии Куаньмин-Наньнин на основе имеющихся месторождений цветных металлов, гидроэнергетики и природно-климатических условий, благоприятствующих выращиванию тропических культур, экономика Юньгуанского района с помощью иностранных инвестиций могла бы получить ускоренное развитие.

**Выводы.** Успешное развитие экономики Западного региона КНР возможно на основании долговременной стратегии. Организационный механизм ее реализации должен включать две составляющих. Первая заключается в создании в промышленных и населенных пунктах региона «полюсов роста» и «опорного каркаса хозяйствования». Вторая – в межрайонном взаимодействии между экономически развитыми и отсталыми районами на базе использования модели «догоняющей модернизации».

#### Литература:

1. Голиков А.П., Казакова Н.А. Стратегия регионального развития: европейский контекст: Монография. – Харьков: Экограф, 2008. – 180 с.
2. Го Фан Шэн. Открытие Западного региона – часть экономической стратегии страны. // Гуйчжоуские общественные науки. – 1995. – №8. – С. 37-43.
3. Го Цзе. О комплексной стратегии освоения Юго-Западного Китая. // Гуйчжоуские общественные науки. – 1995. – №8. – С. 81-89.
4. Ли Жень Гуй. О полюсе роста в развитии региональной экономики. – Пекин: Народный университет, 1998. – 49 с.
5. Тан Ли Дзю. Создание свободных экономических зон на северо-западе Синьцзяня и ускорение освоения Западного региона. – Пекин. // Наука, экономика, общество. – 1998. – №3. – С. 18-24.
6. Фэй Сяо Гун. Экономическое развитие регионов КНР. // Цюнь Янь. – 1995. – №8. – С. 12-14.
7. Хоу Цзин Синь. Региональные аспекты подъема экономики отсталых районов КНР. Автореф. канд. Диссерт. – Харьков: ХГУ, 1992. – 21 с.

*Статья надійшла до редакції 31.03.2008 р.*