

# **РОЛЬ МІЖНАРОДНИХ ОРГАНІЗАЦІЙ СИСТЕМИ ООН В ГАЛУЗІ ТРАНСПОРТУ ДЛЯ РОЗВИТКУ ТУРИСТИЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ У ХХІ СТОЛІТТІ**

**Панковець Наталія Дмитрівна,**

студентка 2 курсу факультету міжнародних економічних

відносин та туристичного бізнесу,

Харківський національний університет імені В. Н. Каразіна,

[nata.kh2001@gmail.com](mailto:nata.kh2001@gmail.com)

**Луганська Дар'я Русланівна,**

студентка 2 курсу факультету міжнародних економічних

відносин та туристичного бізнесу,

Харківський національний університет імені В. Н. Каразіна,

[daria.luganskaya@ukr.net](mailto:daria.luganskaya@ukr.net)

Однією з найбільш актуальних тенденцій для передових країн світу у ХХІ столітті є розвиток власної туристично-рекреаційної системи. Туризм для розвинених країн є провідною галуззю інфраструктури, що має надзвичайно потужний потенціал та перспективи розвитку, до того ж приваблює мешканців інших країн, що безумовно надає можливість надходження до державного банку іноземної валюти та створює нові робочі місця [1, с. 180-181].

У сфері туризму важливу роль відіграють багато міжнародних організацій, проте головним координатором виступає Організація Об'єднаних Націй (ООН). Деякі з питань туризму та транспорту вирішуються у спеціалізованих установах, що входять до системи ООН. Серед них можна виділити наступні:

- Всесвітня туристська організація (ЮНВТО), до цілей якої входить забезпечення можливості вільного та безперешкодного переміщення людей, надання допомоги з метою розвитку туристичної галузі економіки країн-членів і зміцнення дружніх і культурних зв'язків;

- Організація ООН з питань освіти, науки і культури (ЮНЕСКО). До її цілей входить збереження світової культурно-історичної спадщини та розвиток туризму;

- Міжнародна організація праці (МОП). До її цілей входить покращення умов праці, професійного навчання, соціальне забезпечення, організація найму на роботу, взаємозв'язки між службовцями та роботодавцями, у тому числі і у сфері туризму;

- Міжнародна морська організація (ІМО), головна мета якої – сприяння міжнародному співробітництву в галузі морських перевезень і морської торгівлі, а також установа режиму безпеки на морі;

- Міжнародна організація цивільної авіації (ІКАО), діяльність якої спрямована на забезпечення умов безпеки на міжнародних авіалініях, координацію дій держав-членів для бездоганного функціонування глобальної системи авіатранспорту тощо [3].

До регіональних галузевих організацій в галузі транспорту належать:

- Європейська конференція міністрів транспорту (ЄКМТ), головною метою якої є ефективне використання й розвиток загальноєвропейської транспортної мережі міжнародного значення;

- Європейська конференція цивільної авіації (ЄКАК), ціллю якої є координація, ефективне використання й безпека авіації в Європі;

- Європейська організація з безпеки повітряної навігації – ЄВРОКОНТРОЛ, головною метою якої є сприяння співробітництву країн-членів в досягненні безпеки в повітряному просторі тощо [3].

На жаль, на сьогодні Україна відстає від провідних європейських держав за розвитком туристичної сфери. Для підвищення потенціалу нашої країни у туристичній галузі необхідним є застосування наступних заходів:

1. Сприяння в забезпеченні на території регіонів безпеки туристів; проведення моніторингу надзвичайних ситуацій та подій.

2. Забезпечення належного стану автомобільних доріг України державного значення.

3. Відкриття прямого транспортного (залізничного) сполучення Закарпаття із сусідніми областями та країнами ЄС.

4. Реалізація проекту «Інтеграція осіб з обмеженими фізичними можливостями в туристично-рекреаційну дестинацію «Рибаківка» тощо [2].

Для розвитку туристичного бізнесу в Україні важливим є концентрація уваги на створенні умов для розвитку транспортної інфраструктури, як базового фактору інтеграції у європейський та світовий простір. Регулювання процесами транспортного обслуговування здійснюють міжнародні організації, членами яких є країни світової спільноти.

Україна входить у багато міжнародних організацій та регіональних комісій в галузі транспорту. Наприклад, вона є членом Європейської економічної комісії ООН (ЄЭК ООН), діяльність якої спрямована на зменшення негативного впливу транспортної діяльності на навколишнє середовище і ефективне сприяння сталому розвитку.

Пошук шляхів активізації туристичного потенціалу та побудова дієвого механізму управління туристичним сектором, пов'язаний з діяльністю міжнародних та регіональних організацій в галузі транспорту може стати основою для подальшого розвитку туристичної галузі України на світовому ринку.

### **Список використаних джерел:**

1. Божидарнік Т. В. Міжнародний туризм: навч. посіб. Київ: Центр учбової літератури, 2012. 312 с.

2. Про затвердження плану заходів з реалізації Стратегії розвитку туризму та курортів на період до 2026 р.: наказ Міністерства економічного розвитку і торгівлі України від 28.12.2017 № 1902. URL:

<https://zakon.rada.gov.ua/rada/show/v1902731-17> (дата звернення: 27.09.2019).

3. Офіційний сайт міністерства інфраструктури України. URL:

<https://mtu.gov.ua/content/mizhnarodna-organizaciya-civilnoi-aviacii.html> (дата звернення: 28.09.2019).

*Науковий керівник: Алексєєва Тетяна Іванівна*, доцент кафедри туристичного бізнесу та країнознавства Харківського національного університету імені В. Н. Каразіна, канд. екон. наук, доцент.